



V novinách Metropol je zvykem, že se po půl roce vracíme za primátory a starosty měst a obcí v krajích, abychom zprostředkovali tená, co je nového. Tentokrát jsme se zastavili u Romany Žatecké, starostky městské Lípky.

Lepší je skočit mezi vlky než na špek

► **Od našeho posledního rozhovoru uplynul právě rok, co je za tu dobu v České Lípě nového, co se změnilo?**

Te se u nás v Lípě například běhá. Příklad jsem se do rodiny měst, které mají své parkovny, ale u nás se běží tzv. zážitkový běh na 16 kilometrů nebo polku. Tra vede městem i přírodou, přes krásy našeho města a okolí. Vede běžecká podél řeky Ploučnice, přes autodrom, historickým centrem, po starých i nových schodech, probíhá historickým autobusem, mezi bubeníky... Lákáme do našeho města nejen sportovce z celé republiky, ale i turisty bez ohledu na věk a kondici, protože kdo běžeť nemůže nebo nechce, může trasu zážitkově úplně obyčejně projít. A povedlo se! Na startu prvního ročníku City Cross Run and Walk stálo více než pět stovek běžecků z celé České republiky. To jsme si ověřili, že do takové akce se městu vyplatilo investovat, a tak se před několika dny běžel roční druhý. A kdybychom měli vybrat takovou tu klasickou městskou novinku za uplynulý rok, tak patřilo 150 parkovacích míst na nejnávětším sídlišti, máme pár kilometrů nových i opravených chodníků a další úžasná dělána venkovní otevřená sportoviště. Nové jsou i „poky“ pro děti v rekreačních zónách v Dubici, informační systém pro nevidomé návštěvníky města, krásná dělána vyhlídka na kopci Horka, náměstí naší nejkrásnější secesní budovy, které do ní vnesou nejen stylovou kavárnu, ale i jazz, měnící zastávky MHD... Prostě se staráme o každodenní chod města a jeho podobu. A stejně jako máme nové plány, máme i nové zkušenosti. Dobře i ty špatné, které se lidem špatně vysvětlují.

► **Co podle vašeho názoru Českolipany v současné době nejvíce zlobí?**

To je těžké, protože nikdy se nám nezávidíte všem. Ale chci, aby i ti nespokojení v dělána, že je slyším a o jejich kritických výtkách přemýšlím. Tak třeba letos byla velká nespokojenost s úklidem – zimní údržbu zaskočila zima, a to doslova. Ukázalo se ale hlavně to, že smlouva na zajištění úklidu sněhu byla před lety „postavená“ na teplé zimy a když letos napadly haldy sněhu, bylo nasmlouvané techniky málo na rychlé odklizení sněhu a vyčištění chodníků. Teď právě připravujeme novou rámcovou smlouvu na úklid a myslíme i na situace, kdy v zimě takové kdy doslova padají tráka... Obdobně jsme se natrápili se sekáním trávy, tady jsme ale neváhali smlouvu vypovědět, protože prostě nemůžeme dlouhodobě akceptovat špatnou práci za veřejné peníze. Jakkoli rozumím tomu, že když není v určitý okamžik k máni dost sekáček, tak má dodavatel té měnící se šetitelný problém a nezvládne tu práci podle našich představ. Lidé trápí třeba i dělána silnice, zastavená stavba obchvatů města, stav divadla nebo knihovny – to ale trápí i měnící, že v České Lípě nepostupují tak rychle, jak bychom si asi všichni představovali. Dělána vodem je často sku-

te nost, že v současné době, kdy se země dělána, není na trhu dost pracovní síly. Rychle lecky nepostupují ani řádně řešení, šetření. Nepěstává měnící ekvapovat, kolik toho musí lidé obháhat a sepsat a poslat, než si něco vyřídí, a jak dlouho to pak ještě trvá. Stát nám – občanům život nezjednodušuje.

► **A co nejvíce zlobí vás?**

Letos v létě mě potkal smutek v rodině, a to bylo velké prozření do každodenní reality seniorů. V naší společnosti lecky nelze dle stárnout, chybí empatie a úcta k věku, k celoživotní práci. Vnuji seniorům hodinu, musí vědět, že město je i jejich partnerem a mohou se na něj s důvěrou obrátit. Stejně tak jsem celé léto v nověla provázání situace v poskytování a financování sociálních služeb občanům města, a už autistickým dělána, nebo tělesně a zdravotně postiženým, chráněnému bydlení a jiným. Na to se podílí hlavně stát, ale také kraj a město, a tak jsem za Českou Lípou ráda, že po té „letní provázce“ nákladovosti sociálních služeb jsem v České Lípě získala podporu pro další finanční výpomoc na ně, které životně důležité služby pro naše občany.

► **Z čeho naopak máte radost?**

Toho je našťák taky spousta... Že ožila Dubice a že budeme mít v Lípě venkovní bazén. A má kdo chce jaký názor na plánované místo výstavby, dělána je, že v 21. století bude mít naše město okresního formátu konečně nějaké venkovní koupání. Po mnoha letech plánovaných diskusí... Postupně revitalizujeme nejnávětší panelové sídliště, takže tady patřilo by parkovacích míst i zeleně. A do kajič se i sídliště ostatní. Mám radost z toho, že jsme oživilí ně, které léta zanedbávané objekty – na podzim otevřeme novou školku v Dolní Libčavě, zrekonstruovali jsme krásnou budovu, kterou jsem léta viděla postupně chátrat. Také penzion pro seniory léta trpěl míznou statikou, i tady zaaly práce na změně k lepšímu. Nový kabát i funkci dostává velký bytový dělána na sídlišti – v dělána bývaly obchody, ty už ale nájemci opustili a prázdný prostor vybírá k devastaci a pokoutním aktivitám na hranici zákona. A tak tyto prostory dostanou nové funkce: rozšíříme knihovnu, z bývalých obchodů vzniknou skladovací prostory, které nájemcům chybí, a bude tu mít pobočku a kameru městská policie. To zklidní nejen tento velký městský dělána, ale velký kus sídliště.

