

noviny METROPOL

Modelka Michaela Habáňová pochází ze Zlína. Od útlého mládí se půvabná brunetka věnovala krasobruslení, které vyhledává i v dospělém věku a navíc trénuje i děti. Jejím koníčkem je také tanec. V roce 2017 vyhrála prestižní soutěž krásy Česká Miss. Plynule mluví anglicky a španělsky.

Hledám to dobré ve všech a ve všem

■ Zisk korunky Česká Miss 2017 byl milníkem ve vašem životě, jistě i dnes nemáte nouzi o pracovní nabídky?

Byl to rok plný změn, člověk musí překopat své priority a začne žít malinko jiný život. Během roku kralování se rozkoukává v novém prostředí a hlavní náplní jeho života je focení a přehlídky, ale je to velmi příjemná změna.

■ Stále tvrdíte, že na „missí“ nemoc, tedy rozchod s partnerem po získání korunky, nevěříte?

Missí nemoc je jen nějaká omluva, kterou si lidé vymysleli. Chápu, že se může stát, že se vítězka České Miss rozjede s přítelem. Ale řekla bych, že hlavní důvod je ten, když kluk neunes, že je jeho holka středem pozornosti a není to on. Ale řekněme si na rovinu, málokteré mužské ego by to uneslo. Můj kluk to zvládl a já jsem za to moc šťastná.

■ Věnujete se ještě vašemu oblíbenému krasobruslení?

Krasobruslení je moji vášní a navždy bude. Díky výhře se tomu nemohu už tolik věnovat, ale pokaždé, když jsem doma, tak se snažím zajít na zimní stadion a zabruslit si. O víkendu tré-

nuji děti, takže nějaký kontakt s ledem a dětmi stále mám.

■ Mluvíte plynule anglicky a španělsky, kde jste si řeči osvojila?

Angličtinu se učím odmalička a velké díky patří mým rodičům, kteří mě posílali na jazykové kurzy do zahraničí, kde jsem se mohla nejvíce zdokonalit. Španělštinu jsem se učila 7 let na gymnáziu, tu však tolik nepoužívám, ale domluvit se zvládnou.



■ Jak často se dostanete do svého rodného Zlína, co vám z tohoto města na rozhraní Hostýnských a Vizovických vrchů nejvíce chybí? Zlín miluju, nejvíce mi chybí příroda, i to, že udělám pár kroků a jsem v lese, sama a v tichu. To se mi v Praze moc nedaří.

■ Jaká schopnost je nejsilnější stránkou vaší osobnosti?

Nejsilnější stránka? Asi neustálý optimismus. Mnoho lidí říká, že pořád hledám to dobré ve všech a ve všem.

■ Jaké sny byste si chtěla splnit?

Těžká otázka. Když řeknu procestovat svět, tak je to příliš klišé. Chtěla bych vystudovat fyzioterapii a otevřít si centrum pro děti s dysfunkcí pohybového aparátu. A taky procestovat svět, samozřejmě.

■ Co vás čeká v blízké budoucnosti?

Teď mě čeká pár focení, charitativních projektů a hlavně studium, to mě poslední dobou zaměstnává nejvíce.

Text: Metropol, foto: archiv Michaely Habáňové



ELIMON a.s.

svěží energie

**SPOLEHLIVÝ DODAVATEL
ELEKTRINY A PLYNU**



- E** energie bez skrytých poplatků
- L** levné energie s úsporou
- I** individuální přístup
- M** mnoho produktů
- O** odměny, akce a bonusy
- N** nebojte se změny

Ušetřete v průměru 30% ročně!

www.elimon.cz

www.svezienergie.cz

ŘSD zahájilo výstavbu silnice I/42 Brno, VMO Žabovřeská I.

Brno | Ředitelství silnic a dálnic zahájilo 3. října výstavbu silnice I/42 Brno, VMO Žabovřeská I. – první etapu. Stavba je součástí realizovaného a rozestavěného Velkého městského okruhu v Brně. Realizaci první a následně druhé etapy tohoto projektu bude odstraněno úzké hrdlo mezi dvěma již vybudovanými úseky – stavbou MÚK Hlinky a Žabovřeská mosty, kde je trasa omezena řekou Svratkou a příkrým skalním svahem Wilsonova lesa.

Stávající silnice je pouze dvoupruhová a je podél ní vedena tramvajová trať. Úzký koridor mezi řekou a skalním masivem v současné době prostorově neumožňuje vést vedle sebe po terénu čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci Velkého městského okruhu společně s tramvajovou tratí. Realizaci stavby bude umožněna plynulá doprava v celém severozápadním sektoru města až po výjezd z Husovického tunelu.

„V dokumentaci EIA bylo posuzováno přes deset variant řešení a výsledkem projednávání je souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí k variantě s tramvajív v tunelu, s oboustrannou galerií, která zajistí průchodnost území Žabovřeských luk a Wilsonova lesa,“ představil stavbu generální ředitel ŘSD Jan Kroupa.



První etapa prací zahrnuje úsek od mimoúrovňové křižovatky Kniničská po budoucí vyústění tramvajového tunelu na Žabovřeské. Dojde zde k rozšíření stávající dvoupruhové komunikace na dělný čtyřpruh, úpravě ramp mimoúrovňové křižovatky, opravě stávajícího silničního

ho mostu, výměně a doplnění protihlukových opatření. Stavět se bude také nová obslužná komunikace a rekonstruovat tramvajová trať. Délka prací je stanovena na 20 měsíců. V průběhu první etapy naváže etapa druhá, která zahrnuje především ražbu tunelu a rozšíření silnice v je-

ho sousedství. Délku druhé etapy, a tím i celkovou délku stavby tohoto úseku VMO bude možné upřesnit po dokončení výběrového řízení na zhotovitele.

Trasa silnice I/42 tvoří městský okruh v Brně a zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezi-

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I – etapa I

Hlavní trasa celého úseku VMO Žabovřeská I:

- délka: 1800 m
- kategorie: MR4d 20,25/80(60)

Investoři:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Statutární město Brno

Zhotovitel:

- Společnost Žabovřeská Brno (STRABAG a. s., IMOS Brno, a. s., Chládek a Tintěra, Pardubice a. s.)

