

noviny

METROPOL

Originální umělkyně, jejíž tvorba dýchá orientální barevností, podtrhuje senzualitu a ženskost. Na jejích speciálně vytvářených látkách dominují ženské portrétové designy a jedinečné barevné motivy a ornamenty. Zřejmě proto jí slovenští novináři nazvali slovenskou „Versace“. Má za sebou úspěšné výstavy a módní přehlídky v několika zemích světa: v libanonském Bejrútu, v Hollywoodu v USA, v rakouském Hainburgu, nedávno zastupovala Slovenskou republiku na Světové výstavě Expo 2017 v Kazachstánu a v červnu zazářila na Czech Fashion Week 2017 v Teplicích.

Gabriela Giotto: Jsem vizionářka

■ Vaše tvorba je velmi originální a třeba na nedávné akci Czech Fashion Week 2017 v Teplicích jste sklídila u diváků obrovský aplaus. Můžete ji přiblížit?

Jsem módní designérka, která si plní & žije svůj sen. Originalita mojí tvorby spočívá v tom, že si vytvářím vlastní látky, neboť kupuji čisté bílé textilie a na ně speciálními technologiemi přenáším svoje pestrobarevné obrazy a designy. Svoje návrhy však vkládám přímo do stříhů konkrétních šatů, protože design musí sedět na mm přesně. Moje tvorba je vícestupňový proces: od perokresby přes plnobarevný obraz namalovaný akrylovými barvami a následně z něho vytvořený design. Každý jeden kus šatů nebo interiérového doplňku je originální umělecké dílo s vlastním energetickým příběhem.



■ Jaké profesi jste se věnovala dříve, než jste přestoupila na "uměleckou dráhu"? Vaše vzdělání, tedy dvě vysoké školy, totiž úplně neodpovídá profesi, které se nyní věnujete.

Během vysokoškolského studia jsem pracovala v různých médiích jako redaktorka a moderátorka (Rádio Forte, Slovenský rozhlas, TV Markíza), takže jsem následně plynule přešla do oblasti Public Relations. Plných 10 let jsem působila jako PR & Marketingová manažerka pro několik mezinárodních společností. I díky těmto zkušenostem dokáži lépe skloubit umění a byznys. Je to kombinace využití kvalit levé a pravé hemisféry. I v podnikání je nutné být kreativní a empatický v komunikaci. Naopak, v umění je důležité zůstat koncepční.

■ Jaké jsou vaše zážitky ze Světové výstavy v Kazachstánu?

Byla to úžasná zkušenost. Velmi jsem si vážila toho, když mě hlavní architekt Ing. Jozef Danák, který realizoval pavilon SR, oslovil jako designérku, která tvoří energetizující umění. Víte, hlavním tématem Expo 2017 v Astaně byla právě "Energie budoucnosti". Takže můj design tvořil součást 11 metrů dlouhé hlavní stěny pavilonu Slovenska a krásně ji barevně dotvářel. Neumíte si představit mojí radost, když jsem svůj design živě viděla "v nadživotní velikosti". Moje design šaty také oblékly figurínu držící speciální solární deštník, který současně dobíjel mobil (jeden ze slovenských technických patentů). V pavilonu jsem měla navíc design showroom, kde jsem prezentovala vybrané produkty z portfolia své značky Gabriela Giotto Fashion. Byla to pro mě čest moci reprezentovat moderní slovenský design a těší mě, že v kategorii pavilonů do 400 m² získalo Slovensko 2. místo právě za design.

■ Jaké projekty chystáte v nejbližší době?

Jsem kreativní vizionářský typ umělce, takže moje cíle jsou vždy vysoce ambiciózní, ale nerada o nich mluvím v předstihu. Povím jen, že jde o spolupráci s více světovými značkami, redesign hotelových pokojů v pobřežních resortech a vytvoření nové kolekce, která bude představovat další rozšíření portfolia mé módní design značky.

■ Kde se dá vidět vaše umělecká tvorba a zakoupit vaše designové kousky?

Žijeme v mediální době sociálních médií, takže vše, co najdete na mém Facebooku: Gabriela Giotto Fashion, Instagram: @gabrieliaggiotto, si můžete objednat přímo online a zakoupit. Web: www.gabriela-giotto.sk

Text: Metropol, foto: Gabriela Giotto, titulní foto: Petra Lájďová



Benada restaurant v Clarion Grandhotel Zlatý Lev

„Snídaně, obědy, večeře, svatby,
promoce – pohostinnost od roku 1906“



Benada Restaurant | Gutenbergova 126/3, Liberec | tel.: +420 485 256 761 | www.benadarestaurant.com

BEN
ADA
RESTAURANT

O V Á S A O J Í D L E

Petr Dolínek: Praha nesmí být jen pro bohaté

Praha | Sociální demokraté chtějí pomoci těm Pražanům, jejichž příjmy nedosahují takové výše, aby jim umožnili dostatečně kvalitní život v hlavním městě, kde jsou oproti průměru velmi vysoké životní náklady. Jedná se o statisíce zaměstnanců i seniorů.

„Často mám pocit, že si někteří lidé myslí, že v Praze je všem bláze a že Pražáci vydrží všechno. To je ale velká mýlka. V Praze nežijí jen bohatí lidé. V hlavním městě jsou tisíce zaměstnanců, kteří pobírají takzvané tabulkové platy. A ty jsou totožné v celé republice, zatímco v Praze jsou mnohem vyšší životní náklady. Platí to zejména o cenách bydlení. Není možné, aby učitelé, hasiči, policisté, zdravotní sestry, pracovníci v sociálních službách či úředníci, které všichni potřebujeme, trpěli tím, že svou práci vykonávají právě v metropoli,“ řekl lídr pražské kandidátky ČSSD, náměstek primátorky pro dopravu, sport a volný čas Petr Dolínek.