► **Řízení a spravování územního celku se zhruba sedmatřiceti tisíci obyvatel určitě není snadná záležitost. Jakými principy se při tom řídíte?**

Stručně řeknu: Cťím spravedlnost, rovnost podmínek pro všechny, nebojím se rozhodnout. A hlavně: město dělána idím jako službu pro lidi, nikoli jako firmu.

► **Funguje tak i koaliční spolupráce na radnici?**

Je hlavně korektní a věcná. Vážím si toho, že se v ní sešli lidé, kteří chtějí měnit město a mají řádné zkušenosti z praxe a ty

vnášejí do diskusí a problémů, které společně řešíme. Někdo umí řídit, jiný rozumí financím nebo právu, další má vlastní vhléd do kultury nebo do sportu, dohromady to je studnice zkušeností, které když se propojí a zaměřením na dosažení nějakého cíle, tak se v cíli mohou hybat. Stejně tak měnící inspirace, dobrý nápad nebo věcný návrh zazní i od opozice. Jsme v zastupitelstvu zástupci tradičních politických stran i nezávislí, ale roli nehraje politický dres. Dělána ležití jsou ti konkrétní lidé v nich, jestli věcně chtějí makat každý den 24 hodin pro lidi, pro společnost, pro město. Samozřejmě je také dělána ležitě pěstovat i ostatní zástupce, získat je pro podporu.

► **Velkým tématem byla a stále ještě je zdejší nemocnice. Co je v tomto směru nového?**

Velkým krokem vpřed je podstatná změna ve vzájemné komunikaci. Taky vidím razantnější kroky vlastníka, kterým je Liberecký kraj. A tak i když jednání o majetkovém vstupu města do nemocnice jsou momentálně utlumena, hlásíme se jako město k aktivní pomoci, a už jde o potřeby bytí, nebo o personální stabilizaci. A pět let nabídneme stipendia studentům vybraných oborů medicíny, aby se sem po promoci vraceli. Dlouhodobě nám chybí o ně lékaři, zubaři, praktičtí. Možnosti města jsou malé, ale lepší je se snažit alespoň o něco, než říkat, že to nejde, že to je v cestě státu.

► **Vloni jste se stala krajskou zastupitelkou. Jak toho využíváte ve prospěch občanů České Lípy?**

Jednoduše: stále si v krajské problematice hlídám vše, co se týká Českolipska, protože tady jsem doma a chci ten domov pěkný, pohodlný a spravedlivý pro všechny. Takže když už mě žu držet prst na hlasovacím tlačítku, tak má kám místo nekoneného tlačená cílevědomá žena se smyslem pro odpovědnost. Zažíváte v úřadě také humorné chvíle?

Jsem optimistka, ráda se směju. On to občas někdo špatně nese a má pocit, že starostovský úřad musí být vážnost sama. Ale já si to nemyslím. I starosta je člověk z masa a kostí. Líp se mi dělána s lidmi, kteří si nenasazují žádnou falešnou masku. Humor je pro mě cesta k lidem.

► **Jak si nejlépe „vyčistíte“ hlavu a dobijete potřebnou energii?**

Během. Je to pro mě doslova o istná kúra – krámsím se mi pět hodin přemýšlím, vypouštím stres, bavím se a konečně se sama. A to jsem ještě loni byla taková pohodlná holka...

► **Jaký máte vzkaz pro své spoluobčany?**

Že lepší skočit mezi vlky než na špek. V prvním případě když jste bojovník a porve se o něco, tak máte šanci na výhru, na změnu. V tom druhém jen prostě někomu uvěříte – a pak lecky nevěříte, co vidíte...

Praha vítá vládní podporu elektromobility

Praha | Hlavní město Praha vítá rozhodnutí vlády, která schválila Akční plán o budoucnosti automobilového průmyslu. Plán mj. obsahuje řadu opatření na podporu rozvoje elektromobility.

„Není žádným tajemstvím, že doprava je nejtěžším znečišťovatelem ovzduší v Praze. Rozvoj elektromobility je v této věci jedním z klíčových řešení. My se na úrovni Prahy snažíme postupovat tak, abychom byli v čele. Velmi mi motivuje podle ohlasů opatření, že elektromobily mohou parkovat ve všech parkovacích zónách za pouhých 100 korun ročně,“ řekl náměstek primátorky pro dopravu, sport a volný čas Petr Dolínek, podle nějž je elektromobilita typickou oblastí, která si zasluhuje vládní podporu. Elektromobily jsou totiž oproti klasickým automobilům stále výrazně dražší. „Lidé si logicky vzhledem k rozdílu v ceně pořízení elektromobilu velmi rozmyslejí, proto je nutné je motivovat. Jako ideální vidím kombinaci různých úlev, které však musejí jít ruku v ruce s rozvojem infrastruktury, tedy zejména dobíjecích stanic,“ dodal Dolínek.

Náměstek Dolínek a radní Ropková slavnostně otevřeli novou školu

Praha | Městská část Praha 14 má novou mateřskou školu. V ulici U Hostavického potoka za finanční podpory hlavního města i ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy vyrostlo zcela nové třídní zařízení pro děti, které disponuje kapacitou 112 míst.



Slavnostního otevření se zúčastnili náměstek primátorky Petr Dolínek a radní pro školství a evropské fondy Irena Ropková, za městskou část pak zástupkyně starostky Lucie Svobodová, do jejíž gestce oblast školství v Praze 14 spadá.

V klidné ulici U Hostavického potoka v Praze 14 byla za finanční podpory hlavního města a Ministerstva školství vybudována zcela nová mateřská škola, sousedící s dostavovanou vilovou zástavbou v Jahodnici a rozlehlým Klánovickým parkem. Dvoupodlažní budova je rozdělena na dvě části, přičemž v jedné jsou umístěny třídní, v druhé pak moderní kuchyně, technické zá-

Magistrát razantně zvýší kontroly taxikářů

Praha | V platnost vstoupila novela zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě. Hlavním cílem v Praze se do nového bodu prosadit několik podstatných bodů, díky kterým získá silné nástroje v boji proti nepoctivým taxikářům.

