

noviny

METROPOL

Karolínu Hlaváčkovou znají diváci jako herečku pražského Branického divadla, ale rovněž jako právního zástupce v pořadu Soudkyně Barbara na TV Barrandov. Zahrála si i v seriálech na TV Prima a v České televizi, je také úspěšnou moderátorkou, cvičí sedm let jógu, studovala angličtinu a herectví v Los Angeles. Věnuje se i zpěvu, dabingu či melodramům.

Jsem člověk, který neumí odpočívat

■ **Jste velmi aktivní v hereckých i pěveckých rolích, kde vás diváci mají možnost vidět v nejbližší době?**

V úplně nejbližší době je to 19. dubna v již zmiňovaném Branickém divadle, v inscenaci Na správné adrese aneb Holky z inzerátu, kde hraji postavu Marie. Je to komedie, kde nechtěná záměna způsobí řadu humorných situací. A v naší inscenaci dojde hned ke čtyřem záměnám. Takže pokud si chtějí čtenáři na chvíli odpočinout od všednodenních starostí a zasmát se, tímto je srdečně zvu k nám do divadla. Od dubna až do listopadu mě pak čeká moderování řady koncertů po celé ČR, k 100. výročí vzniku ČSR – 100 let české dechovky, kterou připravila dechová hudba Krajanka.

■ **Ráda také zpíváte, proč zrovna šanson či jazz?**

Šanson a jazz mi vyhovuje pro možnost spojení dobré hudby, textu a výrazového projevu. Umožňuje a dokonce vyžaduje hlubší, vnitřní prožitky. Ať zpíváte, hraje na hudební nástroj, na divadle či ve filmu, bez naučených technik to určitě nejde, ale hlavně jde o to, zda-li

jste následně schopni do nich vložit svou přirozenost, originalitu. Až to vás dělá jedinečným ve svém oboru, ať už je jakýkoliv. A právě při zpívání šansonu a jazzu se cítím nejvíce svobodná a nelimitovaná.

■ **Je o vás také známo, že jste velkou propagátorkou jógy. Jak jste se k ní dostala?**

Vlastně úplně náhodou. Nikdy jsem nebyla moc sportovně založená. Spíše taková ta klasika, lyže, brusle, plavání, kolo (i když z toho bych teď už možná spadla) a ráda chodím na procházky se psem. Nejsem ten typ člověka, který chodí pravidelně běhat nebo do posilovny, tak jsem hledala náhradu pro své tělo, zdraví. A protože jsem člověk, který neumí v hlavě odpočívat, tak i mysl. Vytáhla jsem staré DVD se cvičením jógy od Zuzany Klingrové, které jsem kdysi dostala a začala. Nadšení bylo tak velké, že jsem cvičila denně a teď je to již sedm let. Nejraději mám Hatha jógu a Fly jógu, což je jóga na závěsných lanech. Rok a půl jsem teď cvičila i Bikram jógu. Jógu mohu všem jen doporučit, ale z mé zkušenosti si myslím, že si k ní člověk musí najít cestu sám.

■ **Zkušenosti jste sbírala i v Los Angeles, kde jste studovala. Jak na tu dobu vzpomínáte?**

Bylo to hezké období plné zkušeností, zážitků, nových přátel, s někte-

rými jsem v kontaktu dodnes. Velmi mi vyhovovala i skutečnost, že jsem tam jela sama. Takže měl člověk dost času si popřemýšlet nad různými věcmi a to jsem v té době potřebovala. Vzpomínám na tu dobu ráda, často a s úsměvem. Rozhodně mám v plánu se do L. A. jednou vrátit.

■ **Na Rádiu Dechovka připravujete úspěšný pořad Seznamka. Můžete ho přiblížit?**

Je to hodinový pořad, který vysíláme každé úterý a do kterého volají posluchači, kteří by se s někým rádi seznámili. Ať už za účelem nového partnerského vztahu či třeba jen hledají nové kamarády, přátele. Někteří prostřednictvím naší Seznamky hledají i své staré přátele, které léta neviděli. Většina našich posluchačů jsou lidé staršího věku a ty často spojuje jeden stejný problém – samota. Vedu si deníky, kde mám zaznamenaného každého posluchače a jeho přání. Seznamku připravuji od jejího samého začátku, tři roky, a za tu dobu naši Seznamku využilo tisíce lidí. Odměnou mi je, když mi pak posluchači zpětně volají, píšou, a nebo se ke mně přihlásí, když mě potkají na nějaké akci, že se naším prostřednictvím seznámili, čeká je svatba nebo ji už měli, že s novými kamarády začali opět aktivněji žít, mají nové zážitky, jsou šťastní a hlavně nejsou sami.

2018

czech
fashion
week

czech fashion week



www.czechfashionweek.eu

PRAHA

TEPLICE

KARLOVY VARY

Část metra bude pokryta signálem

Praha | Dozorčí rada Dopravního podniku hl. m. Prahy odsouhlasila smlouvu s konsorciem mobilních operátorů na pokrytí pražského metra mobilním signálem. Smlouva je na 20 let a operátoři Praze zaplatí částku 120 milionů korun bez DPH.

Jako první bude signálem pokryta část trasy metra C v úseku Roztyly - Muzeum do konce října tohoto roku, přičemž pilotní projekt, který bude hotov do 15. září letošního roku, bude obsahovat celkem tři stanice a tři tunelové úseky. Celková síť pražského metra bude pokryta do roku 2022.

„Jsem ráda, že to co se slibuje Pražanům už mnoho let, se konečně stane realitou a dohoda na pokrytí metra mobilním signálem se nám s konsorciem mobilních operátorů podařilo dojednat. Do konce října tohoto roku bude mobilním signálem pokrytý úsek linky C Muzeum – Roztyly, takže celkem se jedná o 8 stanic. Celé metro bude pokryto nejpozději do roku 2022,“ uvedla primátorka hl. m. Prahy Adriana Krnáčová.

„Podařilo se dotáhnout složitá jednání s operátory a konečně můžeme splnit sen Pražanů o signálu v metru. Výsledek jednání považuji za velký úspěch, protože ještě před několika lety požadovali operátoři za instalaci signálu v metru nemalé peníze. Díky vyjednávání jsme vše dotáhli do stavu, že cestující budou moci v metru telefonovat a využívat datové služby a Praha navíc získá významné finanční prostředky,“ řekl náměstek primátorky pro dopravu, sport a volný čas Petr Dolínek.

„Operátoři budou moci instalovat vyzařovací kabely a další technologie vždy pouze tři a půl hodiny denně, a to v noci, aby nebyl narušen provoz metra. Proto si pokrytí celé sítě vyžádá delší časový úsek,“ uvedl předseda dozorčí rady Dopravního podniku hl. m. Prahy a pražský zastupitel Lukáš Kaucký.