Podle něj bude ČSSD trvat na zvyšování platů a zároveň prosazovat regulaci v oblastech, kde lidem rostou životní náklady. „Příjmy a výdaje jsou spojené nádoby, a obzvláště to pocítují seni-

ři a rodiny s dětmi. Jsme přesvědčeni, že těmto skupinám lidí má pomáhat stát. Platy i důchody musejí jít nahoru, zároveň je nutné zkotit ceny bydlení v Praze vč. poplatků za energie. Jednoznačně také odmítáme snahy o návrat poplatků ve zdravotnictví,“ zdůraznil Dolínek, podle nějž se Praha nesmí stát městem pouze pro bohaté.

Vedle růstu mezd a důchodů je velkým pražským tématem cena bydlení. ČSSD navrhuje hned několik nástrojů, jak znovu zpřístupnit bydlení i lidem s nižšími příjmy. „V první řadě je nutné podporovat výstavbu. V Praze je málo bytů, nové se prakticky nestaví. Ale existují i další možnosti. Navrhujeme, a chceme prosadit, aby se výše nájemného v městských bytech odvíjela od výše příjmů nájemníků. To je běžná praxe v Berlíně. V majetku města nebo státu jsou také desítky prázdných domů, a ty



je možné okamžitě využít a upravit pro potřeby sociálního bydlení. Těm obyvatelům, kteří bydlí ve služebních bytech, bychom chtěli umožnit, aby v nich mohli

žít i potom, co odejdou do důchodu,“ řekl Dolínek.

Velkým tématem pro ČSSD je i dostavba Pražského okruhu. Propojka dálnic

D1 a D11, tedy stavba č. 511 však byla vyřazena z prioritních staveb. „Praha trpí obrovskou zátěží tranzitní dopravy. Nutně potřebujeme dostavět chybějící části Pražského okruhu, kde ministr dopravy Ťok bohužel zoufale selhal. A když chce Praha ulevit svým občanům zatím alespoň zákazem vjezdu kamionů, tak se místo podané pomocné ruky dočkáme z Ministerstva dopravy jen výhrůžek, že Praze zarazí dotace. Takový přístup je macešský a musí se změnit,“ uvedl Dolínek a připomněl, že vedle Pražského okruhu čeká Praha také na železniční spojení na Letišti Václava Havla, která má rovněž vybudovat stát.

V příštích týdnech představí Dolínek několik legislativních návrhů, které v budoucnu pomůžou nejen Pražanům. „Zaměříme se například na nápravu nespravedlivého stavu, kdy Pražané musejí se stejnou mzdou platit za bydlení mnohem více než lidé v jiných částech republiky. Velkým tématem je také pomoc lidem, kteří se ocitli v dluhové pastí. Jsou jich dnes už statisíce,“ uzavřel Dolínek.

Město vypoví smlouvu většině nájemců parkovišť



Výpověď nájemních smluv inicioval náměstek primátorky a radní pro dopravu, sport a volný čas Petr Dolínek. Důvodem výpovědi je snaha o sjednocení standardu kvality parkovišť i zlepšení nabídky parkování pro rezidenty.

„Řada smluv byla podepsána před velmi dlouhou dobou, jejich výhodnost je z pohledu Prahy velmi různá. Chceme, aby parkoviště měla jednotný standard služeb, a zároveň budeme u dřívějších parkovacích míst garantovat cenu 800 korun měsíčně pro rezidenty,“ uve-

dl Dolínek, podle nějž se již objevily poplašné zprávy, že by parkování mělo v případě těchto parkovišť zdražovat. „Je to nesmysl, nebo dost možná spíš zlý úmysl. Cílem rozhodně není vydělavat, ale naopak poskytnout rezidentům lepší možnosti bezpečného parkování za rozumnou cenu,“ vysvětlil náměstek primátorky.

Parkoviště budou mít standardizovaný režim zabezpečení a provozu, budou hlídána kamerovým systémem a budou rovněž pod dohledem Městské policie. Zdroj: HL. m. Praha

Proměna magistrály schválena. Začne se parky a přechody

Praha | Vizi proměny Severojižní magistrály schválili pražští radní. Rušná dopravní tepna by se měla lépe zapojit do městského prostředí. V plánu jsou úpravy okolních ulic a parků nebo nové přechody. Na koncepci rozvoje magistrály spolupracoval Institut plánování a rozvoje Prahy s renomovanou dánskou kanceláří Gehl Architects.

„Magistrála je dnes především bariérou, která od sebe odděluje jednotlivé části města. Lidé, kteří nejedou autem, se jí snaží vyhnout. To chceme změnit,“ říká náměstkyně primátorky Petra Kolínská. „Prvním krokem k její proměně v městský bulvár by měla být úprava parků, ulic a náměstí, které k ní přiléhají. Vzniknout by také mělo několik nových přechodů pro chodce.“ Architekti z Kodaně se zabývali tříkilometrovým úsekem Severojižní ma-



gistrály mezi Hlávkovým a Nuselským mostem. Dopravní tepna zde protíná hustě obydlené čtvrti centra města a mají mnoho významných institucí: Národní muzeum, Státní operu či Muzeum hlavního města Prahy. Analýzu magistrály a návrh opatření představí-

li Dánové na konci června. Městská Rada jejich návrh nyní schválila a zadala IPR Praha, aby vypracoval harmonogram postupných změn. Dnes Gehlových služeb využívá Londýn, Vídeň, Kodaň, Oslo, Moskva, New York, San Francisco, Sydney a další. Zdroj: HL. m. Praha

V makovicích věže Staroměstské radnice byly dokumenty z roku 1949 a 1984

Praha | Obsah měděných tubusů vyjmutých z makovic věže Staroměstské radnice představil za přítomnosti odborníků radní hl. m. Prahy Jan Wolf.