„Už mi dochází trpělivost s neustálým vyhrožováním blokádami. Takže, tím že máme od 4. října 2017 nově, zásadní možnosti, se kterými můžeme proti nepoctivým taxikářům postupovat, chci je v maximální míře využít. Domnívám se, že by mělo platit »padni komu padni«. Tedy, pokud někdo podniká nepoctivě, musí na to doplatit. Zadal jsem příslušnému magistrátnímu odboru, aby razantně zvýšil kontroly, které nyní mohou být opravdu efektivní. Velká část lidí taxi v posledních dnech jezdí s posunutými »transparenty« taxi. Chci jí tak dát najevo svůj ne-



souhlas s blokádami, vím, že právě oni zvýšení kontrol ocení,“ říká primátorka Adriana Krnáčová.

Zvýšení počtu kontrol proběhne plošně, magistrát se ale výrazně zaměří především na Pařížskou ulici, Hlavní nádraží a další nevhavná známá místa. „Kontrolovat budeme jak lidi v klasických taxistubech, tak ty, kteří jezdí pro někteří z nových platform. Nyní neexistuje legislativa,

vším na Pařížskou ulici, Hlavní nádraží a další nevhavná známá místa. „Kontrolovat budeme jak lidi v klasických taxistubech, tak ty, kteří jezdí pro někteří z nových platform. Nyní neexistuje legislativa,

kteřá by určovala, že se má na nové platformy nahlížet jinak, proto k nim musíme postupovat jako k standardní taxislužbě,“ vysvětluje primátorka Krnáčová.

Zmínaná novela zákona například umožní využívat pravidlo tzv. jednou a dost. Při podezření na závažné porušení předpisů, bude možné odebrat taxikářskou licenci přímo na místě. Dále, když kontrola odhalí, že je služba prováděna bez platné licence, bude se jednat o trestný čin. Novinky se týkají i uložení fyzické kauce, které jsou nyní v pravomoci Policie ČR. Nově budou mít možnost ukládat kaucemi městská policie i magistrátní úředníci, a to nejen dopravcům, ale nově i fyzickým osobám. Při zjištění provinění proti platným pravidlům, lze přímo na ulici uložit fyzické osobě kauci až do výše 100 tis. Kč. V případě jejího neuhrazení je možné zabránit vozidlu v odjezdu. Zdroj: HL. m. Praha

Cestující se do Prahy mají komfortnější nákup jízdenek

Praha | Společnost Operátor ICT připravuje spuštění aplikace Lítačka, která nabídne občanům Prahy a Středočeského kraje zcela nové funkce. Bude to jeden z nejpraktičtějších a nejpřijetelnějších způsobů nákupu jízdenek.

Společnost Operátor ICT na podzim tohoto roku vysoutížící dodavatele na novou komplexní mobilní aplikaci Lítačka, která zcela změní dosavadní způsob nákupu a odbavení jízdného.

Cestující tedy bude moci nejen vyhledat trasu, ale i nakoupit jízdenku. Zároveň tato aplikace umožní jednorázové jízdenky odesílat do jiných mobilních zařízení. Toto možnost ocení především rodiče, kteří tak budou moci odesílat jízdenky svým dětem. Platba za jízdenku bude probíhat výhradně pomocí platební karty. Aplikace bude fungovat v celém integrovaném systému, tedy jak v Praze, tak ve Středočeském kraji. V budoucnu pak aplikace bude sloužit i jako nosič dlouhodobého jízdného.

„Tato mobilní aplikace bude zcela revolucí, právě proto, že cestujícím umožní přepravit se v Praze a Středočeském kraji pouze s mobilním, ve kterém bude krátkodobá jízdenka a v druhé fázi i dlouhodobý kupón. Samozřejmě bude vyhledání co nejrychlejšího spojení a aktuálních informací z dopravy,“ uvedl tiskový mluvčí společnosti Operátor ICT Oldřich Buchetka.

V nejbližších dnech dojde k představení mobilní aplikace společnosti Ropid, kte-

rá bude poskytovat informace o dopravě a spojení v Praze a Středočeském kraji. Společnost Ropid bude kooperovat se společností Operátor ICT v oblasti získávání a aktualizace dat do připravované aplikace Lítačka.

Mobilní aplikace Lítačka bude fungovat v rámci Multikanálového odbavovacího systému – projektu, jehož úlohou bude jednotný systém umožňující komfortní a moderní způsob odbavení jízdenek hromadné dopravy v Praze a ve Středočeském kraji v rámci jednotného integrovaného dopravního systému. Vedle karty Lítačka umožní používání dalších uživatelsky komfortních nosičů elektronických jízdenek – platebních karet, partnerských karet i mobilního telefonu. Jednorázové jízdenky bude možné snadno a rychle nakupovat i spravovat prostřednictvím právě již zmíněné mobilní aplikace. Spuštění aplikace Lítačka proběhne během příštího roku. Zdroj: HL. m. Praha

Radnice koupí zelené plochy v K eslicích

Praha | Podle rozhodnutí Zastupitelstva hl. m. Prahy hlavní město odkoupí od instituce Výzkumný ústav Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v. v. i., pozemky v katastrálním území K eslice.

Sjednaná cena pozemků činí 12 168 740 Kč, tedy cca 80,30 Kč/m². Finance na výkup přírodních pozemků budou erpány z prostředků přírodních do rozvoje odboru ochrany prostředí MHMP.

P evážná část pozemků v územním plánu je vedena jako vodní plocha se způsobem využití koryta vodního toku. Jde o Pitkovický potok a Botič, kdy správcem obou toků je hl. m. Praha. Další jsou označeny jako ostatní plocha se způsobem využití zeleně, v tomto případě se jedná o perspektivní porosty lesních dřevin prorostajících svahy údolí Botiče a Pitkovického potoka o rozloze cca 148 tis. m². Jde o nezastavitelné území vyžadující zvláštní ochranu.

MÉNĚ BYROKRACIE, VÍCE SVOBODY

více na: ods.cz/program

Petr Židek Jiří Kittner

kandidát č. 10 kandidát č. 13

SOUKROMNÍKŮ ODS

Předsedou představenstva společnosti S group holding se stal Petr Syrovátko

Liberec | Novým předsedou představenstva společnosti S group holding, a.s., se od 1. října stal Petr Syrovátko, spoludávající představitel společnosti.