Cena stavby dle smlouvy:

- 416 mil. Kč (bez DPH) – 1. etapa

Termín výstavby 1. etapy:

- Stavba se bude zprovozňovat postupně, kdy se první rozšíří a zprovozní komunikace ve směru na Pisárky a následně se bude rozšiřovat směr na Královo Pole, který se následně zprovozní. Termín dokončení je 20 měsíců od zahájení stavebních prací. Doprava bude po celou dobu vedena staveništem. Významnější uzavírkou bude pouze rekonstrukce mostu MÚK Kniničská, která podle smlouvy nesmí trvat déle než 5 měsíců.

národní silniční sítí E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimo-městské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.

Alej u rybníka Kolečko prošla obnovou

Brno | Jednu z nejstarších dubových alejí na Moravě u rybníka Kolečko v Tovačově v Olomouckém kraji obnovil podnik Lesy České republiky. Projekt vyšel na bezmála tři miliony korun bez DPH.



Projekt byl spolufinancovaný Evropskou unií z Operačního programu Životní prostředí. Cílem bylo šetrně ošetřit a zachovat co nejvíce letitých stromů. Ty utvoří kostru porostu a zachovávají tamější biotop se zvláště chráněnými živočichy i silně ohroženými druhy, jako je například páchník hnědý, lesák rumělkový, kovařík a také devět druhů netopýrů. „Celkem 179 velmi starých stromů ošetřili arboristé. Vyřezaly se náletové dřeviny a vykácelý nebezpečné stromy s malou vitalitou a krátkodobou perspektivou. Na místě je vysazeno 242 sazenic převážně dubu letního, ale také jilmu vazu a topolu černého,“ uvedl Dalibor Šafařík, krajský ředitel podniku Lesy ČR

z Brna. Díky projektu se prodloužila životnost historických stromů a zvýšila bezpečnost návštěvníků této vyhledávané lokality, kterou vede frekventovaná cyklostezka i turistická trasa. „I v dalších třech letech se budou vysazovat pravidelně zalévat, dosazovat uhynulé sazenice a opravovat oplocení jednotlivých dřevin,“ dodal Šafařík. Podnik na projektu úzce spolupracoval s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR. Stromořadí založil rod Pernštejnů před více než čtyřmi stoletími. Mohutné stromy byly svědky historického dění na tovačovském panství, které vlastnilo několik šlechtických rodů.

Město vybavilo školy defibrilátory

Česká Lípa | Všechny základní školy v České Lípě s příchodem nového školního roku obdržely od města defibrilátory, které v případě nutnosti pomohou dětem, zaměstnancům, ale třeba i ostatním návštěvníkům škol při nečekaném ohrožení života.

Město Česká Lípa se rozhodlo pro tento krok poté, co na jaře letošního roku museli pedagogové jednoho žáka na škole v přírodě oživit po nečekaném záchvatu.

„Pochopitelně velmi dobře víme, že naše školy jsou v dojezdu zdejší záchranné služby, stát se ale může cokoli, a pak je zásadní rychlost život zachraňující akce,“ uvedla k nákupu defibrilátorů starostka Romana Žatecká.



„Za naši školu jsem rád. My jsme na letošní škole v přírodě v noci oživovali dítě. Tuto zkušenost nikomu nepřejdu, zvláště pak, když zá-

chranka je v dojezdu 20 a více minut. V pedagogickém sboru jsme následně uvažovali, že bychom se na defibrilátor složili a koupili si ho. Nakonec pomohlo město. Jezdíme na školy v přírodě, na lyžařské kurzy, rodiče nám svěrují, co mají, s tím, že se o jejich děti postaráme. A to děláme. Osobně budu rád, když ten přístroj nikdy nebude muset použít, ale teď budu klidnější, je to další krok k bezpečnosti dětí. Jestli ho někdo odmítá, nebo to považuje za zbytečnost, tak jen proto, že nezažil to, co my,“ uvedl ředitel ZŠ Sever Pavel Černý. Město pořízení defibrilátorů přišlo na 360 000 Kč včetně DPH. „Vše se penězi měřit nedá. I kdyby zůstaly nevyužity, bylo to správné rozhodnutí, za kterým si stojím. Defibrilátory zvýší bezpečnost českolipských dětí při školních aktivitách, což je pro mě nejzásadnější,“ dodal místostarosta Juraj Raninec.

Praha poskytne Nadaci Naše dítě pět bytů

Praha | V rámci projektu Dobrý start, který má usnadnit mladým lidem odcházejícím z dětských domovů vstup do dospělého života, hlavní město Praha poskytne Nadaci Naše dítě na základě smlouvy o nájmu pět bytů. Ta je bude dále pronajímat právě mladým lidem opouštějícím dětské domovy, kteří by jinak na nájemní bydlení jen těžko dosáhli.

Nadace Naše dítě požádala hlavní město o pomoc se zajištěním odpovídajícího bydlení pro mladé lidi, kteří opouštějí dětské domovy a bez potřebné součinnosti se ocitají ve velmi obtížných životních situacích. Ty ne vždy zdárně zvládají a nejtěžší otázkou je právě vyřešení bydlení. Projekt Dobrý start nabídne dostupné nájemní bydlení v Praze pro mladé lidi, kteří odcháze-

jí z dětského domova, a to z celé České republiky, prioritně však z dětských domovů v regionu Praha. Tito mladiství by bez této nabídky s velkou pravděpodobností neměli sociální, finanční ani rodinné možnosti dosáhnout na jakékoli nájemní bydlení.

„Navýšení bytů pro mladé osoby, které odcházejí z dětských domovů, umožní těmto lidem „Dobrý start“ do dalšího osobního i profesního života. Dlouhodobě tyto mladí lidé nemají rodinné ani finanční zázemí, které by jim umožnilo rovnocenný start do samostatného života. Podpora projektu Dobrý start ze strany hlavního města proto vytváří možnost dostupného nájemního bydlení, které zajistí na startu samostatného života těmto lidem jistotu standardního bydlení, životní zázemí a bezpečí,“ doplnila ředitelka Nadace Naše dítě Zuzana Baudyšová.

Rozsáhlá sanace skal mezi Strnadou a Štěchovicemi je těsně před dokončením

Zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici II/102 v úseku Strnada – Štěchovice bylo důvodem k náročné přípravě a následnému zahájení komplexní sanace skalního masivu. Ta byla zahájena v dubnu roku 2017, předpokládaný termín dokončení je prosinec 2018.