Lítačka slaví dva roky provozu

Praha | Pražané už dva roky využívají jako jízdní doklad kartu Lítačka, která nahradila problémovou Opencard. Systém je oproti svému předchůdci výrazně levnější a funguje bez potíží. Od léta budou mít navíc cestující další možnosti, jak za jízdné v hromadné dopravě platit.



„Lítačku na rozdíl od Opencard provozujeme sami, nejsme závislí na jednom dodavateli. Klíčové je to, že radikálně klesly náklady na provoz systému a jeho fungování je bezproblémové. Navíc jsem ráda, že v polovině tohoto roku budeme systémem dále modernizovat, cestující budou moci nově využít platební kartu a mobilní aplikaci,“ uvedla primátorka Adriana Krnáčová.

Vydávání karet Lítačka bylo spuštěno 1. března 2016. Náklady na pořízení nového systému Lítačky, který sprá-

vuje městská firma Operátor ICT, se pohybovaly na úrovni 5% v porovnání s pořizovací cenou Opencard. Pořizovací náklady na systém Lítačky byly 8,2 milionu Kč. Dramaticky také město šetří na provozu systému, který je o polovinu levnější než u Opencard. Průměrné měsíční náklady Lítačky činí 3,7 milionu Kč. Hlavní výhodou Lítačky je nepochybně fakt, že město má celý systém pod svou kontrolou, je jeho provozovatelem, a proto se nemožno opakovat problémy s vydáváním

karet a licencemi, které doprovázely v minulosti Opencard.

Držitelé karet Lítačka přibývá, v současnosti nosí v peněžence zelenou kartu již 620 tisíc osob. Doposud si vyměnilo Opencard za Lítačku půl milionu cestujících. Karet Opencard v oběhu tedy ubývá, aktuálně tuto kartu využívá 230 tisíc cestujících.

Majitelé karty mohou využít také výhody v podobě slevového programu. Kde slevu uplatnit, se zájemci dozvědí na webu www.litacka.cz/slevy. Zdroj: HL m. Praha

Praha rozdělí odvody z automatů

Praha | Rada hlavního města Prahy odsouhlasila rozdělení finančních prostředků, tedy 50% z částky ve výši 59,19 mil. Kč, které hlavní město obdrželo jako odvod z loterií a jiných podobných her. Návrh rozdělení je v souladu se zákonem o loteriích a s tím souvisejících rozpočtových opatření, schválit ho musí zastupitelé.

Finanční prostředky budou poskytnuty způsobem jako v předchozích obdobích. Čtvrtina z uvedené částky, tj. 14,79 mil. Kč, je určena pouze na podporu činnosti nestátních neziskových organizací působících na území městských částí hl. m. Prahy, které zajišťují dlouhodobě organizovanou sportovní výchovu mládeže registrované v jednotlivých nestátních neziskových organizacích. Další čtvrtinový podíl z určené částky, tj. ve výši 14,79 mil. Kč, tvoří finance určené na sport a zbývající polovina, tj. finanční prostředky ve výši 29,59 mil. Kč, podpoří kulturu, školství, zdravotnictví a sociální oblast.

Hlavní město Praha inkasovalo část dílčího odvodu z výherních hracích přístrojů a jiných technických herních zařízení ve výši 116,5 mil. Kč a dále část dílčího odvodu z ostatních druhů loterií a jiných podobných her ve výši 75,8 mil. Kč za období od 1. října do 30. prosince 2017. Zdroj: HL m. Praha

Václavské náměstí je významným územím

Praha | Pražští radní schválili materiál předkládaný primátorkou hlavního města Prahy Adrianou Krnáčovou, kterým prohlásili Václavské náměstí za mimořádně významné místo. Na jednání byl také vybrán autorský dozor a zhotovitel projektové dokumentace pro právě začínající rekonstrukci Václavského náměstí. Bude jím studio Jakub Cíglér Architekti a. s.

„Prohlášení Václavského náměstí za mimořádně významné území je především symbolickým krokem, kterým chceme při právě probíhajícím 100. výročí vzni-



ku republiky podtrhnout jeho důležitost. V průběhu celé historie se na tom místě psaly dějiny naší země a ten prostor má

proto celorepublikový význam,“ říká primátorka Adriana Krnáčová.

„Zároveň tím materiálem ale chceme de-

klarovat zájem celé rady a všech složek magistrátu na začínající rekonstrukci dolní části Václavského náměstí. Aby celý projekt postupoval bezproblémově, je nutná spolupráce a součinnost všech,“ dodává primátorka.

Rada rovněž vybrala zhotovitele projektové dokumentace a autorský dozor. Ten bude mít na starosti ateliér Jakub Cíglér Architekti a. s., který je i autorem vítězného návrhu revitalizace. Soutěž na revitalizaci Václavského náměstí se uskutečnila v roce 2005, rekonstruovat se ale začíná až nyní. V tuto chvíli už probíhají přípravné práce a rekonstrukce by měla být z větší části hotova ještě do konce roku 2018.

ČD otevírají půjčovny kol

Praha | Po zimní přestávce České dráhy znovu otevírají oblíbené cyklopůjčovny v železničních stanicích v Praze a středních Čechách.



Kromě celoročně otevřených půjčovny ve stanicích Praha-Smíchov bude letos ve středních Čechách fungovat dalších sedm půjčovny – v Berouně a šesti dalších v Polabí. K dispozici tu budou kvalitní krosová kola, horská kola a v některých stanicích navíc také elektro-kola a koloběžky. Půjčovny v Polabí a v Berouně budou v provozu od 30. března až do 31. října.

Půjčovny budou letos otevřené ve stanicích Praha-Smíchov, Beroun, Mělník, Neratovice, Lysá nad Labem, Nymburk hl.n., Poděbrady a Kolín. K dispozici tu jsou krosová kola v dámském i pánském provedení, dětská kola a v některých stanicích také elektro-kola (ve stanicích Praha-Smíchov) a koloběžky (ve stanicích Praha-Smíchov a Nymburk hl. n.). S vypůjčenými bicykly je možné napláňovat řadu zajímavých tras malebnou krajinou Polabí nebo Českého krasu, a to bez starostí z přepravy kol na místa výle-

tů. Vypůjčená kola je možné zdarma přepravit po řadě tratí v Praze a Středočeském kraji a výhodou je také možnost kola bezplatně uschovat, a to ve stanicích Beroun, Čáslav, Karlštejn, Kutná Hora hl. n., Libice nad Cidlinou, Mělník, Praha-Smíchov a Velký Osek. Bicykly z vybraných půjčovny v Polabí je navíc možné vrátit v některé z půjčovny v okolí (např. kola z hlavního nádraží v Nymburce lze vrátit ve stanicích Kolín, Lysá nad Labem nebo Poděbrady). Díky tomu si můžou cykloturisté napláňovat řadu výletů bez nutnosti vracet se do výchozí stanice. Zájemcům nabízí dopravce kvalitní kola s předpisovou výbavou a pravidelným servisem. Při zapůjčení kola je nezbytné podepsat nájemní smlouvu, předložit dva osobní doklady (občanský, řidičský průkaz nebo např. In Kartu ČD), zaplatit půjčovné a složit vratnou kauci. Podrobnosti jsou na webu www.cd.cz/cdbike.