Předsedou představenstva Ing. Martinu Borovičkovi k 1.10.2017 vypršelo již druhé pětileté funkční období a z holdingu z vlastního rozhodnutí odchází. V roce 2005 nastoupil jako generální ředitel do společnosti SYNER, s.r.o., a následně od roku 2007 řídil celou Skupinu S group i v období celosvětové recese. „Vážím si práce, kterou Martin Borovička v holdingu vykonával a oceňuji a děkuji mu, že splnil svoji misi při reorgani-

zaci Skupiny. Podílel se na vybudování funkční a kompaktní Skupiny do současné podoby holdingu. Společně s Martinem Borovičkou jsme překonali etapu stavební krize. S group holding, a.s., je živý organismus, který se i vnitřně vyvíjí a momentálně ho transformujeme do podoby ryze servisní a poradenské společnosti,“ shrnul ději změn v představenstvu jeho nový předseda



Petr Syrovátko. Novým členem statutárního orgánu S group holding, a.s., se stal Ing. Lukáš Urban, který nahradil Ing. Petra Myšku, jenž je novým členem dozorčí rady. Tímto členem představenstva zůstává Ing. Dalibor Koblíček.

„S holdingem mě pojí nejdelší profesní etapa. V roce 2005 jsem firmu pomohl restrukturalizovat. Následně Skupina zažila velký rozvoj vystavený období stabilizace a nyní pro mě nastal čas jít vlastní cestou,“ uvedl Martin Borovička.

S group holding, a.s., vznikl v roce 2007 odkoupením stavební společnosti SYNER, s.r.o., za účelem vytvoření přehledné organizace i majetkové struktury a zajištění servisních aktivit majetkovým spřízněným společnostem. Druhým akcionářem S group holding, a.s. je spoluzakladatelem SYNER, s.r.o., je Ing. Jiří Urban. Skupina podniká ve stavebnictví, developerství, správě nemovitostí a sportovním managementu. Součástí holdingu, který zaměstnává 800 lidí v Praze i v zahraničí, je také Nadace SYNER. (od dop.)

Petr Beitzl: Mén byrokracie znamená více svobody

Politika je v dnešní době spíš hanlivé slovo, co tomu říkáte?

Vadí mi, že se z politiky vytratil její pravý smysl a obsah. Politika má být o programech, které strany lidem nabízejí, má být o tvrdé diskusi, která přináší řešení ve prospěch našich občanů. Politika nemá být divadlo, šaškárna, kde se politici předhánjí ve vulgaritách, bonmotech a soutěžích, kdo bude vtipnější a kdo koho víc urazí. Mediální prezentace politiky a politiků by kromě omílání a skutečných nebo vymyšlených kauz měla být i o prezentaci úspěšných projektů a schopných lidí, z nichž mnozí zasvětili celý život práci pro svoji zemi, městskou obec. Věřím, že znám desítky a jistě existují stovky, možná tisíce takových lidí – slušných politiků.

Proč se ucházíte o poslanecký mandát?

Práce poslance je spojená s velkým množstvím práce a velkou odpovědností, to je fakt. Chci se do sněmovny dostat a pokusit se určitě v ní změnit. S narůstajícím počtem nových zákonů, státních úředníků a byrokracie je systém tak komplikovaný, že už se v něm nikdo nevyzná. Neexistují jednotné výklady k novým zákonům a požadavkům, takže ti, co je mají uvádět do praxe, a už úředníci našeho města nebo podnikatelé, hrají roli zkušebních krych, na kterých se vyzkouší reálný dopad. No a když to úplně nevyjde, přijde bhem několika měsíců na to, že oborové svazy z terénu měsíce protestují a posílají své podněty. Přikladem může být kontrolní hlášení, EET, inkluze, GDPR, v podstatě dnes každý nový zákon. Chceme odstranit nejméně 20% regulací a vyhlášek, kterých za současně vlády extrémně přibývalo. Méně byrokracie totiž znamená více svobody pro každého z nás.

Myslíte si, že máte šanci věci, které popisujete, změnit?

Kdybych si to nemyslel, nešel bych do toho. Ta volba a podpora se musí najít. Naplnit předvolební sliby, především zjednodušit zákony a daně, snížit byrokracii, zvýšit lidem mzdy, najít prostředky pro školy, vědu a výzkum, pracovat na rozvoji datové a dopravní infrastruktury. Když jindy než teď, když se ekonomice daří, bychom mohli podporovat potřebné změny. Budoucí vláda bude muset změnit přístup od restriktivní a omezení vlivu státních firem a podnikatelů k jejich podpoře. Od nakládání byrokratické a ideologické zátěží všem, kdo v oblasti školství a vzdělávání pracují, k definování a oceňování úspěšné práce.

Pokud se do Poslanecké sněmovny dostanete, hodláte zůstat v křesle primátora Jablonce?

Úkolem primátora v posledním roce volebního období je dohlédnout na to, aby vedení radnice fungovalo a plnilo úkoly dané koalici a programem a souasně pohlídat dohánějící projekty. Dalším úkolem je dohlédnout na tvorbu a plnění rozpočtu na poslední rok. Rozpočet na rok 2018 se právě připravuje a v Jablonci ho budeme schvalovat v únoru. Odstoupit z funkce, by znamenalo narušit stávající stabilitu politického vedení a zahájit jaké osobní rošády, když do konce volebního období bude zbývat cca 8 měsíců. Proto dotáhnu svůj mandát až do konce. Zároveň plánuji v jabloneckém zastupitelstvu dále pracovat a budu se ucházet o místo na kandidátce v následujících komunálních volbách.

Jaké jsou podle vás největší nedostatky české společnosti?

Často se setkávám s tím, že lidé ztrácejí víru sami v sebe, že si nechávají



Petr Beitzl

Narodil se 5. prosince 1966 v Jablonci nad Nisou. Vystudoval Vysokou školu strojní a textilní v Liberci. Od roku 1994 začal soukromě podnikat především v oblasti stravovacích a ubytovacích služeb. Do ODS vstoupil v roce 2002, v roce 2006 se stal předsedou oblastního sdružení ODS a jabloneckým zastupitelem. Od roku 2004 zasedá i v Zastupitelstvu Libereckého kraje. Po komunálních volbách v říjnu 2010 byl zvolen starostou Jablonce nad Nisou a od 12. března 2012, kdy se Jablonec zařadil mezi statutární města, je primátorem. S manželkou Renátou má tři již dospělé děti.

vnutit názor, že žijeme ve strašlivé době, že se s tím nedá nic dělat, že sledovat politiku a chodit k volbám nemá smysl. Ale to není pravda. Nikdy v historii jsme si nežili lépe, jenom se musíme srovnat sami se sebou. Naše země je dobrým a bezpečným místem pro život. Budoucnost máme ve svých rukou a nesmíme ji nechat samozvaným spášitelům.

me srovnat sami se sebou. Naše země je dobrým a bezpečným místem pro život. Budoucnost máme ve svých rukou a nesmíme ji nechat samozvaným spášitelům.