„Spad částí skalního masivu ohrožoval bezpečnost silničního provozu, bylo proto nutné navrhnout řešení, které by problém řešilo komplexně a jeho realizace zároveň nezastavila provoz na velmi frekventované silnici do Prahy a zpět ve směru na Slapy a Příbram. Akce je z tohoto důvodu rozdělena na sedm samostatných etap – stavebních objektů,“ uvedl

Zdeněk Dvořák, ředitel Krajské správy a údržby Středočeského kraje.

Po dobu sanačních prací v jednotlivých úsecích je vždy omezen provoz, který řídí kyvadlově semafor a místo je zajištěno vysokými betonovými svodidly. Tato situace je sice pro motoristy nepříjemná, ale z důvodu jejich bezpečnosti nezbytná. Při pracích odlétají ze skal jednotlivé kameny nebo jsou odstraňovány i větší části masivu.

Jednotlivá sanační opatření jsou rozdělena do samostatných souborů,



kde je určena technologie jejich provádění. Mezi hlavní práce na skalním svahu nad komunikací II/102 patří odstranění vegetace, očištění skalních stěn, masivu a svahů, odtěžení nestabilních částí a bloků. „Po provedení těchto prací je třeba skalní masiv plošně zajistit speciálními ocelovými sítěmi, instalací těžkých ochranných plotů, instalací polodynamických ochranných plotů, dynamických bariér a ochranných clon. V neposlední řadě je nutné dle povahy jednotlivých úseků realizovat zemní valy,“ vysvětlil Jan Fidler, vedoucí oddělení investic KSÚS Středočeského kraje. Náklady na náročnou sanaci včetně zajištění technického dozoru překročí částku 170 milionů korun.

Lídr kandidátky ANO 2011 Karlovy Vary na primátora

Narozena 1. ledna 1975 v Sokolově, vystudovala VŠE Praha, poté studium MBA na Prague International Business School. Je vdaná, k jejím zájmům patří například sport – běh, jízda na kole, spinning, golf, tenis. Dále pak hudba, zpěv, hra na kytaru. V Grandhotelu Pupp prošla řadou manažerských funkcí, od roku 2006 je jeho generální ředitelkou.

■ Prosazujete MHD zdarma. Nejde pouze o líbívé, předvolební téma a slib?

Podobné projekty běží nyní i v jiných městech naší republiky nebo v zahraničí. Tímto krokem chceme přispět k podpoře rodin s dětmi i seniorů, zároveň přispět k lepšímu ovzduší ve městě. Věříme, že ušetřené prostředky za MHD budou motivovat občany našeho města ke snížení počtu osobních aut ve městě.

Současně si ale uvědomujeme, že nic není zadarmo. Samozřejmě, že chybějící finance za prodej jízdenek budou v rozpočtu dopravního podniku chybět. Kompenzace se však nabízí - přehodnocení důležitosti jednotlivých položek v rámci městského rozpočtu, zodpovědné hospodaření, efektivní provoz, hledání nových příjmů. Rozhodně nepůjdeme cestou snižování kvality a rozsahu služeb! Naopak! Budeme se snažit v rámci evropských i státních dotačních titulů, získat nové finanční prostředky na modernizaci vozového parku.

■ Preferujete rekonstrukci Alžbětinių lázní...

Současný stav této jedinečné budovy je zoufalý. Míra zanedbání z minulých let se nedá vyřešit během pár měsíců a za malé peníze. Naštěstí nedošlo k uzavření kontroverzní koncesní smlouvy na rekonstrukci Alžbětinių lázní s vybudováním aquaparku a hotelu. Současně zastupitelstvo přesunulo celou věc na nové vedení města, které vzejde z říjnových komunálních voleb. Zásadním úkolem bude zachování veřejného lázeňského provozu pro všechny a zajištění opravy a modernizace výjimečné budovy v centru města. Nechceme město zadlužovat neprůhlednými projekty, ani ho připravovat o hodnoty, které ho dělají výjimečným.



Ing. Andrea Pfeffer-Ferklová, MBA

Generální ředitelka GRANDHOTEL PUPP Karlovy Vary, a.s.

■ Objekt krematoria zchátral. Vnímáte tento problém?

Současná situace, kterou musí prožívat pozůstalý s nedůstojným převozem zesnulého či zesnulé do jiného regionu ke zpopelnění, je nepřijatelná. Vedení města totiž zcela ignorovalo

problém s dosluhujícím zařízením krematoria, ale i se samotnou chátrající budovou. Je bezpodmínečně žádoucí zajistit obnovení přerušného provozu a zahájit činnosti k výstavbě nového důstojného stánku posledního rozloučení. Na dané nápravě budeme velmi úzce spo-

lupracovat i s krajským vedením, které v této věci chce činit různé kroky.

■ Město rovněž trápí málo parkovacích míst...

Nedostatečné parkovací plochy jsou tématem téměř ve všech městech naší republiky. Dnes je standardem, že rodiny mají jedno, někdy i dvě auta. Musí být také standardem, aby je měly kde zaparkovat. Je potřeba se zaměřit na parkovací domy, lidé také musí mít možnost zaparkovat, když k někomu jedou na návštěvu. Ani Karlovy Vary na tom nejsou lépe. Léta slibované a nezbytně nutné parkovací domy nikde. Bez vhodného a kapacitně dostačujícího parkování se nám nikdy nepodaří adekvátně zregulovat dopravní zatížení městských ulic. Využijeme prostor v okrajových částech města, budeme iniciovat výstavbu parkovacích míst či domů, prověříme možnosti parkování u škol a školek, optimalizujeme veřejnou dopravu tak, aby linky vyhovovaly požadavkům občanů a návštěvníků města.

■ Jedním z bodů vašeho programu je také bydlení pro mladé, startovací byty?

Je nutné zajistit chybějící bytovou kapacitu pro nejvíce ohrožené skupiny - mladé, začínající rodiny, seniory či hendikepované. Vzhledem k tomu, že město již nemá vlastní kapacity, využijeme všechny dostupné možnosti čerpání dotací. Oslovíme příslušná ministerstva, vytvoříme podmínky pro soukromé investory. Město musí jednat s developery, připravovat pozemky, pomoci se stavebním řízením. Rozhodně nechceme zahušťovat výstavbu, zaměřit se je třeba na brownfieldy a místa, která leží ladem. V případě sociálních služeb je cestou také větší podpora domácí péče a terénních služeb. Řada lidí dokáže žít s pomocí v přirozeném domácím prostředí.