Silničáři platí miliony korun za bezohlednost některých lidí

Více než deset milionů korun utratí středočeští silničáři každý rok za úklid odpadků kolem silnic II. a III. třídy. Je to důsledek bezohledného chování veřejnosti. Takto vynaložené prostředky by mohly být využity na opravy silnic. Nestane se tak.



„Každé jaro zadáváme plošný úklid odpadků v příkopech a ostatních pozemcích. Množství sesbíraného odpadu bohužel každoročně přibývá. V některých místech v tomto ohledu spolupracujeme s občanskými iniciativami,“ uvedl Tomáš Račák, provozní náměstek ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.

Jeho slova potvrzuje fakt, že mezi drobnými odpadky se stále více objevují celé sáčky s odpadem z domácích košů, pneumatiky, části nábytku a podobně. I když tento odpad nepochází z provozu na pozemních komunikacích, silničáři ho v zájmu obnovení pořádku uklízejí a stojí je to nemalé peníze navíc. Mnohem větší problém jsou černé skládky, kterých rovněž přibývá. Objevuje se odpad ze zahrad, stavební suť, poškozené díly aut z malých oprav a v neposlední řadě nejrůznější elektrospotřebiče. Ve většině případů se jedná o takzvaný nebezpečný odpad, jehož likvidace je pochopitelně dražší.

„Existuje povinnost každého vlastníka pozemku zachovávat pořádek a činit kroky k jeho zachování. My se o to



snažíme bez rozdílu, komu zrovna půda v daném úseku patří. Neumím si představit, že uklidíme vyhozenou lahev a další o pár metrů dál necháme jen proto, že je to na cizím pozemku. Je to prostě nekonečný boj s lidskou lhostejností,“ doplnil Tomáš Račák.

Mnohem závažnější problém jsou černé skládky. Majitel pozemku má sice zachovávat pořádek, ale mnohdy nemůže vznik černé skládky ovlivnit. Situaci často řeší občanská sdružení, iniciativy nebo místně příslušné obce. Pokud se však likvidace černých skládek nepodaří, svou roli musí se-

hrát orgány ochrany přírody příslušné obce s rozšířenou působností výkonu státní správy. V praxi to potom má vypadat tak, že pokud není znám původce černé skládky a ta vznikla přes prokazatelnou snahu vlastníka pozemku o zachování pořádku, je likvidace provedena z prostředků státu na příkaz orgánu státní správy. Bohužel ne vždy se tak děje. „Je nutné ale říci, že velká část obcí dbá na vzhled veřejného prostranství a úklid považuje za svou povinnost. Těm samozřejmě patří naše poděkování,“ uzavřel provozní náměstek Tomáš Račák.

Orloj na Staroměstské radnici opět v chodu

Praha | Moderní LED obrazovka na věži Staroměstské radnice díky spolupráci hlavního města se společností BigMedia zprostředkuje Pražanům i turistům zážitek z orloje.

Virtuální orloj byl spuštěn představením apoštolů. Obrazovka má rozměry 5,56 x 3,84 metru a váhu cca 1 tisíc kilogramů. Pro její bezpečné umístění bylo nutné upravit lešení a vyrobit speciální konstrukci pro uchycení.

Byla vyvinuta speciální softwarová aplikace, která plně zrcadlí funkci originálního orloje včetně pohybu jednotlivých prvků na astronomickém ciferníku. Virtuální orloj zcela kopíruje funkci originálního orloje i doprovodné zvukové efekty - zvonění smrtky a kokrání kohouta. Zvukový doprovod animace bude v nočních hodinách vypnutý, stejně jako tomu bylo při provozu orloje před rekonstrukcí.

Obrazovka je vybavena senzorem, který automaticky upravuje jas obrazu podle světelných podmínek. Celý systém umožňuje vzdálený



dohled a správu společnosti BigMedia, která obrazovku poskytla zdarma, hlavní město hradí náklady na energii.

Rekonstrukce přehrady Harcov začne příští jaro

Liberec | Liberecká přehrada se dočká kompletní rekonstrukce. Práce začnou v první polovině příštího roku a potrvají další dva roky. Dojde mimo jiné i k odstranění nánosů z nádrže.

„Rekonstrukcí projde samotná hráz a také podloží hráze, vybuduje se štola, ze které budou provedeny injektáže podloží, aby neprosakovala voda. Vybudovány budou, mimo jiné, nové spodní výpusti, upravena bude kaskáda s přelivy. Oprava čeká opěrnou zeď na pravém břehu přehrady,“ vyjmenovává primátor města Liberce Tibor Batthyány.

V průběhu prací dojde na částečnou uzavírku komunikace kolem harcovské přehrady a na koruně hráze. Z plánovaných 190 milionů korun náklady na realizaci vzrostly, podle projektu stavby, na 301 milionů korun. Konečná cena za realizaci díla však vzejde z výběrového řízení. „Letos se bude soutěžit zhotovitel opravy hráze liberecké přehrady, a pokud všechno půjde dobře, tak se v dubnu příštího roku s kompletní rekonstrukcí začne,“ uvádí Tibor Batthyány, který o rekonstrukci přehrady jednal s ředitelem závodu v Jablonci nad



Nisou, státního podniku Povodí Labe, Bohumilem Pleskačem.

Celá oprava bude hrazena z dotačního titulu Ministerstva zemědělství „Protipovodňová ochrana III“ a spolufinancována Povodím Labe, státním podnikem. Další investiční akcí pak bude rekonstrukce vtokového objektu do přehrady. Harcovská přehrada je veřejným prostorem s rekreačním potenciálem.

Šestice objektů získala příspěvek Ministerstva kultury

Jablonec n/N | Jablonci nad Nisou pro letošní rok přidělilo Ministerstvo kultury z Programu regenerace městských památkových rezervací a městských památkových zón téměř 1,7 milionu korun.

Město tuto částku rozdělilo mezi šest subjektů a zastupitelé odsouhlasili povinné podíly z městského rozpočtu v objemu 463 tisíc korun.

O příspěvek na závěrečnou III. etapu restaurování výmalby a štukové výzdoby kruchty a podkruchty požádal kostel Povýšení sv. Kříže. Celkové náklady opravy se rovnají 130 tisícům korun, dotace z MK činí 65 tisíc a podíl města 13 tisíc korun.

Dům v Mlýnské ulici získá na výměnu oken a opravu části fasády v téměř milionové hodnotě dotaci ve výši 484 ti-



síc Kč a město se bude podílet necelými 100 tisíci.