Celkem bylo nalezeno pět zatavených schránek - čtyři tubusy a jedna plochá schránka, které byly do zlacených makovic uloženy při opravách Staroměstské radnice - v letech 1949 a 1984.

Z prvního tubusu byl opatrně vyňat svitek papíru a po rozbalení jej přečetl radní Jan Wolf: „Na vrchol věže zasažena tato zlacená makovice, aby znovu zazářila nad střechami Prahy, tentokrát skutečně hlavy země a svého lidu, mēs-



ta pracujících, hlavního města lidově demokratické republiky spějící k socialismu.“ Ručně psaný dokument nese datum 28. října 1949 a podpisy tehdejší-

ho primátora a radních. K témuž roku, kdy byla dokončena poválečná oprava Staroměstské radnice, se vztahují i další památky - ručně psaná infor-

mace o těch, kdo se na opravě podíleli, noviny a také bankovky.

Rovněž na rok 1984 upomínají dobové noviny a také mince a v ploché schránce vzkaz řemeslníků, kteří zde pracovali na opravě.

Nález bude nyní zdokumentován, pořízeny kopie a uloženy, než se rozhodne o tom, zda se celý obsah vrátí na věž nebo jen část a ostatní uloží do muzea.

„I my k tomu přiložíme své poselství. Ale výběr dalších pokladů pro budoucí pokolení nechám čistě na odbornících, aby to nedopadlo jako prohlášení poválečných radních,“ uvedl radní hl. m. Prahy Jan Wolf. Zdroj: HL. m. Praha

Dopравce si posvítí na černé pasažéry

Praha | Komunikační kampaň zaměřenu na černé pasažéry spustili zástupci Magistrátu hl. m. Prahy, Dopravního podniku hl. m. Prahy a organizace ROPID. Společný projekt všech tří institucí si klade za cíl snížení počtu černých pasažérů v prostředcích městské hromadné a integrované dopravy v Praze. Zároveň chce pozitivně komunikovat s poctivými cestujícími a ocenit, že nejedou načerno.

Novou komunikační kampaň s heslem „Normální je zaplatit!“ společně zahájili náměstek primátorky a radní pro dopravu Petr Dolínek, dopravní ředitel DPP Ladislav Urbánek a ředitel organizace ROPID Petr Tomčík. Shodli se, že podle statistik počet černých pasažérů v hlavním městě trvale roste a je potřeba začít tuto situaci aktivně řešit.



Představili proto prvních několik opatření, která chtějí pro boj s černými pasažéry zavést. „Chceme především mladší generaci ukázat, že jezdit načerno není cool. Všichni by si měli uvědomit, že cestovat na úkor ostatních je naopak hloupé a trapné. Černý pasažér je na podobné úrovni jako někdo, kdo si zajde do obchodu a za službu, kterou získá, nezaplatí,“ sdělil náměstek primátorky hl.

m. Prahy a radní pro dopravu Petr Dolínek. Kampaň bude v první fázi zaměřena na zapomnětlivce a bude velmi edukativní a preventivní. Není cílem někoho nachytat, naopak by cestující měli být více informováni. „Při zaplacení celoroční jízdenky jezdí cestující za 10 korun denně. Ve srovnání s jinými evropskými, a dokonce i některými českými městy je to maximálně výhodná cena,“ řekl ředitel ROPID Petr Tomčík.

Nejzajímavější novinkou, která v rámci kampaně vznikne, bude pokuta za půlku. Pokud se cestující při přepravní kontrole neprokáží platným jízdním dokladem, budou mít možnost místo 800 korun pokuty zaplatit pouze 400 korun. Podmínkou bude, že pokutu nezaplatí revizorovi na místě, ale nechají si vypsat na základě dokladu totožnosti Zápis o provedené přepravní kontrole a zakoupí si roční občanský kupon v hodnotě 3650 korun s platností ode dne nákupu. Zdroj: HL. m. Praha

Nepotřebné věci za odvoz

Praha | Pražané mají od dnešních dnů další možnost, jak se zbavit zdarma, jen za odvoz, pro ně již nepotřebných věcí, které by však mohli ještě využít někdo jiný. Půjde to prostřednictvím virtuálního tržiště prahovevychazujto.cz, který hlavní město spustilo ve spolupráci s portálem nevyhazujto.cz.

„Jedná se o další z aktivit, které realizuje odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy v rámci problematiky předcházení vzniku odpadů. Doufáme, že občané tuto novou službu budou využívat a ušetří tím životní prostředí, své peněženky a místo ve své popelnici nebo v odpadkovém koši,“ říká radní pro oblast životního prostředí Jana Plamínková.

Do internetového prohlížeče zájemci zadají prahovevychazujto.cz. Pokud něco shání, mohou hledat podle různých kategorií nebo jen listovat a hledat, zda je něco zaujme. Pokud najdou, co hledali, kliknou na ikonu „Chci to“, zaregistrují se nebo se přihlásí a dále postupují podle instrukcí. Pokud naopak chtějí něco nabídnout, je potřeba se nejprve zaregistrovat pomocí jednoduchého formuláře, vyplnit pár kolonek o nabízené věci a vložit její fotografii.

Zdroj: HL. m. Praha

Jak se mi daří? Děkuji, dobře. Bydlím v Parku Masarykova

Mám se dobře od chvíle, kdy jsme se do nového bytu 4+kk v Rezidenci Park Masarykova v tomhle dokonalém místě, kousíček od samotného centra Liberce, nastěhovali. Život se nám několikanásobně zjednodušil.