■ Region trápí odchody mladých lidí...

Vary nemají univerzitu. Jednou z priorit proto musí být zajištění univerzitního vzdělávání. Musíme také jednat s atraktivními velkými zaměstnavateli - dobrým příkladem je aktivita naší hejtmanky, která usiluje o polygon pro testování autonomních vozů BMW na Sokolovsku. Vary také musí být atraktivní místo pro život - proto náš návrh MHD zdarma. Město musí více podporovat kulturu a sportovní vyžití.

Radost z jízdy

OBJEVUJTE.

BMW X1 JIŽ OD 8 999 Kč BEZ DPH MĚSÍČNĚ.

WWW.KOPECKY.CZ

Kombinovaná spotřeba v l/100km 6,0-5,9. Emise CO₂ v g/km 139-136. Tato nabídka operativního leasingu je kalkulována na vůz BMW X1 sDrive 18i s JOY paketem (musí obsahovat automatickou převodovku a parkovací senzory, zbytek výbavy dle přání klienta, pořizovací cena vozu 800 700 Kč vč. DPH) za podmínek 0% akontace, 48 měsíců, 15 000 km/rok, obsahuje povinné ručení, havarijní pojištění, GAP, pojištění skel a balíček servisních služeb BMW Service Inclusive obsahující servisní prohlídky po dobu 5 let nebo do najetí 100 000 km. Splátka s DPH činí 10 888 Kč. Nabídka je určena pro plátce DPH. Kalkulace pro neplátce bude zpracována na požádání. Nabídka platí do odvolání. Služby BMW Financial Services v České republice jsou nabízeny prostřednictvím UniCredit Leasing CZ, a.s., a UniCredit Fleet Management, s.r.o.

KOPECKÝ AUTO s.r.o.,
Přístavní 837/85
400 07 Ústí nad Labem
tel. 475 201 527

Benefice přispěla na rekonstrukci varhan

Jablonec n/N | Benefiční koncert Nokturno pro 2 862 hlasů konaný v kostele sv. Anny přispěl k záchraně největších jabloneckých varhan.

Výtěžek z dobrovolného vstupného je věnován na adopci píšťaly na památku Ernsta Tschakerta, regenschorho v kostele sv. Anny a po dostavění nového farního kostela také v kostele Nejsvětějšího Srdce Ježíšova.

Koncert, který pořádal Nadační fond Jablonecké varhany ve spolupráci s římskokatolickou farností Jablonec nad Nisou za finanční podpory Česko-německého fondu budoucnosti, přinesl mnohá překvapení. Ukázalo se, že ani nově postavené a pravidelně udržované varhany v kostele sv. Anny nejsou uchráněny nenadálým technickým problémem. Obětavé nasazení samotného varhaníka ale vše zachránilo a přítomní si tak odměnou za své finanční příspěvky a podporu snah o rekonstrukci varhan kostela na Horním náměstí mohli vyslechnout slavná díla J. S. Bacha či F. Mendelssohna-Bartholdyho.



Výtěžek benefičního koncertu bude věnován na adopci píšťaly, což je jedna z možností, jak na rekonstrukci varhan přispět. Jak řekl Petr Tulpa, člen správní rady Nadace jablonecké varhany: „Adopce se jeví jako nejoblíbenější způsob finanční pomoci. Z celkového počtu 2 862 píšťal je jich adoptováno již 133. Na webových stránkách jabloneckévarhany.cz je přehledný návod a možnost si vybrat konkrétní píšťalu. Každému adop-

tivnímu rodiči píšťaly vystavíme adoptovní list, kam je možné napsat věnování a může to tak být i zajímavým a netradičním dárkem.“ Nokturno pro 2 862 hlasů vyneslo 10.072 Kč. Varhany právě v tomto kostele dlouhodobě ničí červotoč. Po 85 letech nepřetržité služby bez větších oprav již nejsou schopny koncertního hraní a hrozí, že jejich 2 862 píšťal bez radikální rekonstrukce oněmí navždy.

Nový sčítač chodců a cyklistů

Praha | Čtyři sady čísel problikávají na displeji nového dvoumetrového totému na Podolském nábřeží. Zobrazují, kolik chodců a cyklistů tudy prošlo nebo projelo za den i za rok. Tyto informace poslouží při plánování budoucích investičních plánů pro bezmotorovou dopravu. Slavnostní spuštění nového sčítače se uskutečnilo při příležitosti Evropského týdne mobility, který upozorňuje na přednosti šetrných způsobů dopravy. Nepřehlédnutelný, bílo-modrý sloup u cyklostezky u Podolského nábřeží nově eviduje počet procházejících chodců a projíždějících cyklistů a tyto údaje zobrazuje v reálném čase na displejích. Kromě toho bude zařízení zobrazovat čas, datum a aktuální teplotu. Naměřené týdenní i měsíční hodnoty tak v rámci celého roku pomohou získat informace o aktivitě chodců i cyklistů, a to včetně vlivu teploty a ročního období na jejich počet.

Všechna naměřená data bude možné sledovat také online na webových stránkách jednak na www.praha.eu,



tak i na www.cistoustopou.cz. Počet cyklistů za den i za rok, rozdělených podle směru jízdy, se bude aktualizovat každých patnáct minut. Vývojový graf pak může pomoci odhadnout trend v chování pražských chodců i cyklistů.

Drážní promenádu využijí chodci, bruslaři i cyklisté

Praha | Pražští radní schválili zahájení přípravy realizace Drážní promenády, tedy nové promenády, která bude na místě bývalé železniční trati od Strašnic a Hostivaře až k Vršovickému nádraží. Primární trasa povede ulicí Dolineckou. Oznámil to náměstek primátorky a radní pro dopravu, sport a volný čas Petr Dolínek.



„V okolních zemích se jedná o běžnou věc, u nás jsme se s podobným oživením bývalé železniční trati příliš nesešli. Vzhledem k charakteru bývalé železnice nejsou nutné velké stavební úpravy, jde hlavně o pokládku různých povrchů podle účelu komunikace. Nyní se tedy může rozjet projektová příprava a začít stavební řízení a hledání zhotovitele. Pokud vše půjde podle plánu, realizace by měla začít v roce 2021. Promenáda začíná na hranici Strašnic a Hostivaře a je bez stavebních úprav vedena ulicí Dolinecká. Stavební úpravy začínají na hranici pozemku se

Správou železniční dopravní cesty. Konec stavby je ve Vršovických na úrovni Vršovického nádraží. Promenáda bude využívána chodci, bruslaři i cyklisty,“ uvedl Petr Dolínek. Odhad celkových investičních nákladů je 200 milionů korun, přičemž akce bude připravena tak, aby mohla být na základě požadavku odboru rozvoje a financování dopravy Magistrátu hl. m. Prahy hrazena ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Praha bude preferovat výkup pozemků tak, aby celá Drážní promenáda byla v jejím vlastnictví.