Na výměnu střešní krytiny a opravu oplechování za více jak půl milionu korun dostane činžovní dům na adrese U Zeleného stromu 181 tisíc Kč od MK a přes 50 tisíc z městského rozpočtu.

Na opravu fasády domu v Korejské ulici za 1,1 milionu korun získal majitel 285 tisíc z programu MK a město

se bude podílet 114 tisíci korun. Dům v Podhorské ulici za dotaci z MK 309 tisíc Kč a městský příspěvek 62 tisíc Kč získá 15 replik oken a vila v ulici V Nivách bude mít za celkem 1,2 milionu opravenou jednu stranu fasády a doplněné štukové ornamenty, na které ministerstvo přispěje částkou 371 tisíc Kč a město téměř 124 tisíci korunami.

Města zlepšují veřejnou dopravu

Liberec/Jablonec n/N | Liberečtí i jablonečtí zastupitelé schválili Plán dopravní obslužnosti veřejnou dopravou (SUMF) území Liberec - Jablonec nad Nisou 2017-2023.

Společně s plánem realizace cykloopatření ve stejném území a období bude předložený Ministerstvu dopravy (MD) a Ministerstvu pro místní rozvoj (MMR).

Jakmile oba schválí Komise pro posuzování plánů mobility MD, bude možné žádat o dotace na dopravní projekty bez náročného vyplňování několikastránkové karty v souladu se SUMF. Cílem veřejné dopravy dle návrhu plánu do roku 2023 je, aby veřejná doprava byla atraktivní a dostupná

pro všechny a aby byla využívána pro 31 % všech cest za prací, službami či zábavou. Ambicí plánu cyklo dopravy je, aby se kolo stalo rovnocennou a přirozenou součástí dopravního systému, aby se zvýšila intenzita cyklistů o 25 % či aby byla navýšena celková délka cyklotras o 9 km.

V současné době je Plán dopravní obslužnosti veřejnou dopravou pro období 2017-2023 hotový, plán rozvoje cyklo dopravy pro stejné období má být dokončený do konce června tohoto roku.

Českolipané se dožadují protihlukové stěny

Česká Lípa | Výstavbu protihlukové stěny požadují občané žijící v lokalitě U Kola a v Mariánské ulici. Smog, hluk, prach od tisíců aut projíždějících denně Českou Lípou jsou důsledkem neexistence obchvatu města.

Pokud vše půjde podle plánu, mohlo by Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) získat územní rozhodnutí pro stavbu první etapy obchvatu České Lípy v úseku I/9 Dubice – Dolní Libchava v roce 2019. „V současné době probíhá inženýrská činnost pro územní řízení a naši snahou je mít pravomocné územní rozhodnutí v příštím roce,“ uvedl Josef Tomeš, vedoucí úseku výstavby ŘSD Liberec.

„V podstatě se potvrzuje to, o co se celou dobu snažíme a o čem s ŘSD už tři roky průběžně komunikujeme – udělat vše pro to, aby se v roce 2019 na obchvatu města začalo. Jsem ráda, že ŘSD drží slovo a my,

jako město Česká Lípa, opakovaně nabízíme, a jsme připraveni v tomto směru jakkoli pomoci,“ říká starostka Romana Žatecká.

Město hodlá hrát klíčovou roli při výkupu potřebných pozemků. „Čekáme, až ŘSD řekne, které konkrétní pozemky ve vlastnictví města potřebuje. Věřím, že na podobně rychlé řešení je připravený i Liberecký kraj, který je rovněž vlastníkem některých pozemků,“ dodala starostka.

„Pomůžeme s výkupem pozemků od soukromníků. Jsme připraveni jít i cestou, že bychom s nimi směnili naše městské pozemky v jiné lokalitě za ty jejich,



kteří jsou nutné k výstavbě obchvatu,“ tvrdí mistostarosta Juraj Raninec.

Obchvat je významný pro celou Českou Lípou jak z hlediska ovzduší, tak i bezpečnosti či hluku. „Hluk ze silnice I/9 obtěžuje lidi bydlící v lokalitě U Kola, ale třeba i v Mariánské. Prach a exhalace nákladních aut, kterých projedou denně tisíce středem města, dlouhodobě ničí zdraví našich obyvatel. To už je neúnosné, proto se tady tři roky snažíme dohlížet na to, aby se stavba nezdržovala,“ podotýká Romana Žatecká.

Pracuje se rovněž na druhé etapě výstavby obchvatu Nový Bor – Dolní Libchava, kde bylo potvrzeno, že nová EIA (posouzení vlivu stavby na životní prostředí) být nemusí. Nyní se tak chystá výběrové řízení na projektanta, který provede aktualizaci dokumentace územního rozhodnutí.

Přes **100 milionů** rodin na celém světě se vrací domů k **Changhong**

CHANGHONG
Make Your Imagination Fly

cz.changhong.eu

CURVED 4K TV
Different perspective
The same wonder

Zkrate si cestu přes most nebo po schodech

Jablonec n/N | I když se s opravami výtluků po zimě čeká na vhodnější počasí, statutární město Jablonec nad Nisou rozhodně nezáhá. Ke konci se chýlí oprava mostu v Proseči a do konce dubna budou hotové schody ve Floriánově ulici. Hned po Velikonocích se také začne pracovat na propojení ulic Mládi a Palackého ve Mšeně.



Schodiště E. Floriánové před úpravou

Třicet let starý most v ulici Za Řičkou v Proseči poškodila voda, která si hledala cestu. „Voda zatékala za opěry mostu, vytvořila kavernu a na obou stranách mostu se začal propadat nájezd. To samozřejmě způsobilo potíže vozidlům projíždějícím přes most,“ vysvětluje Martin Černý z oddělení správy komunikací. Pracovníci technických služeb za pomoci subdodavatelů, odborníků na mostní konstrukce, vyspravili předpolí mostu průsakovým betonem, založili oboustranně drenáž a přespárovali vnitřní stranu podpěr. Opravené bude také zábradlí a nájezd z Prosečské ulice, který dostane nový asfaltový povrch. Vše by mělo být hotovo do poloviny dubna, kdy se most znovu otevře pro dopravu. Práce vyjdou jabloneckou radnicí na 350 tisíc korun.

Schodiště ve Floriánově ulici za Úřadem práce, které vede do ulice Pod Baštou, se na zimní měsíce uzavírá a letos na jaře vstoupí do dalšího roku

v novém. Za 350 tisíc korun z městské pokladny dojde k přeložení žulových schodišťových stupňů, jejich zarovnání a vyspárování. Na obou stranách se instaluje nové zábradlí. Práce už probíhají a hotovo by mělo být do konce dubna. „Schodiště je hojně využívané a jeho stav byl havarijní, bylo načase s tím něco dělat. Nyní je ideální doba, chladné počasí ještě neumožňuje opravovat výtluky, a tak se zaměřujeme na opravy tohoto typu,“ konstatuje náměstek Vele.