Není to jenom proto, že bydlíme v moderním bytě, kde všechno funguje, jak má. Prostor má svoji logiku – kuchyň s jídelnou, pokoje, úložné prostory, všechno odpovídá našemu každodennímu přirozenému pohybu. Každý má svoje malé soukromí a zároveň náš 120metrový byt snese i velké rodinné sešlosti. Také už v bytě nehromadíme všechno sportovní vybavení. Brusle, koloběžka, golfový bag i lyže, všechno má svoje místo ve sklepě, odkud to snadno naložím v garáži do auta. Žádné parkování v okolních ulicích, konečně máme vlastní garáž. Nemusím po příjezdu z práce řešit, kde zaparkovat nebo jakou újmu na autě ráno objevím.

Největší výhodou našeho bydlení je jeho poloha. Jsme obklopeni klidem a přírodou, které lidé často vyhledávají v domech na okraji města, přitom žijeme na dosah centra se všemi benefity, jaké takové bydlení nabízí. Neřeším sekání trávy nebo odhazování sněhu, o to se tu perfektně stará správcovská firma. Už nechodím ani na poštu, balíčky od zásilkové služby mi spolehlivě převezmou na recepci rezidence. Čas, který společně ušetříme bydlením v centru, by vydal na další život.

Děti to mají do školy pěšky deset minut. Pěta si vybral ZŠ Lesní, kam chodí spoluhráči z hokeje a Lída nedalekou jazykovku. Nevozíme je ani na tréninky. Tramvaj stává skoro před domem a Lída na tenisový areál vidí z balkónu pokoje. Já se tak konečně začal zlepšovat v golfu. Vedle Rezidence Park Masarykova máme Golf centrum, kde se dá trénovat až do 23 hodin. Někdy naopak trénink vynechám a jdeme všichni společně na večeři, hned vedle je skvělá restaurace ZOO 1230.

Jak se nám život zjednodušil, rozhodli jsme se pro třetí dítě. Jen z původní místnosti pro hosty bude další dětský pokoj. Martina si se sousedkami na mateřské dobře rozumí. Na hřišti v parku u rezidence s dětmi tráví celé hodiny a vzájemně si hlídají děti, pokud si některá zajde do kadeřnictví tady v areálu.

Nejradši tu mám víkendy. Stojím na terase, kam nám už brzy nainstalují malou vířivku, kochám se pohledem na monumentální budovu bývalých městských lázní a vnímám tu stoletou historii. Martina ale tvrdí, že nejdůležitější kus historie se odehrál v místě, kde je dnes náš dům. Kdysi tu stál výstavní pavilon, ve kterém se konal její maturitní ples. A slušelo jí to tak, že jsem si jí prostě nemohl nevšimnout. (od dop.)

Dopřejte si bydlení, které má příběh na www.parkmasarykova.cz

Profesor Julius Špičák: Německo se stane vazalem minorit

Prof. MUDr. Julius Špičák CSc. je významný český gastroenterolog, přednosta Kliniky hepatogastroenterologie Transplantcentra Institutu klinické a experimentální medicíny (IKEM) v Praze. V rozhovoru představil svůj pohled na české zdravotnictví, ale také na prodlužující se průměrný věk populace či nekontrolovatelnou migraci.



Jak vnímáte současnou situaci v českém zdravotnictví? Kam by měl stát podle vás soustředit svoji pozornost při řešení problémů v tomto resortu?

Zdravotnictví opravdu nevzkvétá, což je paradox vzhledem k současné ekonomické prosperitě. Je to důsledkem odsouzení řady problémů i dílem politické nestability, protože při stávající funkční životnosti ministrů není systematické řešení možné. Bylo by záhodno rezort co možná nejvíce odpolitizovat nalezením alespoň minimální shody napříč politickým spektrem a komunikací všech významných hráčů – státních institucí, zástupců lékařů, pojišťoven i pacientů. Nejprve je nutné nedostatky srozumitelně definovat a stanovit priority. Neschovávat se za obecné deklarace jako například dostupnost – protože co to vlastně je? Prioritami jsou jistě odchody zaměstnanců do zahraničí, postgraduální vzdělávání, platy – to vše spolu souvisí - a definice sítě zdravotnických zařízení a kompetencí, dále stimulace ambulantní péče, zvýšení pravomocí praktiků, redukce byrokracie a důraz na prevenci.

Kandidujete za hnutí ANO ve Středočeském kraji. Co vás vedlo k zapojení do politického dění?

Vždy jsem věci veřejné sledoval. Prostě jsem získal pocit, že je ten pravý čas a že dynamický růst ANO dává šanci cosi konkrétního prosadit. Je paradoxní, že tzv. stabilní politické prostředí s politickými kariérami trvajících po desetiletí znemožňuje lidem s civilní kariérou se zapojit.

Na jakou oblast se v této souvislosti hodláte zaměřit?

Samozřejmě na oblasti, ve kterých se v civilním prostředí pohybují, tedy na zdravotnictví, vědu, výzkum.

Může být prodlužující se průměrný věk pro Českou republiku v budoucnosti problém?

Nepochybně. I zde je nutné všechny problémy definovat a řešit systematicky. Zátěž důchodového systému, restrukturalizace zdravotnických a sociálních zařízení...

Procestoval jste prakticky celý svět. Jak nahlížíte na aktuální dění, pokud jde o statisíce migrantů směřujících do Evropy a na přerozdělovací kvóty pro jednotlivé státy EU?