Kladeňáci si sdílená kola oblíbili

Kladno | Nový systém sdílených kol, který spustilo město Kladno na přelomu května a června, Kladeňáci využívají hned od počátku, a ve stále větší míře. Jen za první měsíc registrovali Sportovní areály města Kladna více než čtyři tisíce výpůjček a 1200 registrovaných uživatelů. Na konci srpna se počet lidí, kteří se do systému zaregistrovali, vyšplhal přes tři tisíce a počet denních výpůjček překročil i hranici 250.

„V průměru denně evidujeme 180 výpůjček, na počet má pochopitelně vliv počasí. Výjimkou nejsou dny, kdy zaznamenáme i více než 260 výpůjček, a to je vzhledem k počtu kol skvělé číslo. V drtivé většině lidé využívají kola s elektronickým pohonem. Překvapením je, že Kladeňáci preferují jednorázové výpůjčky oproti sezonnímu předplatnému. Je to s podivem, protože pokud si za sezonu elektrokolo půjčí více než padesátkrát, vyplatí se využít předplatné, u kterého je prvních dvacet minut jízdy zdarma,“ říká kladenský primátor Milan Volf.

Kladno jako první město na světě nabízí systém sdílených kol v kombinaci stanicového a bezstanicového režimu. Navázalo na loňský zkušební provoz bikesharingu, který prokázal, že je o tuto službu zájem. Nově je 80 kol dostupných po celém území města, a to včetně okrajových čtvrtí. Černožlutá kola s označením Freebike si může zapůjčit každý po jednoduché registraci na webových stránkách nebo v mobilní aplikaci. Pro půjčení ale není nutné mít chytrý telefon, stačí si na jedné ze dvou pevných stanic na Sletišti nebo na Havlíčkově náměstí ve Švermově spárovat uživatelský účet s jakoukoliv kompatibilní kartou (karta na



autobus apod.). „Po zkušenostech s předchozím systémem preferujeme samozamykatelná kola, která uživatelé nemusí poutat řetězem k pevné opoře. Pokud někdo kolo nevhodně odloží, je snadné ho přesunout na lepší místo. Rád bych ale apeloval na uživatele, aby při vrácení kol mimo stanice uvažovali rozumně a parkovali tak, aby nikomu kolo nepřekáželo,“ žádá kladenský primátor.

V Praze nejvíce znečišťuje ovzduší silniční doprava

Praha | Za nejvýznamnější riziko lze považovat ultrajemné částice a na ně navázané rizikové látky.

Prakticky u všech typů motorů platí, že emise částic závisí především na kvalitě konstrukce, seřízení, údržbě a obsluze motoru. Zanedbávání údržby může vést k nadměrným emisím částic, a je-li vůz vybaven filtrem částic, k jeho selhání. V takových případech relativně často dochází k tomu, že místo řešení primárního problému je filtrační schopnost filt-

ru odstraněna jeho provrtáním, vytlučením, nebo odstraněním. Jaké je skutečné procentuální množství automobilů provozovaných v Praze, které vykazují nadměrné emise částic, bylo předmětem pilotního projektu Prahy založeném na dopravním průzkumu a měření množství ultrajemných prachových částic měření v reálném provozu. Na základě analýzy zjištěných údajů a v následném vyhodnocení technického stavu vozového parku na území hlavního města Prahy bylo zjištěno, že přibližně 9% z vozidel, která

měla být vybavena filtrem pevných částic (DPF), jsou nefunkční nebo filtr zcela postrádají. I přesto, že se jedná o poměrně malou skupinu vozidel, bylo prokázáno, že vozidla s vysokými emisemi částic mají značný podíl na celkových emisích částic. Až zhruba 10% vozidel s nejvyššími emisemi produkuje přibližně tři pětiny částic. Měření prokázalo, že problém částic není omezen pouze na vozy s vadným filtrem pevných částic. Také starší vozy bez filtru jsou podstatným zdrojem částic.

DĚKUJEME VOLIČŮM

Jaroslav Doubrava, senátor

Severočeši.cz

Květa Rybářová
kandidátka do zastupitelstva Ústí n. L.

Ing. Jiří Fišer
kandidát na primátora Ústí n. L.

Petra Janatová
kandidátka do zastupitelstva Ústí n. L.



Charitativní projekt podpoří české veterány

Praha/Brno | Agentura Fashion Models, která je součástí vydavatelské skupiny Metropol, se snaží podporovat ve svých projektech módní návrháře formou projektů jako je Czech Fashion Week.

Podle slov Ing. Jiřího Morštáda, ředitele vydavatelské skupiny Metropol, agentura Fashion Models podporuje rovněž přední modelky s pomocí projektů jako je TOP MODEL OF THE YEAR či Miss Czech Press. „Samozřejmě podporujeme také návrháře, spolupracovali jsme na anketách Nejlepší fotograf roku, realizujeme projekty s fotografy jako je Artur Koff, Petr Zapletal – Zlyart, Daniel Šeiner, pro Milana Žovina jsme připravili výstavu skvělých fotografií v luxusním Le Palais Art Hotel Prague. Naší snahou je, aby vydavatelství Metropol maximálně podporovalo kulturu v České republice,“ sdělil Jiří Morštád.

V rámci těchto projektů a eventů přináší vydavatelská skupina informace na svých facebookových portálech, webu emetropol.cz a v novinách Metropol tak, aby široká veřejnost o těchto projektech a akcích měla maximum informací.

„Zároveň spolupracujeme se zahraničními partnery, jako je například společnost

Angels Vampires, kteří jsou partnerem projektu Czech Fashion Week, ve spolupráci s nimi podporujeme přední návrháře nejen v Česku, ale i ve světě. V letošním roce probíhaly projekty na Ibize s Gabrielou Giotto, kde jsme fotili její nové kolekce pro rok 2018-2019. Na Tomorrowland, což je velký elektronický hudební festival v Belgii, jsme představili spolupráci s proslulou návrhářkou Olgou Rusakovou. Spojili jsme tak nejlepší hudební festival na světě s jejími modely, které byly vzpomínkou na Dolce Gabanu v roce 2008 na přehlídce v Moskvě,“ doplnil Jiří Morštád.