ODS nabízí Silný program pro silnější Česko
- Seznam konkrétních kroků pro lepší život lidí v naší zemi. Absolutní prioritou jsou pro nás v tuto chvíli, tedy v době ekonomického růstu:

✓ Vyšší platy. Nejen pro vybranou skupinu lidí, ale pro všechny zaměstnance. Kdy, když ne teď, v době ekonomického růstu. Navrhujeme zvýšení čistých mezd o 7%. Chceme také zlevnit cenu práce pro podnikatele cestou snížení odvodů, což povede také k navýšení platů.

✓ Boj proti byrokracii. Žijeme ve 21. století a stejně běháme z úřadu na úřad a vypisujeme formuláře. Veřejná správa musí být uživatelsky přívětivá a srozumitelná a nabízet digitální i nedigitální variantu. Vše vyřídít v jedné dverci, nebo ještě lépe z domova a elektronicky.

✓ Vzdělání. To se musí stát společenskou prioritou. S tím také prioritou vládní a rozpočtovou. Zdaleka to není jen o plátech učitelů.

✓ Boj za obvyčejné svobody obvyčejných lidí a rovný přístup k malým i velkým podnikatelům, omezení a zrušení šikanózního přístupu státu, např. zrušení EET.

✓ Bezpečnost naší země. Především prostřednictvím orientace zahraniční politiky na Evropu a NATO.

ODS podporováno **SOUKROMNÍKŮ**

Zadavatel: ODS / Zpracovatel: ODS



ONLINE A JEDNODUŠE

Přihlásit se



Už i vy můžete mít své informace pod kontrolou online.

moje.vzp.cz

VZP
POJIŠŤOVNA NA CELÝ ŽIVOT

infolinka: 952 222 222
www.vzp.cz



Kolik stojí vaše léčba?

Nezapomněli jste zaplatit pojistné?

Kolik stojí vaše pojištění?

Teplice budou mít nový městský zimní stadion

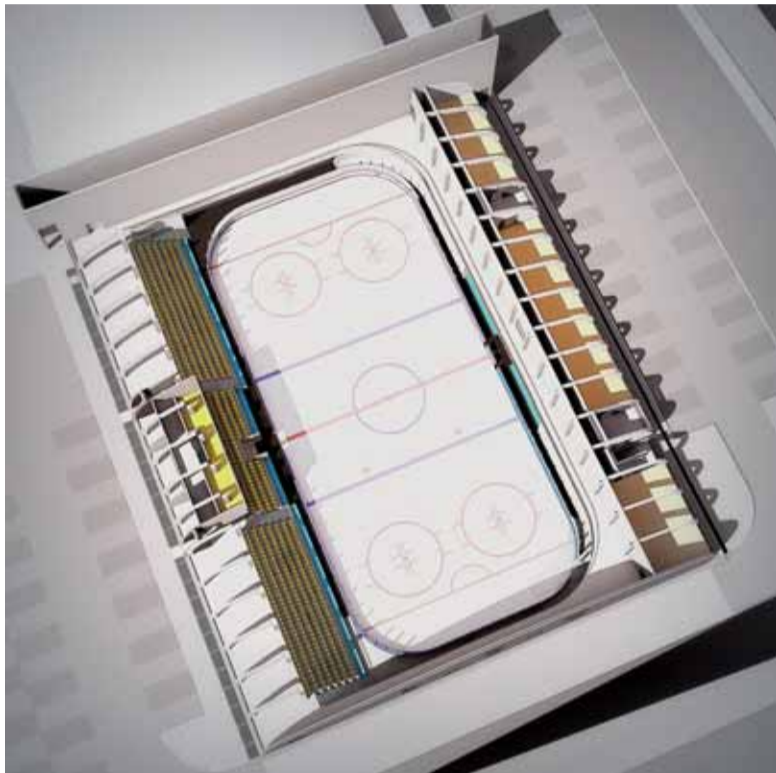
Teplice | Poklepem na symbolickou ledovou kostku odstartovala v pondělí 2. října stavba nového městského zimního stadionu v Teplicích. Stát bude v sousedství Sportovní haly Na Stínadlech a zvýší tak komplexní nabídku volnočasových aktivit pro občany.

Autorem studie je Ing. arch. Petr Sedláček, projektové práce provedla společnost SIAL architekti a inženýři, stavbu vysoce kvalitně zrealizovala zkušená liberecká společnost SYNER, s.r.o. Stadion by měl být hotov za 16 měsíců, to znamená, že ve stejném roce se v něm zabruslí v roce 2019. Rozměr ledové plochy 56x26 metrů splňuje kritéria pro vnitřní hokejových soutěží podle parametrů českého svazu ledního hokeje. Hlediště haly pojme téměř 500 sedících diváků. Součástí bude i sportovní ubytovna pro mladé hokejisty s kapacitou 30 lůžek.