S počínajícím jarem technické služby pokračují ve výměně laviček na cyklostezce a in-line dráze u přehradě, s níž se začalo v loňském roce. Dožilé lavičky na prerezých konstrukcích už volaly po výměně. V místech, kde je cyklostezka poškozená kořeny okolních stromů nebo jsou prohlubně v asfaltovém povrchu, dojde k opravě, aby vše bylo připraveno na nadcházející cyklistickou sezónu. (od. dop)

V New Yorku letí afro

Gabriela Kejmarová, majitelka Salonu GABRIELA v Teplicích, prožila v březnu týden v New Yorku na světové výstavě, věnované péči o tělo, nehty a účesy.



Pětidenní výstava IBS (International beauty show) se konala v obrovském komplexu Jakobs Hall, kde svoji tvorbu předváděly desítky kadeřníků. A co letí v tomto oboru „za velkou louží“? Vrací se zpátky afro styl, vertikální vlny kulmou s akcentem na lesk a kvalitu vlasů, stejně jako obarvené vlasy – šedá, zelená, oranžová. Podívat se pochopitelně byla i na své kolegy, kde se na place pohybovalo na 30 kadeřníků v pilné práci. Na Times Square navštívila také Barber Shopy (kadeřnictví pro pány), které na-



bízejí kromě účesů – i tam vládnou vystříhané partie a nad nimi americké vlny - i zajímavé oblečení. Dojmů si odvezla hodně a rozhodně si je nenechá jen pro sebe. V Americe byla už podruhé a ze svých poznatků i tentokrát připravuje kolekci pro veřejnost. Soustavně vzdělávání v oboru je v Salonu



GABRIELA samozřejmostí, proto je také mezi zákaznicemi i zákazníci vyhledávaní. S její tvorbou se, stejně jako loni, seznámí diváci na 2. ročníku prestižní akce Czech Fashion Week 2018, který se uskuteční 23. a 24. června na kolonádě u Domu kultury v Teplicích.

A ještě jeden postřeh. Ve Státech myslí i na zdraví a pohodlí kadeřníků – mají pro ně například speciální korzety na záda i nářadí, které pamatuje na šetření zápěstí a dalších, při práci vysoce namáhaných, kloubů. Foto: G. Kejmarová





Radost z jízdy



OBJEVUJTE.

BMW X1 JIŽ OD 8 999 Kč BEZ DPH MĚSÍČNĚ.

WWW.KOPECKY.CZ

Kombinovaná spotřeba v l/100km 6,0-5,9. Emise CO₂ v g/km 139-136. Tato nabídka operativního leasingu je kalkulována na vůz BMW X1 sDrive 18i s JOY paketem (musí obsahovat automatickou převodovku a parkovací senzory, zbytek výbavy dle přání klienta, pořizovací cena vozu 800 700 Kč vč. DPH) za podmínek 0% akontace, 48 měsíců, 15 000 km/rok, obsahuje povinné ručení, havarijní pojištění, GAP, pojištění skel a balíček servisních služeb BMW Service Inclusive obsahující servisní prohlídky po dobu 5 let nebo do najetí 100 000 km. Splátka s DPH činí 10 888 Kč. Nabídka je určena pro plátee DPH. Kalkulace pro neplátee bude zpracována na požádání. Nabídka platí do odvolání. Služby BMW Financial Services v České republice jsou nabízeny prostřednictvím UniCredit Leasing CZ, a.s., a UniCredit Fleet Management, s.r.o.

KOPECKÝ AUTO s.r.o.,
Přístavní 837/85
400 07 Ústí nad Labem
tel. 475 201 527

Zveme vás na květnové premiéry

KLUCI Z HOR

♦ premiéra 3. 5. 2018

I z těžkého života, se dá udělat ještě těžší...

Film s Martinem Dejdařem a Jiřím Lábusem v hlavních rolích vypráví o vztahu mentálně postiženého strýce (J. Lábus) se svým synovcem (M. Dejdar), které osud svede v jedné chvíli dohromady, aby postupně mezi nimi vzniklo pouto, které je prezentací síly a "moci" přátelství. To je vystaveno posléze zkoušce ze strany těch, kteří se je snaží z různých důvodů od sebe rozdělit. Snímek je mj. i konfrontací dvou hlavních, charakterově bezelstných protagonistů s těmi, kteří svou bezelstnost dávno ztratili a řídí se převážně tím, co jim může přinést prospěch, a to často za jakoukoliv cenu.



TEAMBUILDING

♦ premiéra 31. 5. 2018

Crazy komedie o tom, co se stane, když banda zaměstnanců jedné banky vyrazí na teambuilding.

Je pátek dopoledne. Zaměstnanci banky z jednoho okresního města vyrazí na tři dny do hor, na tolik moderní teambuilding. Cílem je utužení kolektivu, vypilování pracovních schopností a hlavně plusové body do osobního hodnocení ředitele, který se rozhodl nastartovat kariéru tím, že pokročí na ředitelství pobočky v krajském městě. K povýšení potřebuje pozitivní hodnocení ve všech oblastech, i pro něj do této doby naprosto opomíjeném segmentu jako jsou manažerské činnosti. Většina zaměstnanců vůbec netuší, co je čeká. Představují si školní výlet placený firmou, jenomže...



Bazén za každou cenu město nechce

Česká Lípa | Jediný účastník výběrového řízení na zhotovení venkovního bazénu v České Lípě nesplnil podmínky zadavatele, a proto město tohoto účastníka vyloučilo a výběrové řízení zrušilo.



Účastník proti svému vyloučení nepodal námitku, čímž rozhodnutí nabylo právní moci a město v souladu se zákonem zrušilo výběrové řízení.

„Nabídková cena výrazně přesáhla projektantem předpokládanou cenu 90 milionů korun včetně DPH. To je pro nás, jako řádné hospodáře, neakceptovatelné,“ uvedl místostarosta Juraj Raninec

a dodal: „Nechceme venkovní bazén za každou cenu.“

O stavbě bazénu tak rozhodne nové zastupitelstvo města.

„Protože se blíží komunální volby, považujeme v tuto chvíli za seriózní, aby o dalším postupu města rozhodlo již nově zvolené zastupitelstvo,“ sdělila starostka města Romana Žatecká. (od dop.)

Bývalá škola má opět šanci

Jablonec n/N | Jablonečtí zastupitelé odsouhlasili prodej objektu bývalé zvláštní školy v Jugoslávské ulici za 8,1 milionů korun brněnské společnosti JP Invest.