Zmíněná spolupráce nyní pokračuje v říjnu s Alicí Abraham, která má připravené nové kolekce 2018-2019, stejně jako se společností Werso Jiřiny Matoušové, majitelkou nejprestižnějšího českého výrobce spodního prádla. „Na tento projekt jsme získali partnerství Angels Vampires s tím, že se nafotil charitativní kalendář, jehož výtěžek poslouží českým válečným pilo-



tům bojujícím v zahraničí ve 2. světové válce. Je to vlastně památka a poděkování související s výročí 100 let vzniku Československé republiky. I proto je

projekt situovaný na letišti Brno-Tuřany. Tímto bych rád poděkoval společnosti Blue Sky Service, s.r.o. a vedení letiště za podporu tohoto projektu, do kterého jsme zakomponovali přední české špičkové modelky jako je Eliška Bučková – Česká Miss 2008, Zuzana Straková – II. vicemiss Miss Face 2016, Andrea Bezděková Česká Miss 2016, Michaela Habáňová - Česká Miss 2017,“ upřesnil Jiří Morštád.

A protože v dnešní době jde podle jeho slov nejen o tištěná média, ale také o sociální sítě, tento charitativní

projekt podpořila rovněž přední česká bloggerka Veronica Biasiol. Svoji účastí akce zaštili dva hlavní fotografové Daniel Šeiner a Petr Zapletal. Kameru a video zajistil Ondřej Albrecht z Angels Vampires. Na projektu rovněž spolupracují partneři Audi Zlín a Advantage Care s luxusními vozy, které tvoří zajímavý kontrast s historickou leteckou technikou. S výsledky tohoto prestižního projektu se lidé seznámí nejen v tištěných médiích a v televizi, ale i na sociálních sítích.



Alice Abraham otevřela nový obchod

Praha | Významná česká návrhářka Alice Abraham otevřela nový obchod v centru Prahy.



„Po úspěšně zakončené letní sezóně jsme se rozhodli s manželem investovat do nových, větších prostor v pasáži Černá růže, Na Příkopě 12, Praha 1. Obchod má úplně nový koncept a je situován tak, aby měl větší dostupnost pro naši klientelu,“ říká Alice Abraham.

Moderní look podtrhují dominantní křišťálové lustry a naprosto jedinečný nábytek, vyrobený na míru.

Alice Abraham se zúčastnila obou úspěšných ročníků Czech Fashion Week a svými kreacemi je známa u nás i v celé Evropě. Na českém trhu působí od roku 1998.



SHOPMC Dynamics

Předběhněte konkurenci s novým plně automatizovaným eshopem

Moderní, mobilní, rychlé cloudové řešení na míru

<https://www.shopmc.cz>



Internetové obchody na míru



Le Palais Art Hotel Prague hostí špičkové fotografie

Praha | Milan Žovin pořádá první vernisáž fotografií nazvanou Hříšná krásná ve spolupráci s vydavatelstvím Metropol a Ing. Jiřím Moršadtem, a to v luxusním pražském hotelu Le Palais Art Hotel Prague. Významný kulturní počín je naplánovaný na středu 10. října od 18.00 h.

Vystavené fotografie budou vytisknuté na plátně, a to díky spolupráci se společností Fotolab.cz. „A proč se vernisáže účastnit? Přijďte se podívat a třeba i zakoupit kterýkoliv vystavený obraz. Veškeré finance z prodeje totiž během konání vernisáže půjdou na účet spolku Linka bezpečí, z.s., na což na místě dohlédnou zástupci zmíněného spolku. Navíc každý návštěvník dostane u vstupu soutěžní lísteček, který bude slovosatelný a jeden z vás vyhraje luxusní chytré skandinávské hodinky značky KRONABY díky spolupráci se společností Skandinávské hodinky,“ uvedl Milan Žovin.

Návštěvníci se můžou těšit na spoustu krásných modelek, například na Miss ČR 2018 Leu Šteflíčkovou, dále na Terezu Hudákovou, Dominiku Fousovou, Kamilu Kubíkovou, Silvii Sissi, Lucii Kohoutkovou, Báru Zavadilovou, Mírku Pikolovou, Jítku Kučerovou, Anetu Karasovou, Žanetu Moršadtu a spoustu dalších předních modelek.



Milan Žovin

Před 10 lety jsem si pořídil svůj první fotoaparát a to zrcadlovku Nikon D90. Tehdy jsem bydlel ještě v Chomutově, kde žije moje rodina. Kamarád, který provozoval diskobar, mě požádal, zda bych pro něj nefotil víkendové akce a poté fotky sdílel na jeho FB stránkách. Takže mým začátkem focení bylo fotografování na akcích.

Postupem času mě začali oslovovat na focení další známí, např. z letních festivalů pořádaných v Chomutově, nebo ti, co si přáli rodinné fotografie i jednotlivci, nakonec i ženy s prosbou o fotografie jako dárek pro své přátele. Proto jsem se tedy začal postupně více zajímat o techniku focení, které jsem se následně sám učil



od přátel, profí fotografů, či z internetu, a také jak správně upravovat fotky. Nikdy jsem nebyl na žádném speciálním fotokurzu, nebo nečetl žádné odborné knihy o technice focení, prostě jsem fotil jen to, co mě oko a objektiv zaznamenal. To jak jsem se více zlepšoval, je vidět i na mém focení.

Nakonec jsem si našel i svůj vlastní styl úpravy fotek a to s nádechem do zlata. Díky přestěhování do Říčan u Prahy nyní spolupracuji s mnohými známými osobnostmi z oblasti modelingu, anket, s módními návrháři či samotnými modelkami. Nikdy by mě samotného nenapadlo, že

i já mohu být jedním z vyhledávaných fotografů na českém trhu. Je mnoho úžasných předních fotografů, od kterých bych se i já měl stále co učit. Fotografování je prostě moje srdcovka, a když poté, co vytvoříte fotografii, slyšíte slova nadšení od druhých, dává mi to hnací motor být stále lepší a jít stále kupředu.