Architekti i projektant postupovali při řešení prostoru velmi racionálně a citlivě, takže kromě sportoviště vznikne parkoviště pro 198 osobních vozidel a 4 autobusy. Zimní stadion si vyžádá náklady 229 430 tisíc korun. Jak na tiskové konferenci uvedl primátor Jaroslav Kubera, město, které bude provozovatelem nového sportoviště, je ve výborné ekonomické kondici, proto si investici ve prospěch Teplic z vlastních zdrojů může dovolit. Zahájení stavby se protáhlo vinou administrativních úkonů, od začátku, který




Poklepu na ledovou kostku se zhostili (zleva) primátor Teplic, senátor Jaroslav Kubera, Ing. arch. Petr Sedláček, sdružení architektů a inženýrů SIAL zastupoval Ing. Dřevěný a dodavatele stavby ředitel společnosti SYNER Ing. Dalibor Koblík.




zastupitelé schválili na podzim 2013, k realizaci uběhly celé čtyři roky. „Pro naši společnost je to již sedmý krytý zimní stadion, pod jehož realizací se podepíšeme. Při výstavbě multifunkčních areálů i ryze úlohových hokejových hal jsme získali bohaté zkušenosti. Každá stavba byla jedinečná a měla svůj osobitý charakter. Jsme rádi, že i s naším příspěvkem vznikne objekt, který bude sloužit k zábavě i aktivnímu odpočinku a přejeme všem jeho návštěvníkům, aby se jim hala líbila a stala se středem zajímavých akcí a utkání,“ uvedl primátor v slavnostním poklepu ředitel dodavatelské společnosti SYNER, s.r.o., Ing. Dalibor Koblík.





PROMĚNY HVĚZDÁRNY TEPLICE



VÝSTAVA 1. 10. - 1. 11.

FOTOGRAFIE HVĚZDÁRNY OD JEJÍ VÝSTAVBY Z 60. LET 20. STOLETÍ AŽ DO SOUČASNOSTI

HISTORICKÉ DALEKOHLEDY A DALŠÍ ZAJÍMAVÉ PŘEDMĚTY

VYSTAVENÉ MODELY RAKET ODDÍLU RMK KRUPKA

www.fontanateplice.cz

www.facebook.com/FontanaTeplice

V Krupce je dokončena naučná stezka Po stopách horníků

Krupka | Naučná stezka Po stopách horníků, která byla v rámci projektu ArchaeoMontan budována městem Krupka, je již dokončena. Infotabule jsou nainstalované, poslední dílek u kaple sv. Wolfganga na Komáří vížce je připraven na první výletníky.



Trasa je vedena po hlavních krupských těžebních revírech ve dvou okruzích. „Stavba naučné stezky a nového informačního centra, jakož i celá ústřední část našeho města v rámci projektu ArchaeoMontan patří k naší dlouhodobé strategii rozvoje památek a cestovního ruchu. Jsem přesvědčen, že dokončení naučné stezky se bude návštěvníkům líbit,“ řekl starosta Krupky Zdeněk Matouš. Celý projekt je spolufinancován Evropskou unií, resp. Evropským fondem pro regionální rozvoj. Všichni příznivci turistiky, místní historie a přírody tak mohou mít radost

z naučné stezky, která zájemce provede po hlavních krupských těžebních revírech v lesním terénu nad Krupkou ve dvou okruzích. První kratší okruh je určen pro rodiny s dětmi. Na trase dlouhé 4,5 km najdou návštěvníci 10 informačních tabulí, které obsahují spoustu informací o historii těžby cínu v Krupce, zajímavosti o hornictví a pro děti interaktivní seznámení s faunou i florou okolních lesů. Delší trasa naučné stezky má délku 10 km a nabízí 6 informačních tabulí s popisem významných historických děních dříve na území Krupky, Horní Krupky a Komáří vížky.

Pavel Ploc: Zásadní zákony přijaté poslanci jsou z dílny SSD

Praha | Zejména díky hlasům poslanců klubu SSD se v tomto volebním období podařilo v Poslanecké sněmovně přijmout zákony, které jsou prospěšné pro naši republiku a naše občany.

Podle slov Pavla Ploce, poslance sociální demokracie, jsou zásadní především právní úpravy o prokazování podvodu majetku, plošný zákaz kouření v restauracích, zavedení EET, zvýšení daňového zvýhodnění na vyživované děti, dle stojící valorizace důchodů. Jde ale také například o novelu zákona o rozpočtovém určení daní, která navyšuje od 1. ledna 2018 podíl obcí na celostátním hrubém výnosu DPH ze souasných 21,4 % na 23,58 %.

„Bohužel, ve sněmovně neumíme předat informaci, že v tiskové zprávě jsou zákony z naší dílny a rychle se k nim přidávají Andrej Babiš, který za nás slízne sme-

tanu! V oblasti sportu, která mi je nejbližší, byla přijata novela zákona o podpoře sportu. Jejím cílem je posílení strategického řízení podpory sportu a zvýšit transparentnost poskytování podpory sportu z veřejných prostředků. Získuje rejstřík sportovních organizací a sportovců, který má sloužit zejména jako zdroj objektivních informací. K novele byl přijat i pozmoovací návrh, který má za cíl upesnit okruh sportovních organizací, jež mají povinnost zapsat se a zapisovat údaje v rejstříku. Přijde vyloučit ty sportovní organizace, které žádají o podporu ze státního rozpočtu,“ upesnil Pavel Ploc. Novela dále zavádí jako další údaje zapisova-

Návrh volebního programu ČSSD 2017 v oblasti podpory sportu

ČSSD spatřuje, podobně jako většina států EU, hlavní význam podpory sportu, sportování a aktivního životního stylu v ČR ve zlepšování kvality života občanů a jejich zdraví. Proto ČSSD přistupuje k zajištění financování podpory sportu a rozvoje pohybových aktivit jako k veřejné službě a v příštích letech se hodlá zaměřit zejména na podporu:

- Zvýšení atraktivity výchovných programů pohybové gramotnosti a zvyšování tělesné a branné zdatnosti mládeže na všech typech škol
- Zajištění dostatku kvalitních a cenově dostupných forem pohybových aktivit pro všechny věkové skupiny obyvatelstva

- Zkvalitnění procesu přípravy talentované mládeže a sportovní reprezentace na základě nejnovějších poznatků sportovní vědy a výzkumu
- Obnovy, modernizace a rozvoje sportovní infrastruktury sportovních oddílů, obcí (včetně školních sportovišť) i krajů s cílem zlepšení podmínek pro provozování nejen sportu pro všechny věkové skupiny, ale i turistiky, případně cestovního ruchu
- Modernizace a rozvoje strategických sportovních zařízení určených pro přípravu reprezentace a pro pořádání významných mezinárodních sportovních akcí