Ano, procestoval. S batohem, nikoliv jako člen politických delegací. Jezdím sám, to je jeden vnučavější. Mám přátele v různých koutech světa. Migrace je důsledkem více faktorů, také arogance, ignorace a pokrytectví evropských a amerických politiků. Pokusy o násilnou implementaci našich hodnot do jiného prostředí je důsledkem arogantního přezírání tohoto prostředí, které se zkrátka řídí jinými zákony. Takže násilné odstraňování diktatur byl nesmysl, v důsledku až zločinný. Jeďte na Papuu a vykládejte o lidských právech. Tam není základním právem svoboda tisku, ale aby děti chodily do školy, bylo co jíst, dostupné základní zdravotnictví a podporovala se domácí ekonomika. Politici bohatých zemí posílají pomoc, jejíž distribuci nejsou schopni kontrolovat a necitlivě poučují, přitom společnosti ze stejných zemí drancují. Takže nejdůležitější je podpora stabilních systémů, vzdělání a domácích ekonomik. Pokud se v této oblasti nesobecky nepodělíme, Evropa nepřežije. Kvóty jsou nesmysl, přijetí deseti migrantů, z nichž devět hned zmizí v Německu, je alibismus. Dovedete si představit komunitu Arabů třeba v Ružomberoku? Nic proti Arabům ani Ružomberoku. Německo sice jednorázovou migraci technicky zvládne, ale v dalších generacích se stane vazalem minorit – viz turecké referendum.

DÁREK OD VZP PRO BUDOUCÍ MAMINKY

Průvodce těhotenstvím získáte na každé pobočce VZP.



VZP připravila pro budoucí maminky dárek, který je bude provázet těhotenstvím. V průvodci jsou informace a rady, které pomohou období očekávání lépe a snadněji zvládnout. K dispozici je na každé pobočce VZP. Více informací najdete také na www.klubpevnehozdavi.cz/jak-spolu-rosteme
www.vzp.cz | www.klubpevnehozdavi.cz

VZP
POJIŠŤOVNA NA CELÝ ŽIVOT

infolinka: 952 222 222
www.vzp.cz

Někdy je těžké jen se tak koukat

Jiří Kittner již řadu let není libereckým primátorem a z politického života se výrazně stáhl. Jak sám přiznává, poslední dobou se mu na dění v Liberci snadno nedívá. Vadí mu, že se město pod Ještědem přestalo rozvíjet, stejně jako politická kultura, která upadá. Byl zvyklý na to, že dané slovo se drželo, ale také na to, že i v politice se tvrdě pracovalo. V letošních parlamentních volbách se objevil na kandidátce ODS – jak sám říká, aby stranu podpořil.

■ Když jdete kolem liberecké radnice, zasteskne se vám?

Neřekl bych, že zasteskne. Spíše si říkám, v jak špatném stavu dnes město je. Je to směsice lítosti, ale také naštvanosti nad tím, kam jsme až došli. Na jednu stranu to může vypadat, že se zase nic tak hrozného neděje. Jenže to jen proto, že když se nic nedělá, není nic vidět, a tedy také méně toho vadí. Ten ohromný deficit, ke kterému poslední roky dochází, ale Liberec brzy pocítí. Ujíždí mu vlak, který budeme jen těžko dohánět.

■ Tak s tím něco dělejte, chtělo by se říci.

Myslím, že je především třeba, aby si to uvědomili sami lidé. Politika je věcí setrvačnou a některé věci se začnou ukazovat až s jistým zpožděním. A změny lze vždy dosáhnout teprve tehdy, pokud ji chtějí lidé – obyvatelé města. A ti ji budou chtít, jakmile se začnou všechny tyto chyby naplno projevovat. Myslím, že kupříkladu nekoordinovanost opravy komunikací ve městě je jedním z mnoha případů, který je nejen vidět, ale lidem také štve. Je jich ale mnoho, od chybějícího nového územního plánu až po přípravu projektů, které by město mohlo realizovat. Mne dělá radost to, že si lidé všimají také zdán-



livě malicherností – že Liberec už není městem, kde dohoda je stvrzena třeba jen podáním ruky. A že jim vadí ta špína v politice, která se nám tu rozmohla. Ono udavačství, práškačství, hrubost a zloba.

■ Proto kandidujete do Poslanecké sněmovny?

Možná částečně ano, možná je to jistým způsobem můj vzdor tomu, s čím nesouhlasím. Především jsem ale chtěl podpořit ODS. Jsem ve straně již desítky let, byl jsem jí věrný, i když právě nebyla „v kurzu“ a rád

bych jí pomohl i dnes, kdy si opět získává zaslouženou důvěru. Budu moc rád, pokud jí přinesu nějaké hlasy a pokud tím podpořím našeho lídra Petra Beitla. Máme silnou a kvalitní kandidátku a nepochybuji o tom, že má velké šance uspět.

■ Když se podíváte zpět na dobu, kdy jste kdy si kandidoval, a na dnešní kandidáty a předvolební kampaně, vidíte rozdíl?

Zásadní. Jak v kampani, tak v lidech, co kandidují. Především ale v tom, že dříve byla politika dřina, politik se nezastavil od rána do večera, dovolené byly přepych. Co politik chtěl dokázat, to si musel sám doslova odmakat. Dnes mám z „nových politiků“ pocit, že jim tohle někdo zamlčel a že čekají, že za ně všechno někdo udělá. Stačí přijít, říci myšlenku, a ona se nějak stane. Stejně tak přijdou a téměř automaticky předpokládají, že je ve straně někdo zvolí, že budou na kandidátce, a že moudří obyvatelé jim dají své hlasy. Jsem staromódní a myslím, že bez velké dřiny se nic takového nestane. A kdyby, nebavilo by mne to.

■ A co vás na té stávající kampani nebaví? Bez čeho byste si ji dovedl představit?