Nový majitel hodlá památkově chráněnou budovu v těsném sousedství obchodního centra Central zrekonstruovat

a zřídít v ní jak byty, tak nebytové prostory pro obchody a služby. Pokud by do dvou měsíců nedošlo k podpisu kupní smlouvy a úhradě kupní ceny, bude budova nabídnuta zájemci, který skončil ve výběrovém řízení na druhém místě. Celkem se o budovu bývalé školy ucházelo šest zájemců. Nejnižší nabídka byla 4,5 milionu korun, nejvyšší 8,1 milionu korun. (od dop.)

emetropol.cz

STÁLE SVĚŽÍ INFORMACE



Jablonec přijímá odpovědnost za vodohospodářství

Jablonec n/N | Město Jablonec souhlasí s dalším postupem zajištění provozu a správy vodárenské infrastruktury po loňském odkupu akciového podílu od francouzské Veolie. I nadále tak podporuje převzetí správy důležité komodity – vody do českých rukou. Celá transakce je naplánovaná tak, aby neměla dopad na cenu vody a umožnila do budoucna kontrolu nad ekonomikou společnosti.

Od ledna 2019 začne vodárenství v Libereckém a Ústeckém kraji fungovat v tzv. vlastnickém modelu se servisním prvkem. „Jsem přesvědčený, že převzetím kontroly nad vodárenskou infrastrukturou ve smyslu ekonomickém i provozním činíme správný krok nejen pro vodárenskou společnost, ale hlavně pro koncového spotřebitele,“ říká primátor Beitl.

Ve čtvrtek 19. dubna v Teplicích proběhne zasedání Valné hromady společnosti SVS a.s., na němž se bude rozhodovat o další etapě procesu zajištění provozu vodárenské infrastruktury po roce 2020. Zastupitelé byli s programem a zněním usnesení seznámeni na speciálním odborném semináři, který proběhl na jablonecké radnici 14. března. Pověřili proto zástupce města, primátora Petra Beitla, aby za Jablonec hlasoval v souladu s navrženým usnesením. Celý proces, jak je navržen, je podrobně a názorně popsán ve dvou videích umístěných na webových stránkách www.svs.cz

O převzetí plné kontroly provozování vodárenské infrastruktury společností Severočeská vodárenská společnost, a.s., a odkoupení podílů společnosti Veolia v servisních organizacích, zajišťujících provoz vodárenské infrastruktury pro společnost Severočeská vodárenská společnost, a.s., rozhodla Valná hromada SVS vloni v červnu. (od dop.)

22
březen

SVĚTOVÝ
DEN VODY

Vracíme vodu
do českých rukou

Ekologie a životní prostředí patří mezi naše dlouhodobé priority. V severočeském regionu se staráme o 189 čistíren odpadních vod, 59 úpraven pitné vody a 13 tisíc kilometrů potrubí. Do nových technologií čištění odpadních vod jsme po vstupu do EU vložili více než 4,6 miliard korun. Celkem jsme do vodohospodářského majetku za 25 let investovali více než 29 miliard.

Světový den vody upozorňuje na důležitost přírody v koloběhu vody. My si ji uvědomujeme již déle než čtvrt století. Věděli jste, že všechny naše čistírny plní nejpřísnější směrnice EU a vypouštějí zpět do přírody vodu v takové kvalitě, jakou mají řeky protékající chráněnými krajinnými oblastmi?

SVS

Severočeská vodárenská společnost a.s.

www.svs.cz

Strážníci převzali nové motorky

Praha | Městská policie hlavního města Prahy získala pro své motorizované hlídky nové motorky. Stroje, speciálně upravené pro policejní službu, byly strážníkům předány za účasti Libora Hadravy, radního pro bezpečnost a prevenci kriminality.

„Důvodem pro tento krok není jen nezbytná modernizace vozového parku Městské policie. Jeho obnovou totiž dochází také k výraznému snížení nákladů na údržbu a opravy motorek. Naši snahou bylo rovněž tak sjednotit značky a typy motocyklů, které strážníci k výkonu služby používají. Jsem za to pochopitelně rád, protože ve všech těchto případech pokračujeme v nastaveném trendu, jak co nejlépe hospodařit se svěřenými prostředky města,“ uvedl Libor Hadrava



V současné době vozový park pražských strážníků čítá celkem 95 motocyklů. Nově pořízených 44 motorek nahradí 51 starších, které byly nakoupeny v letech 2000 až 2010. Jedná se o stroje HONDA CB500x a skútry HONDA PCX125. Dodavatelem motorek i skútrů je společnost MCH, s.r.o., od které pražská městská policie na základě veřejné zakázky nakoupila celkem 26 motocyklů a 18 skútrů za celkovou cenu cca 7,8 mil. korun bez DPH.

Je však novinkou, že poprvé v historii městské policie byly nakoupeny motocykly jako policejní speciály, tedy jako celek včetně majáků, sirén a reflexních polepů. Zdroj: Hl. m. Praha

Divočina se mění

Praha | První etapa přeměny pozemku na kraji sídliště Vyběralova je dokončena. Pozemek se tak začal měnit z neprostopné „Divočiny“, jak ho místní obyvatelé nazývají, v přístupný park, který bude sloužit občanům k setkávání a trávení volného času.

Pozemek leží na území Černého Mostu v sousedství kulturního centra Plechárna. Cílem projektu je posílit sounáležitost místních a kvalitu života na sídlišti.

Jedním z cílů plánovaných změn je zapojení občanů do proměny prostoru. Mohou navrhovat a společně s architekty vymýšlet budoucí podobu parku a jeho využití. Mezi návrhy jsou např. instalace cvičebních prvků pro seniory, stoly s lavičkami pro hrani deskových her či vytvoření zóny pro pikniky. Správcem prostoru se stane příspěvkové

organizaci Praha 14 kulturní, p.o. „Mám radost, že se před očima mění zanedbané místo na Černém Mostě ve smysluplný prostor, který bude dobře sloužit obyvatelům a jejich volnému času. Takovéto projekty přispívají k oživení města a vdechují život nevyužitým místům – a navíc za přispění a zapojení místních obyvatel,“ uvedla Petra Kolínská, náměstkyně primátorky hl. m. Prahy. Pilotní projekt získal finanční podporu Magistrátu hl. m. Prahy. Náklady na transformaci pozemku nepřesáhnou 910 tisíc korun. (od dop.)



Cyklobus opět vyjel

Praha | V pražských ulicích opět jezdí oblíbený cyklobus. Na lince č. 147 přepravuje jízdní kola na speciálním nosiči pro šest kol na zadní části autobusů Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP).

Cyklisté s jízdními koly budou moci do cyklobusů nastupovat a vystupovat na vybraných zastávkách. DPP počítá s provozem cyklobusů až do konce října.



DPP pokračuje v provozu cyklobusů na lince č. 147 už třetím rokem. Přeprava kol bude možná ve směru z centra. Cyklisté budou moci naložit kolo v zastávkách Dejvická a V Podbabě, vyložit je mohou v zastávkách Internacionální a Výhledy. „Cyklobusy pomáhají cyklistům překonat obtížné stoupání do Suchbátova. Věřím, že zájem cyklistů o využití cyklobusů dál poroste, rád zdůrazňuji, že přeprava kol je zdarma,“ řekl Petr Dolínek, náměstek primátorky pro dopravu, sport a volný čas.