Pavel Ploc - životopis ve zkratce

Je mi 53 let, jsem ženatý, mám 3 děti a jednu vnučku. Od dětství jsem se věnoval sportu, především lyžování. Během závodní kariéry jsem se zúčastnil dvou ZOH a čtyř MS. Největší úspěchy mé sportovní kariéry skokana na lyžích: stříbrný a bronzový olympijský medailista, stříbrný a bronzový v MS v letech na lyžích a světový rekordman v roce 1983. Po ukončení sportovní kariéry jsem se věnoval trenérské činnosti. Byl jsem asistentem hlavního trenéra na OH 1994 a hlavním trenérem na OH 1998. Do roku 2002 jsem trénoval juniorskou reprezentaci. Od roku 2006 do současnosti zastávám funkci poslance PS PČR za ČSSD.

né do rejstříku doplnit ty, které se týkají sportovních zařízení, pro lepší pohled o existujících sportovištích i územního a hospodářského využívání finančních prostředků ve veřejném rozpočtu na rozvoj sportovních zařízení

„Ještě se zmíním o zákonu o hazardních hrách, který zvyšuje sazby u odvodů z loterií a jiných podobných her a předpokládá dodatečný výnos daně z hazardních her ve výši 2 miliard korun oproti výnosu stávajícího zákona o odvodu z loterií a ji-

ných podobných her. Tento dodatečný výnos bude sloužit především k navýšení financování sportu,“ dodal Pavel Ploc. Jako velký dluh v životě vidí to, že nebyl přijat zákon o sociálním bydlení a nebyla provedena revize církevních restitucí.

říjnové číslo právě v prodeji

fashion week magazin

LIFESTYLE | MODA | TRENDY | ZDRAVÍ

beata RAJSKA

emetropol.cz

Stále svěží informace

ČESTNĚ V ŽIVOTĚ, SPORTU I V POLITICE.

Pavel Ploc, kandidát do PSP ČR

www.volimcssd.cz

Zadavatel: Česká strana sociálně demokratická, Zpracovatel: Reapress s.r.o.



Albert Hájek

Naše vlajková loď bude v Paladiu

Camp David je německá módní značka oblečení vysoké kvality pro muže ve stylu "casual" a "lifestyle" a také sportovního oblečení. Symbolizuje sebevdomí, dokonalý styl a pozitivní pohled na život. Koncept reaguje na požadavky v oblékání mužů, přičemž přidává osobnost a individualitu a souasně určuje nový standard podle inovací a změn. Evoluce, unikátnost, vysoká kvalita, to jsou základní principy konceptu. Hlavní tváří značky je zpěvák populární kapely Modern Talking Dieter Bohlen. Na novinky jsme se zeptali zástupce značky v ČR Alberta Hájky.

ČEOC Paladium v Praze, kde otevřete novou prodejnu CAMP DAVID, nabízí největší prodejní plochu v zemi. Proč právě zde?

Paladium je nejprestižnější centrum v Praze, zároveň je hojně navštěvováno turisty. V Paladiu jsou nejlepší značky, mezi které se chceme přidat, proto bude obchod v Paladiu naše vlajková loď.

ČEOC na co se v nových prostorách můžou zákazníci těšit?

Obchod je nejen krásný, ale bude v něm největší výběr, milá obsluha a příjemná atmosféra.

ČEOC značka určuje nadčasový styl oblékání mužů nejen v Evropě. Čím je výjimečná?

Vyjíme náješí sortimentu od sportovních věcí až po obleky, velikostmi, až 3XL pánské a 2XL dámské, a dobrými materiály.

ČEOC Paladium není poslední pražskou prodejnou, kde a kdy chystáte další pobočku?

Desátého října slavnostně otevíráme obchod v obchodním centru Chodov.



CAMP DAVID

Cara Delevingne

A | X

A | X

ARMANI EXCHANGE
NEW ENERGY. SAME SPIRIT.

CENTRUM CHODOV

Global Assistance rozšiřuje své služby

Společnost GLOBAL ASSISTANCE a.s., která je součástí mezinárodního koncernu Vienna Insurance Group, v součinnosti poskytuje asistenční služby nejenom pro motoristy v rámci celé Evropy a zdravotní asistenci v rámci celého světa. Novinky přiblížil obchodní a produktový editel společnosti Jan Chabada.

► **GLOBAL ASSISTANCE Air Ambulance je další rozšíření MEDICAL zdravotní asistenční služby v rámci GA. Můžete tento projekt přiblížit?**

V rámci poskytování asistence klientům s cestovním pojištěním v zahraničí jsme v rámci tohoto projektu, kromě vlastní plně vybavené sanity pro pozemní převoz, schopni vypravit vlastní speciálně upravené a vybavené letadlo v případech, kdy je například po vážném úrazu nutné klienta letecky přepravit zpět do České republiky. Personálně máme tuto službu zajišťovat vysoce kvalitním lékařským a zdravotnickým týmem s mnoha zkušenostmi jak s leteckými repatriacemi, tak záchrannou



službou. V těsnosti leteckých přeprav klient hradí pojišťovny, tyto služby ale zajišťujeme i pro samoplátce.

► **Novinkou je od loňského roku letecký převoz miminek ve speciálním režimu ze Slovinska do ČR k operacím. Co se pod tímto programem skrývá?**

Díky tomuto programu jsme součástí etape, který skutečně zachraňuje lidské životy. Miminka s nemoc-

ným srdcem jsou letecky naším speciálně vybaveným letadlem přepravována do České republiky, konkrétně do nemocnice FN Motol, kde se podrobí životně důležité operaci. Společně s miminkem leteckým speciálem přepravíme i jednoho z jeho rodičů, který je s miminkem po celou dobu léčby. Náklady na tuto zdravotní pomoc překračují hranice nese nejvyšší slovenská zdravotní pojišťovna, která nás sama aktivně oslovila ke spolupráci. Na tento projekt jsme velmi hrdí.

► **Motoristická asistence pomůže řidičům v nesnázích po zavolání na jediné telefonní číslo 1220. Jak v praxi vypadá tato rychlá a účinná pomoc?**

Každému volajícímu na tomto telefonním čísle nabídneme pomoc dle jeho aktuálních potřeb. Automobilovou asistenci poskytujeme na území prakticky celé Evropy. Motoristu s nepojízdným vozidlem „vypovídáme“, abychom zjistili fakta důležité pro samotnou pomoc a následně prostřednictvím naší husté sítě vyšleme na místo konkrétní asistenční odtahové vozidlo, které se nachází poblíž. V těsnosti takto poskytnuté pomoci také hradíme, a to

z pojištění klientova vozidla, i například operativního leasingu. Klient může také zprostředkováváme při jízdě vozidla k opravě v servise, samotná oprava je už ale řešena přímo klientem, případně jeho pojišťovnou.