Mám rád sociální sítě – jsem vášnivý kuchař a rád na facebooku sdílím se svými přáteli své pokusy. Ale třeba politika mi na něm přijde stále nevhodná – mimo jiné pro zkratkovitost, kterou tento komunikační prostředek vyžaduje. A navíc – sice se tváří jako ideální prostředek pro zpětnou vazbu, já si to ale nemyslím, to je opravdu jen pocit. Ale doba si to přeje, doba to vyžaduje a je tedy namístě se snažit. A doslova mi vadí miliarda byrokratických omezení, která všechny šikanují. A pak mi vadí jedna věc, která s politikou zdánlivě nesouvisí, a přece. Ví se o mne, že jsem kuřák doutníků. No a ten si teď už jen tak nezapálím. V létě to ještě šlo, ale s nadcházejícím podzimem budu muset od tohoto svého zlovyku asi výrazně upustit.

Liberec si svého poslance zaslouží, říká Petr Židek

Petr Židek je rodilý Liberečák a na krajinu v okolí města pod Ještědem nedá dopustit. Poznává ji se svým synem na kole, a stále více si uvědomuje, co by chtěl změnit, co ho štve, co se mu nelíbí. A protože nemá rád jen nadávání či stěžování si, snaží se s tím něco udělat. I proto kandiduje za ODS v letošních parlamentních volbách.

■ Dříve se říkalo, že na světě je nekrásnější pohled z koňského hřbetu. Vy jste ho vyměnil za kolo a svět za okolí Liberce. Jaký pohled je ze sedla kola?

Myslím, že obecně stejně krásný, jako v případě toho koně. O to více, když bydlíte na Liberecku, kde je asi nejkrásnější krajina, jakou znám. Kopce střídající rovinky. Krásná příroda. Jenže stejně jako ze hřbetu koně, i ze sedla kola člověk vidí i to, co se mu líbí méně. A čím víc jezdím, tím víc toho vidím, a tím víc mne to štve. Jsem ten typ, který když ho něco zlobí, tak s tím chce něco dělat. Proto politika. Pořád si myslím, že v demokracii se věci mění prostřednictvím politiky. A proto také kandidatura do poslanecké sněmovny na podzim.

■ Co je tedy tím, co vás do voleb posílá?

Nemám velké politické programy. Jsou to každodenní drobnosti, maličkosti, které jsou ale nakonec mnohem důležitější než náš vztah k Tchaj-wanu, jak říkával klasik Werich. Třeba fakt, že dostat se od nás z Liberce do některého ze sousedních krajů není vůbec snadné. Ani autem, ani veřejnou dopravou. Autem se dostaneme do Prahy, ale zkuste si vyrazit na výlet k našim sousedům. A narazíte. Přitom právě třeba spolupráce se sousedy by pro nás měla být prioritní. Nejsme uzavřené ostrůvky. Měli bychom se rozvíjet ruku v ruce. Jenže když k sobě máme daleko, tak vážně spolupráce.

■ Podobné věci říká každý. Jenže skutečně s tím lze něco z parlamentu dělat?

Řídím se heslem, že všechno jde, když se chce. A že kdo chce, hledá způsoby a kdo nechce, hledá důvody. Politika je pro mne stejná práce, jako cokoli, co

jsem v životě kdy dělal. Práci poslance nepřeceňuji, ale také nepodceňuji. Poslanec má své možnosti a já bych je maximálně využíval. V tom je, myslím, má síla.

■ Jenže přece jen: Liberecký kraj patří mezi nejmenší a nemá díky tomu velkou váhu...

A právě proto jej musí zastupovat někdo, kdo se do toho nebojí šlapat naplno. Navíc si myslím, že svého poslance by měl mít přímo také Liberec. Byla by



chyba, kdyby naše krajské město v Praze nikdo nezastupoval a nehájil. Není malých krajů z hlediska síly v parlamentu. Jde o to, kdo je zastupuje.

■ A nebojíte se, že byste se z těch poslaneckých škamen nakonec na to kolo už se synem nedostal, a to co vidíte dnes, byste postupně přestal vidět?

To určitě ne. Nejen proto, že bych si to nedal vzít já sám, ale nedovolil by mi to ani můj syn. Upřímně si myslím, že bych kraji byl nejprospěšnější tím, kdybych jej jako poslanec projížděl na kole v době, kdy nezasedá parlament. Přímá vazba od lidí je to, co dnes politikům chybí především. A já o ni opravdu nechci přijít. Nechci být jen dalším populistickým politikem, který slíbí cokoli...

STÁT SE MÁ ŘÍDIT JAKO STÁT



Marek Krčil

kandidát č.

9



Pavel Fulín

kandidát č.

14

s podporou
SOUKROMNÍKŮ | **ODS**

Zadavatel: ODS / Zpracovatel: ODS

Středočeští silničáři se připravují na zimní údržbu

Příprava nadcházející zimní údržby je nyní jednou z priorit středočeských silničářů. Co je kromě tvorby nezbytného operačního plánu se všemi náležitostmi nyní zaměstnává a jaké chystají novinky, prozradil Tomáš Račák, provozní náměstek ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.



„Operační plán zimní údržby je povinným dokumentem upravujícím výjezdy posypových mechanismů a postupy pro jednotlivé činnosti. Aby ho ale bylo možné realizovat, musíme na zimu připravit silnice a silniční zařízení. V současné době kontrolujeme funkčnost takzvaných propustků tak, aby přes ně například

z pole nevytékala voda. Jejich zajištění v tomto směru je přitom povinností samotných majitelů nebo uživatelů připojení na silnici,“ uvedl náměstek Tomáš Račák.

Podle jeho slov je nutné osadit dopravní značky upozorňující na změnu technologie posypu. To se týká především železničních přejezdů, kde je kvůli drážní signalizaci nepřístupný chemický posyp, dále pak úseků, kde se mění posyp z chemického na inertní a naopak, přičemž řidiči musí věnovat řízení zvýšenou pozornost. Silničáři dostávají často dotazy, proč ještě v září či začátkem října kosí travní porosty v silničních pří-

kopech. Důvodem je snaha o co nejlepší odvodnění silnic a průtok vody v odvodňovacím systému před zimou. Při tání sněhu napadaného nebo nahrnutého do silničních příkopů by bez předchozího sečení trávy bylo problematické, voda by vytékala na vozovku a při mrazu by se tvořila nebezpečná místa.