Od ledna začne v severních Čechách fungovat nový model vodárenství, pro občany se ale nic nemění. SVS podepsala s Veolií zbytek smluv.

Zástupci Severočeské vodárenské společnosti a.s. (SVS) a Veolie ČR, a.s. (Veolia), 24. září podepsali zbývající smlouvy nutné k dokončení procesu transformace vodárenství v severních Čechách. V jeho rámci se SVS od 1. ledna 2019 stane stoprocentním vlastníkem provozní společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. (SČVK), díky čemuž se voda a s ní spojené provozování vrátí zpět pod plnou kontrolu měst a obcí. Vodárenství na severu Čech začne fungovat v tzv. vlastnickém modelu se servisním prvkem. Pro občany se nic nezmění – služeb SČVK budou užívat ve stejném režimu jako doposud.

Mezi podepsané smluvní dokumenty patří zejména smlouva o poskytování servisních činností mezi SČVK a nově vzniklou společností Severočeská servisní a. s. (SČS). Smlouva specifikuje služby, které bude SČS v rámci servisu pro SČVK zajišťovat. Novou servisní společnost bude přes SČVK majoritně ovládat SVS (podíl 75 %), 25% podíl byl dle dohody nabídnut k odkoupení společnosti Veolia. Smlouva o prodeji akciového podílu, včetně akcionářské dohody mezi SČVK a Veolií, byla zástupci obou společností podepsána rovněž dnes.

„Podepsáním zbývajících smluv jsme symbolicky dokončili projekt Zajištění provozu vodárenské infrastruktury po roce 2020, k němuž nás v roce 2013 akcionáři zavázali. Cílem bylo dostat vodu a s ní spojené provozování v severočeském regionu zpět pod plnou kontrolu měst a obcí. Jsem rád, že jsme společným úsilím projekt dovedli do úspěšného konce. Projekt transformace vodárenství v severních Čechách s velkým zájmem sledují i další města a obce po celé republice a věřím, že právě náš model může být vzorem i inspirací pro další regiony,“ zhodnotil završení projektu předseda představenstva SVS Tomáš Indra.

Obyvatel severních Čech se změny nijak nedotknou. Partneři i veškeré služby, na které byli občané doposud zvyklí, se nemění. SVS bude i nadále jako vlastnická společnost zajišťovat správu vodárenského majetku včetně investování do jeho obnovy. SČVK bude jako doposud v souladu se zákonem o vodovodech a kanalizacích zajišťovat provozování tohoto majetku a poskytovat služby s tím spojené.

„Obyvatelé severních Čech ve svém důsledku žádné změny nepocítí.“

„Obyvatelé severních Čech ve svém důsledku žádné změny nepocítí. Zároveň je mohu ujistit, že se veškeré změny odehrají, aniž by bylo nutné zvyšovat cenu vodného a stočného,“ doplňuje generální ředitel SVS Bronislav Špičák.

Akcionáři SVS, jimiž je 458 měst a obcí severních Čech, získají od ledna 2019 prostřednictvím SVS a SČVK stoprocentní kontrolu nad výběrem vodného a stočného. Budou tak moci transparentně rozhodovat, kolik finančních prostředků vynaloží na obnovu vodárenské infrastruktury, kolik na samotné provozování a kolik na podpůrné servisní služby s ním spojené.



Severočeská vodárenská společnost a. s.

www.svs.cz

inzerce

Špilberk nabízí novou hravou prohlídku

Špilberk | Rozšířená realita, autentické historické příběhy a šifry – to vše nabízí novinka Muzea města Brna na hradě Špilberku.

TIPY NA VÝLET

Hra „Příběhy z kasemat“ návštěvníkům představí tuto klasickou brněnskou památku zážitkovým způsobem: lidé zakusí tajemno, poznají část místních dějin a zároveň si procvičí mozek. Prohlídka, která propojuje rozšířenou realitu a hru, zatím nemá v Česku obdobu. Skutečné příběhy špilberských kasemat jsou ještě děsivější než známé povídky. Lidé se o tom přesvědčí díky novému lákadlu na hradě Špilberku. Muzeum města Brna tam připravilo speciální prohlídku s tabletem, na kterém běží aplikace „Příběhy z kasemat“. Kloube se v ní hádanky a úkoly, videa a rozšířená realita. Skrze ni se lidé podívají i na věci, které už v kasematech dávno nejsou. Uvidí například zaniklý přístavek v západním příkopu. „Lidé si nebudou pouze hrát, důležitý je i edukační rozměr novinky. Atraktivní zážitkovou formou po-



znají reálné postavy z dějin kasemat,“ vysvětluje koordinátorka projektu Martina Šmídová z Muzea města Brna. Navíc jsou v aplikaci úkoly, po jejichž vyřízení se hráčům otevrou další informace. Obtížnost šifer je nastavena tak, aby je zvládla široká veřejnost, tedy i ti, co s jejich luštěním nemají žádné zkušenosti.

Návštěvníci, kteří si novinku vyzkouší, se přenesou v roli lékaře do období mezi léty 1742 až 1786. Potkají stavitele Rochepina, barona Trencka nebo vězně Gromanna odsouzeného na doživotí v temné kobce. Spolu s nimi prožijí jejich autentické, historicky doložené příběhy. Události zobrazené ve hře se takto skutečně staly nebo mohly stát. „Je to ně-



co mezi prohlídkou a hrou, něco úplně nového. Kombinace rozšířené reality a gamifikace v rámci jedné prohlídky je ojedinělá,“ říká Šmídová. Nic podobného dosud české památky a muzea nenabízejí. Hráči v týmech sledují videa a rozšířené reality, plní úkoly a sbírají virtuální tovary, za které je v závěru čeká odměna v podobě fotokoutku s některou z postav ze hry.

Více na www.spilberk.cz

Největší workoutové hřiště na světě je v Benešově

Benešov | Ve středočeském Benešově vzniklo hřiště, které nemá obdoby. Je totiž největší na světě. Hřiště, které vybu- dovala společnost RVL13, vzniklo díky městu Benešov.