Na čísle 1220 nicméně klient může požadovat pomoc i v rámci již zmíněné asistence zdravotní, dále domácí, právní i dopravní informace z dálnice D1.

► **Zajímavou novinkou je rovněž aplikace pro chytré telefony Global Assistance. Co vše klientovi nabídne?**

Každý motorista, který si naši aplikaci stáhne, do ní může uvést identifikační údaje o svém vozidle a svém pojištění. Ve chvíli, kdy pak z jakéhokoliv důvodu bude motorista potřebovat naši pomoc, si prostřednictvím aplikace a dat v ní zjistíme informace o volajícím, jeho vozidle i pojištění a zároveň máme okamžitě k dispozici GPS souřadnice místa, ze kterého nám klient volá. Vyslání pomoci tak bude otázkou několika málo desítek vteřin, které s klientem budeme v novatě už jen jeho požadavky a představy, namísto zjišťování faktů o vozidle a místě poruchy i

nehody. Klient v aplikaci zároveň bude moci sledovat pohyb vozu, který mu jede na pomoc. Jsme přesvědčeni, že toto klienti, kteří vždy potřebují rychlou pomoc, velmi ocení. Do budoucna zároveň v rámci rozšíření aplikace i pro klienty se zdravotními potřebami v zahraničí.

► **Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) vyhlásilo v polovině letošního roku výsledky 19. ročníku soutěže Podnik roku 2016 v českém automobilovém průmyslu, kde projekt Global Assistance opět bodoval. Co pro vás toto ocenění znamená?**

Tohoto ocenění si naše společnost velmi váží. Jedná se o prestižní ocenění a my jsme velmi pyšní na to, že jsme mezi tak kvalitní konkurencí dokázali uspět. Tato cena je pro nás zároveň potvrzením, že i přes fakt, že se neustále rozrůstáme a spousta energie i prostředků vkládáme do samotného rozvíjení se, stále udržujeme vysoký standard kvality a dokonce přicházíme se službami ještě lepšími a komplexnějšími, a tím našim klientům v jejich starostech ulehčujeme stále více.

Více na www.globalassistance.cz



CHANGHONG atakuje magickou hranici deset tisíc korun za velkou UHD TV

Praha | S ohledem na skutečnost, že na hlavním trhu znaky CHANGHONG, kterým je samozřejmě domácí značka, došlo již ke kompletní výměně panelů z FHD rozlišení na UHD rozlišení, daří se značka CHANGHONG čím dál lépe aplikovat tuto změnu i na dalších trzích, zejména evropských.



„Díky stále se zvyšujícímu podílu vyrobených kusů UHD panelů v porovnání s FHD panely dochází i na trhu ke snížení ceny pro koncového zákazníka. Dnes bychom prodáváme modely 42" a 43" za 8990 Kč s DPH a dokonce jsme stáhli cenu u modelu 49" UHD na 9990 Kč včetně DPH. Jedná se v tuto chvíli o nejprodávanější model našich TV a v kombinaci se službou inhome service (servis přímo u zákazníka) se jedná o bezkonkurenční nabídku na trhu. Je to pro nás sobě i tím, že již pro všechny TV pod značkou CHANGHONG od úhlopíky 42" a výš nepoužíváme jiné než UHD panely a to od druhého kvartálu tohoto roku. Díky stále se zvyšujícímu objemu máme cenovou výhodu,“ uvedl obchodní a marketingový editel Changhong pro ČR a SR Jiří Mrkvík.



Silnice i udržují silnice i na území těžce chráněných oblastí

Připravovaná státní silnice na nadcházející zimní období je v plném proudu. Po aktualizaci operačního plánu zimní údržby, který upravuje postupy nasazené techniky v jednotlivých stupních pohotovosti a také množství zásob posypových materiálů, se plní sklady solí a dalším materiálem. Co tedy v tomto ohledu bude na státních silnicích nového?



„Zajišťujeme zimní údržbu na více než 8 600 kilometrech silnic druhé a třetí třídy, přičemž klimatické podmínky jsou i vzhledem k nadmořské výšce jednotlivých lokalit Středočeského kraje různé. Tomu musí odpovídat postupy nasazené techniky,“ uvedl Tomáš Raab, provozní náměstek editela Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje. Komplikací při aktualizaci operačního plánu zimní údržby jsou například nedokončené stavby kanalizace, vodovodního řádu, opravy silnic a podobně. V těchto případech musí silnice i upravovat jednotlivé posypové okruhy, protože sypané a některými silnicemi neprojedou. „Tento proces není jednoduchý. Příkladem může být obec Otava v okrese Praha západ, kde probíhá oprava silnice, kterou jsme nemohli zahájit dříve. Na zhruba polovinu zimního období tedy bylo třeba upravit posypový okruh a vše

projednat s odborem životního prostředí a dalšími orgány. Není to tedy tak, že bychom si operační plán změnilí svobodně v polítku a měli hotovo,“ vysvětlil Bohumil Taraba, vedoucí provozu kladenské oblasti KSÚS Středočeského kraje.

„Dalším specifickým údržby státních silnic jsou chráněné krajinné oblasti. Tam platí zvláštní režim a zpravidla se nepoužívají chemické materiály. Údržba je tedy náročnější mimo jiné i na etnost výjezdů posypových mechanismů. S nimi mohou silnice i použít jen v místech, kde by vzhledem k povýšení, terénu a hustotě dopravy byla ohrožena obslužnost území, které by tak bylo těžko dostupné i pro vozy záchranné služby. Technika nám dnes umožňuje řízený posyp, kdy množství materiálu je přesně dávkováno na metr tloušťky, tak eliminujeme případné negativní dopady na životní prostředí. V tomto ohledu úzce spolupracujeme s jednotlivými správami chráněných krajinných oblastí – Český kras, Kokořínsko a Kokořínsko,“ doplnil Bohumil Taraba