„Pochopitelně se čistí uliční vpusti. Zde je ale nutná součinnost s jednotlivými obcemi, protože ne všechna tato zařízení jsou v naší správě,“ podotkl Tomáš Račák s tím, že již nyní dodavatelé zajišťující zimní údržbu navážejí do skladů posypový materiál.

Novinkou při zimní údržbě bude softwarové zajištění posádek posypových mechanismů zajišťujících zimní údržbu. V praxi bude mít každý řidič ve svém dosahu nou-

zové tlačítko, které bude možné použít v krizové situaci. „Reagujeme na loňskou zkušenost, kdy řidič sypače zůstal po nárazu do stromu několik hodin bez pomoci za volantem a nemohl použít mobilní telefon. V případě tohoto zařízení bude možné vyslat signál dispečinku a ten okamžitě aktivuje pomoc. Vedle toho bude k dispozici i další opatření. Pokud vozidlo vyslané k výkonu zimní údržby bude delší dobu bez pohybu, počítač opět upozorní dispečera. To je zejména pro případy, kdy by byl řidič například v bezvědomí. Detaily těchto opatření nyní upřesňujeme tak, aby vše bylo v provozu nejpozději začátkem listopadu,“ uzavřel Tomáš Račák, náměstek ředitele KSÚS Středočeského kraje.

Řidiči sypačů v nouzi nezůstanou bez pomoci, pomůže jim tlačítko



Přes **100 milionů** rodin na celém světě se vrací domů k **Changhong**



CHANGHONG
Make Your Imagination Fly

cz.changhong.eu

VOLTE



Č. 28



Mgr. Tomáš Vandas

předseda Dělnické strany sociální spravedlnosti a celostátní lídr kandidátky DSSS pro volby do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

Priority DSSS s podporou Národních socialistů

- vyhlásíme závazné referendum o vystoupení ČR z Evropské unie
- nepřipustíme imigraci a islamizaci ČR, a z toho vyplývající nebezpečí terorismu
- skončíme s korupcí a rozkrádáním státu
- zpřísníme trestní odpovědnost za závažné delikty, s cílem snížit zločinnost a obnovit bezpečí občanů
- odmítáme zvýhodňování nepřizpůsobivých parazitů, zákony musí platit pro všechny stejně
- podpoříme české firmy před cizím kapitálem
- posílíme sociální systém a zakážeme lichvu
- nastavíme školství tak, aby děti a mládež vzdělávalo k tradičním národním hodnotám, včetně vzdělání zdarma
- zasadíme se o dostupné, kvalitní a bezplatné zdravotnictví
- snížíme daňové zatížení malých a středních podnikatelů, zrušíme zákony omezující podnikání (protikuřácký zákon)
- zpřísníme tresty za devastaci životního prostředí
- nerostné zdroje a strategické suroviny patří do rukou státu a občanů, ne soukromým nadnárodním korporacím
- dostavíme důležité silnice, dálnice a obchvaty



Ing. Petr Benda

statutární místopředseda Národních socialistů a lídr kandidátky DSSS pro volby do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR v Libereckém kraji

Děkujeme za vaše hlasy.

Přijďte volit ve dnech 20. a 21. října 2017

Zadavatel: DSSS; Zpracovatel: Jiří Volný

facebook.com/dsss.cz www.dsss.cz

facebook.com/narodnisocialiste www.narsoc.cz

Liberec navýší počet nočních spojů MHD

Liberec | Od podzimu se cestující městské hromadné dopravy v Liberci i Jablonci nad Nisou mohou těšit na nové noční spoje ve všední dny. Doplnění linek schválili liberečtí radní.



Nejen o víkend, ale nově i ve všední dny, se tak cestující dostanou autobusem i tramvají tam, kam potřebují později v noci. Poslední autobusy a tramvaje budou z terminálu Fügnerova odjíždět shodně v 1:20 hodin, tedy o hodinu déle, než tomu je nyní. Stávající budou zachovány. Zahájení provozu nových spojů se očekává od 1. října 2017.

Později v noci vyjedou ve stejném čase nejen tři „okružní“ autobusové linky, ale také tramvaj do Jablonce nad Nisou a zpět a tramvaj č. 3 na oba směry od Fügnerovy a zpět. Navýšení

spojů vyjde ročně na zhruba 600 tisíc korun. „K charakteru velkého města patří i noční život a jedním z jeho předpokladů je fungování nočních linek veřejné dopravy. Vycházíme tak vstříc hlavně generaci lidí, kterým je mezi 20 - 40 lety a jsou zvyklí na flexibilní životní styl. Ale samozřejmě nejen jim, noční linky využije každý, kdo třeba chce po návštěvě kina ještě někde posejdit. Jsem rád, že součástí je i noční linka do Jablonce, lepší propojování aglomerace Liberec - Jablonec je strategie, kterou chceme podporovat všemi prostředky,“ řekl radní Josef Šedlbauer. Zdroj: Město Liberec

V Sokolí ulici v Jablonci bude sportovní areál

Jablonec nad Nisou | Stromy a kroviny, které nebyly v dobré kondici, ustoupily výstavbě víceúčelového areálu v jablonecké Sokolí ulici. Chystá se zde stavba víceúčelového sportovního areálu za téměř 16 milionů korun. Město již začalo s prvními zemními pracemi, hotovo by mělo být na podzim příštího roku.