Workoutové hřiště značky RVL13 se rozkládá na sedmi stech metrech čtverečních a je tak největší na světě. Sportoviště, na kterém se cvičí vahou vlastního těla, má navíc i parkovou část. Na jeho návrhu se podíleli nejlepší čeští workoutoví atleti. Hřiště díky tomu přináší širokou nabídku nejmodernějších kvalitních cvičebních prvků pro venkovní cvičení. Do-

padovou plochu tvoří atraktivní modrý tartan. Nové hřiště je v průměru pětikrát větší než běžná sportoviště tohoto typu. Sportoviště je odolné vůči vandalům, kteří by ho chtěli poškodit a i případné posprejování lze jednoduše odstranit. Hřiště bylo rovněž testováno, je certifikované a splňuje tak nejvyšší bezpečnostní a kvalitativní požadavky.

Hand to hand combat ovládla Češka

Tula | Martina Ptáčková je jediná Češka, která vyhrála nedávné Mistrovství světa v Rusku v hand to hand combat, tedy sportu, který cvičí ozbrojené a speciální složky. Byla jediným zástupcem na tomto turnaji. Kromě toho je čtyřnásobnou mistryní světa v kickboxu.

Světový šampionát se konal koncem měsíce na horké půdě v ruské Tule. Na mistrovství se sjela celá špička nejlepších závodníků z různých bojových disciplín z mnoha koutů světa napříč všemi kontinenty.

Hand to hand combat je sport, který se nejvíce podobá boji na ulici. Tento bojový sport byl speciálně vytvořen na základě dlouhodobých zkušeností ruských bojových systémů. Veškerá sebeobrana a bojová umění mají původ v armádě. Na rozdíl od MMA či grapplingu se, ale při Hand to hand fighting bojuje v kimonech.

„Na ulici lidé taky chodí v oblečení, kimona proto lépe simulují reálnou situaci. Druhého člověka při boji chytíte za kimono, stejně jako byste chytli útočníka na ulici za bundu. Jedná se o velmi rychlý a agresivní bojový sport,“ říká Martina Ptáčková.



Cílem zápasu je protivníka knock-outovat nebo ho donutit se vzdát. Sport cvičí ozbrojené složky a speciální jednotky. Využívají se zde všechny prvky ze všech bojových sportů. Je zde třeba ovládat dobře box, kickbox, judo, zápas, sambo, jiu jitsu atd. Zápasník musí být připraven po všech směrech. Důležitá je i dobře zvolená taktika, fyzická a psychická odolnost. Technické dovednosti se prolínají s využitím síly. Kdo chce uspět, musí být obratný, rychlý, silný a trpělivý.

„Neměla jsem strach, ale cítila velký respekt. Člověk udělá jednu chybu a je konec. Na zápasy jsem šla, ale pozitivně naladěná. Někdo se narodí bojovníkem, druhý je fotbalista a tanečník. Každý sport má svá úskalí,“ říká Martina Ptáčková.

Geopark Vysočina posílí turistický ruch

Jihlava | Kraj Vysočina pošle 200 tisíc korun Mikroregionu Telčsko na zásadnější a komplexní rozvoj Geoparku Vysočina.

„Krajská dotace má napomoci intenzivnějšímu zapojení geoparku do spolupráce s partnery v oblasti vzdělávání, vědy a výzkumu a posílit pozici geoparku mezi turisticky zajímavými regionálními cíli,“ vysvětlil náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast regionálního rozvoje Pavel Pacal.

Z projektové žádosti Geoparku Vysočina vyplývá, že cílem aktivit je prohloubení spolupráce s 51 obcemi, na jejichž katastru se geopark nachází, hledat nové partnery s geoparky v zahraničí s výhledem přípravy a realizace společných projektů. V oblasti vědy a výzkumu geopark avizuje přípravu společného výzkumného projektu do programu Regionální spolupráce krajů a Akademie věd, pokud jde o oblast udržitelného cestovního ruchu je v plánu vybudování nové naučné stezky v lokalitě Stamberk zaměřené na archeologii, revitalizace geoexpozice u Roštejské obory a Muzea kamenictví v Mrákotíně, do budoucna se jako ideální jeví i vytvoření tradičního gurmánského produktu geoparku – tzv. geofood.



V oblasti vzdělávání, propagace a environmentální osvěty budou pracovníky geoparku připraveny nové balíčky osvěty pro mládež a veřejnost.

„Naším zájmem bude nasměrování Geoparku Vysočiny také ke spolupráci s krajským Hradem Roštejn. Ten zatím v předložených projektech zásadně nefiguruje, ale po dokončení jeho rekonstrukce a zpřístupnění nových expozičních míst v aktivitách geoparku bude zásadním způ-

sobem figurovat. Prostor pro efektivní spolupráci vidíme také v užším navázání kontaktů s krajskou destinační agenturou Vysočina Tourism,“ připomněla náměstkyně hejtmana Kraje Vysočiny pro oblast kultury, památkové péče a cestovního ruchu Jana Fischerová s tím, že v tuto chvíli probíhá ukázková spolupráce Geoparku Vysočina například s krajským Muzeem Vysočiny Jihlava.

Přírodní rezervace Soos nabídne nové zázemí

Františkovy Lázně | Výstavba návštěvnického centra v národní přírodní rezervaci Soos u Františkových Lázní je v plném proudu. Součástí nově budovaného návštěvnického centra budou vstupní prostory s pokladnicí, venkovní altán určený jako přírodní učebna pro školní programy, dvě badatelné pro studenty vysokých škol a konferenční místnost pro širokou veřejnost a studenty ze škol. Areal nabídne také nové venkovní toalety pro návštěvníky.



Nové centrum, které začne návštěvníkům sloužit v příštím roce, poskytne potřebné zázemí včetně informací o ochraně zdejší jedinečné přírody. Výstavba návštěvnického centra nijak neomezí přístup do přírodní rezervace Soos, která nabízí turistům více než kilometr dlouhou naučnou stezku po dřevěných chodnicích na dně vyschlého slaného jezera. Dnes je z něj rozsáhlé rašeliniště známé díky bublajícím bahenním sopkám, které vytváří unikající oxid uhličitý jako pozůstatek vulkanické činnosti. Ostatně slovo „Soos“ zname-



ná v chebském německém nářečí „močál“. Finanční prostředky na nové centrum ve výši 18 milionů korun poskytne projekt Brána do nitra Země, který je hrazený z programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Bavorsko. Cílem projektu je obnova kulturního a přírodního dědictví v konkrétních lokalitách – Fichtelberg, Cheb a Františkovy Lázně. Tato tři místa by měla propojit naučná stezka, stejně jako společná prezentace využívající moderní technologie.