V pracovních dnech budou jezdit cyklobusy na každém druhém spoji linky č. 147 přibližně do 23:30. O víkendech přepraví cyklobusy cestující na všech spojích přibližně do 20:30. Spoje pro cyklisty jsou v jízdním řádu označeny piktogramem jízdního kola.

Přepravovat lze pouze běžná kola, nikoliv kola s pomocným elektrickým nebo spalovacím pohonem, jednokola (tzv. monokola), dvounokola a koloběžky, které by nebylo možné na nosič bezpečně upevnit. Z jízdních kol musí být před naložením sejmuta všechna doplňková vybavení (světlomety, brašny, láhve apod.). Přeprava kol je zdarma. (od dop.)

2018 top model of the year



www.top-modelka.cz

více info na

f TOP MODEL OF THE YEAR

DPP bude úspornější

Praha | Pražští radní doporučují zastupitelstvu ke schválení další dva úspěšné projekty podané v rámci výzvy na podporu energetických úspor v městských objektech.

Uznatelné náklady z Operačního programu Praha – půl růstu České republiky (OP PPR) dosahují pro oba projekty celkem výše 109,6 milionů korun. Realizátorem je Dopravní podnik hlavního města Prahy.



Jedná se o nákup nové vzduchotechniky, konkrétně hlavního větrání ve větracích šachtách tras metra A, B i C a modernizaci pohyblivých schodů ve stanicích Palmovka. V obou případech Dopravní podnik nahradí zastaralé a energeticky náročné zařízení za efektivní, bezpečnější a s výrazně nižšími provozními náklady.

„Projekty, které vedou ke snížení energetické náročnosti, jsou pro nás důležité jak z pohledu životního prostředí, tak i nákladů na jejich provoz. U obou projektů dopravního podniku je důležité si uvědomit, že eskalátory i vzduchotechnika jsou velmi vytěžované. V případě větrání šachet hovoříme o zařízení, které je v provozu prakticky nonstop,“ doplnila radní hlavního města pro oblast školství a evropské fondy Irena Ropková. Další informace o Operačním programu Praha – půl růstu ČR jsou zájemcům k dispozici na webových stránkách www.penzeproprahu.cz.



Ústecký kraj

VÝBOR PRO NÁRODNOSTNÍ MENŠINY
Vás zve na IV. ročník festivalu

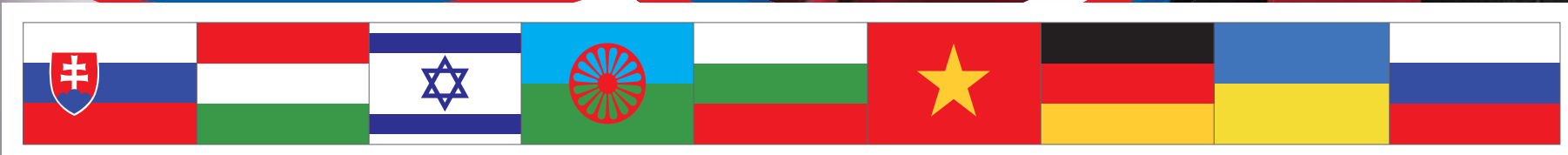
BAREVNÝ REGION

Pátek 25. května 2018
14.00 - 18.00 hodin

Lidické náměstí
v Ústí nad Labem



Veronika Robotková
TOP MODEL OF THE YEAR 2016



Okolí Hospitálu Kuks změnil tvář

Podpis Memoranda o spolupráci na záchraně Braunova Betléma se stal prvním krokem v postupné proměně okolí barokní perly východních Čech. Kolem soch Braunova Betléma by se už nemělo těžit dřevo a jezdit těžká technika. Bývalé lomy se změní na odpočinková místa.

TIPY NA VÝLET

Předmětem první etapy projektu Revitalizace Braunova Betléma je odborná studie.

„Jím cílem je zachovat atmosféru lesního zátiší a změnit areál ve vycházkové území. Navrhujeme u soch zcela vyloučit provoz těžké techniky a těžbu dřeva, která by na vnímání místa měla katastrofický dopad. Počítáme i s ochranou proti vlhkosti, která památku ničí,“ shrnul před časem architekt Radek Pavlačka z architektonického



studia Zahradra Olomouc názory urbanistů, dendrologů, restaurátorů, sochařů, zástupců kraje, obcí a zájmových sdružení, kteří se po šedesáti letech shodli na budoucí podobě Braunova Betléma.

Právě tato shoda dala vzniknout Memorandu o spolupráci a předcházela prvním konkrétním krokům, jak

zabránit degradaci významného sochařského díla čekajícího na zápis do UNESCO. Všechny strany se shodly také na tom, že tím, kdo projekt obnovy Betléma povede, bude destinační společnost Revitalizace KUKS o. p. s., která stojí i za obnovou barokního areálu v Kuksu.

„Naším cílem je zachovat Braunův Bet-



lém dalším generacím. Zároveň chceme současným i budoucím návštěvníkům nabídnout důstojné zázemí a prostředí odpovídající významnosti Hospitálu Kuks, této barokní perly východních Čech. Jde nám společně o záchranu unikátního sochařského díla a zachování atmosféry celého areálu včetně návaznosti na okolí, tedy komponovanou

barokní krajinu tak, jak ji stvořili hrabě Špork a Matyáš Braun. Udělám vše pro to, aby se toto dílo podařilo,“ uvedl hejtman Královéhradeckého kraje Jiří Štěpán.

Podle prvních plánů se branou areálu stane minimalistická budova návštěvnického centra s toaletami, infocentrem a malým projekčním sálem.

Cyklohráček odstartoval další - už pátou sezonu

Okoř/Slaný | Unikátní výletní vlak pro celou rodinu a pro cyklisty vyjede na atraktivní trasu z Prahy na Okoř a do Slaného.



I letos pojedou z pražského hlavního nádraží po malebné trati Pražského semmeringu. Děti se opět mohou těšit na tři speciální vozy plné her a hraček, ve vlaku se jim budou věnovat hrajvedoucí a ve Slaném se mohou vydat na cestu za pokladem. Lákadlem letošního roku jsou noví partneři Cyklohráčku, kteří jeho cestujícím nabízejí levnější vstupné – nově jde například o Zoopark Zaježd nebo Muzeum včelařství v Kolči.

Zeleno-bílá souprava je na českých kolejích unikátem. Výletníky vozí od roku 2014 a její obliba mezi cyklisty i rodiči s dětmi neustále roste. V uplynulých čtyřech letech Cyklohráček svezl už 57 693 cestujících, z toho 37 345 dospělých a 20 348 dětí.

Jedinečností vlaku je úprava interiéru, která z atypického motoráčku dělá pojízdné hřiště. Děti mohou sledovat strojvedoucího při práci, nebo si cestu užít hrou v jednom ze tří tematických vagonů. O zábavu během jízdy se starají hrajvedoucí, kteří mají pro výletníky připravené i malé dárky. Pro rodiny s kočárkem je připraven nízkopodlažní vůz s koutkem pro nejmenší.

Cyklohráček bude letos jezdit do 28. října, a to v sobotu, neděli a o svátcích. O sobotách 28. dubna, 26. května, 30. června, 28. července, 25. srpna, 29. září a 27. října navíc pojedou pozdější spoj až do Zlonic, kde je možné navštívit krásné železniční muzeum.

www.cyklohracek.cz

Památky UNESCO dostanou statisíce

Jihlava | Až o půl milionu korun, což je o 200 000 korun více než v minulých letech, mohla požádat města s památkami zapsanými na seznam UNESCO v Kraji Vysočina. Telč, Žďár nad Sázavou a Třebíč plánují využít krajské peníze opět na prezentaci, propagaci i ochranu unikátních historických památek na svém území.

„Letos jsme se rozhodli s ohledem na příznivý vývoj krajského rozpočtu částku navýšit až na půl milionu pro každé z měst. Kraj Vysočina podporuje města s památkami UNESCO pravidelně už od roku 2003, což v součtu představuje sumu přes 25 milionů korun,“ doplnila náměstkyně hejtmanky Kraje Vysočina pro oblast kultury, památkové péče, cestovního ruchu a mezinárodních vztahů Jana Fischerová. V minulosti využila města příspěvek od Kraje Vysočina například na vydání propagačních materiálů, tematickou marketingo-

vou prezentaci nebo vybudování drobné infrastruktury v okolí památek UNESCO. Kraj Vysočina má na svém území v současné době tři památky zapsané na seznam světového kulturního dědictví UNESCO, to je nejvíce ze všech krajů v České republice. Jako první bylo v roce 1992 zapsáno historické jádro Telče, v roce 1994 se na seznamu objevil poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře ve Žďáře nad Sázavou a před 15 lety přibyla bazilika svatého Prokopa a židovská čtvrť v Třebíči.

Skalní hrad láká turisty

Nymburk | Skalní hrad Drábské světničky nedaleko Mnichova Hradiště ve Středočeském kraji spravovaný Lesy ČR se otevřel veřejnosti koncem března. Ročně podnik investuje do údržby památky milion korun. Úpravy se chystají i letos, turistickou sezonu neovlivní.

Obvykle se vnitřní okruh skalního hradu otevírá až 1. dubna, letos ale kvůli velikonočním svátkům a dnům volna, lesníci odstranili okenice a dveře v dřevěném vstupním objektu o několik dní dříve. Začala tak turistická sezóna. I letos bude podnik provádět běžnou údržbu stezek a pokračovat ve stabilizaci svahů. „Musíme zarovnat terén a postavit další část dřevěného chodníčku. Dále je třeba opravit střechu a podlahy odpočívadla u vstupu do vnitřního okruhu skalního hradu a také



pracové i kovové schodiště. Doplnit musíme také pískovcové dlažby,“ říká Václav Bašta, ředitel krajského ředitelství Lesů ČR v Brandýse nad Labem.

Turisty a výletníky ani letos práce zásadně neomezí, přesto bude jejich

schovávavost a pochopení na místě. Pokud to počasí dovolí, stavba začne v druhé polovině dubna. Na konci října se zase vnitřní okruh skalního hradu uzavře, především kvůli bezpečnosti návštěvníků v zimě.

Vrt vyřeší nedostatek vody na Roštejně

Jihlava | Studna Hradu Roštejn v letních měsících vysychá. Nedostatek vody na gotickém hradě má už v polovině letošního roku vyřešit nový vrt.

„Padesát metrů hluboký vrt vykazuje dostatečnou kapacitu, bude napojen na potrubí stávajícího řádu a bude v první řadě sloužit především jako posilující zdroj v době letních měsíců,“ informoval náměstek hejtmanky Kraje Vysočina pro oblast majetku a financí Martin Kukla. „Původní studna hradu Roštejn byla vyhloubena v 80. letech minulého století, je vzdálena několik set metrů od hradu. V posledních třech, čtyřech letech pravidelně už v červenci vysychá, situace je řešena provizorně, přistavuje se cisterna pro zásobování sociálních zařízení a bufetu,“ popisuje současný stav náměstkyně hejtmanky Kraje Vysočina pro oblast kultury, památkové péče a cestovního ruchu Jana Fischerová. Situaci s letním nedostatkem vody vyřeší definitivně nový vrt severozápad-



ně od paty hradu. „Jakmile pomine mrazivé počasí, budou zahájeny práce na připojení nového vrtu na stávající řád a novou směšovací stanicí. Voda z nové-

ho vrtu bude vedena stávající trasou,“ doplnil Martin Kukla. Voda z nového „roštejnského“ vrtu poteče na hradě už letos v červenci.

Na Vysočině turisté nezabloudí

Jihlava | Letošních 370 tisíc korun poskytnutých Krajem Vysočina pomůže Klubu českých turistů s obnovou značení tras pro pěší i cyklisty. V kraji je aktuálně vyznačeno 2480 km cyklotras a 3197 km pěších a lyžařských tras.

„S přispěním Kraje Vysočina se každoročně daří systém značení v regionu udržovat funkční. Dotace pomůže nejen s úhradou nutných cest, ale především s výměnou poškozených rozcestníků, map, dále s instalací nových značek a směrovníků,“ popisuje účel podpory náměstkyně hejtmanky Kraje Vysočina pro oblast památkové péče, kultury a cestovního ruchu Jana Fischerová. Pokud jde o pěší a lyžařské trasy, je podle Marie Vincencové, předsedkyně oblastního výboru KČT každoročně kompletně obnovena – přetřena 1/3 značek, zprůchodněny a zkontrolovány všechny trasy, provedeno vynucené doznačení nebo přeložky tras v důsledku např. těžby dřeva

nebo jiného zničení značek, natírají se stojany a rámy nástěnných turistických map, ty se pravidelně aktualizují. „V Kraji Vysočina se podle našich informací věnuje údržbě 115 kvalifikovaných značkařů, kteří jsou obrovští srdcaři, protože se obnově značení věnují jen za symbolickou odměnu,“ říká Jana Fischerová. Nejpozději do prázdnin chce mít Klub českých turistů zkontrolované také veškeré značení cyklotras včetně těch dálkových. Kraj Vysočina obnovu turistického, cyklo i lyžařského značení podporuje od roku 2003, do současné doby částkou 4,4 miliónu korun. Zdroj: Kraj Vysočina