Nový sportovní areál vznikne na zanedbaném školním pozemku, který sloužil v minulosti škole pro pozemkovou výchovu. „Nabídneme tak moderní sportoviště jak pro školáky a mateřinku v Lovecké ulici, tak i pro veřejnost z blízkého okolí. Podobné sportoviště v této lokalitě citelně a dlouho chybí,“ říká jablonecký náměstek pro rozvoj města Lukáš Pleticha.

„Staveniště se nalézá v zastavěném intravilánu města mezi ulicemi Sokolí, SNP, Jarní a Lovecká na městském pozemku,“ přibližuje místo budoucího sportoviště Radka Poprová z oddělení investiční výstavby magistrátu.

Největší finanční objem zakázky tvoří hrubé terénní úpravy. „Je nutné srovnat plochu pro víceúčelové sportovní hřiště s umělým povrchem velké 968 m². Terén podepřeme opěrnými gabionovými zdmi a svah zpevníme betonovými tvarovkami. Pro odvodnění areálu je třeba vytvořit drenážní systém,“ popisuje projekt náměstek Pleticha a dodává, že součástí odvodnění bude kromě rozsáhlého drenážního trubního systému a žlabů také podzemní retenční nádrž s přepadem do kanalizace. Kromě velkého křiště s umělým povrchem tu vznikne běžecká dráha pro sprint na 60 metrů s doskočištěm pro skok daleký, travnatá sportovní víceúčelová plocha s herními prvky a zakrytým pískovištěm, již budou po nejvíce využívat právě děti ze školky v Lovecké. „Vybudujeme také zázemí pro školní děti se šatnou a toaletami, učitelé zde budou mít kabinet s malým

skladem a přístřeškem pro převlékání. A celý areál bude oplocený,“ popisuje projekt Poprová. Stavba potrvá dva roky a vyžádá si 18,5 mil. Kč včetně DPH z městské pokladny. Letos se zatím na základě podrobného dendrologického průzkumu vykácelo vzrostlé dřeviny ve špatné kondici a ty, které musely ustoupit stavbě. Také se odbouraly všechny drobné betonové konstrukce a oplocení. „Nyní se štěpkuje a do konce stavební sezóny chceme provést hrubé terénní úpravy a odvodnění plochy, vše ale závisí na klimatických podmínkách,“ připomíná vedoucí oddělení investiční výstavby Pavel Sluka s tím, že stavba bude pokračovat podle aktuálního počasí hned na jaře. „Předpokládáme, že hotovo by mělo být do konce prázdnin příštího roku,“ dodává Sluka.

Zdroj: Město Jablonec nad Nisou

Judisté mají šanci na nové zázemí

Jablonec nad Nisou | Už podruhé Jablonec žádá ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy o dotaci na stavbu arény pro judisty. Žádost o dotaci podaná na podzim 2016 nebyla úspěšná, nyní ministerstvo vypsallo nový dotační program. O podání žádosti rozhodli zastupitelé. Město může získat až 20 milionů korun. O možnosti vybudovat nové zázemí pro judisty rozhodli zastupitelé už vlož-

ni. Nová JUDO aréna by měla vzniknout po rekonstrukci a vybudování nástavby na objektu lehkooletické haly na Střelnici. Judisté by tak získali plochy nejen pro vlastní tréninky, ale i sociální zázemí, oddělené šatny, posilovnu a další zázemí. To by umožnilo nejen další rozvoj oddílu, který na území města působí už přes 60 let, ale i pořádání soutěží a soustředění. JUDO klub

Jablonec v současné době čítá 167 členů, přičemž 70% členské základny tvoří děti a mládež do 18 let.

„Pokud by byla žádost o dotaci úspěšná, stavět by se mohlo už na jaře příštího roku. Celkové náklady stavby jsou zhruba 38 milionů, spoluúčasť města by činila necelých 18 milionů korun,“ říká Lukáš Pleticha, náměstek primátora pro rozvoj města.

Zdroj: Město Jablonec nad Nisou

Letní období - maximální tempo na stavbách SVS

Severočeská vodárenská společnost a. s. (dále SVS) je na území Ústeckého a podstatné části Libereckého kraje, kde žije přes 1,1 milionu obyvatel, vlastníkem vodovodů, kanalizací a dalších zařízení vodohospodářské infrastruktury. Veškeré její akce jsou v držení celkem 458 severočeských měst a obcí. Co do rozsahu sítí jde o největšího vodárenského vodárenskou společnost v České republice. Ke konci roku 2016 v regionu působnosti SVS byla délka vodovodní sítě na 8 958 km (bez přípojek), počet vodojemů 988 a úpraven vod 59. Kanalizační síť se prodloužila na 3 956 km (bez přípojek), počet čistíren odpadních vod je 189.

V centru našeho zájmu je obnova majetku, proto jako každý vlastník vodárenské infrastruktury plníme Plán financování obnovy, který je součástí Podnikatelského záměru SVS. V roce 2017 budeme investovat do majetku celkem 1,31 miliardy korun. Jde o vlastní prostředky SVS z tržeb za vodné a stočné. Dělí se v poměru 86% na obnovu vodohospodářského majetku (1,123 miliardy korun) a 14% na strategické investice, vyvolané legislativou (187 milionů korun).

Krátká sezóna pro realizaci vodohospodářských staveb

Letní měsíce jako období volna, prázdnin a dovolených se rozhodně netykají oborů, spojených se stavebnictvím. Příznivé klimatické podmínky a dlouhé dny vyběží k maximálnímu nasazení pracovníků a techniky, aby se z naplánovaných celoročních úkolů podařilo splnit co nejvíc. Sezóna, kdy můžeme stavby provádět, je limitovaná délkou zimního období. Když je s příchodem zimy ukončen provoz obaloven, není nám již povolen vstup do komunikací a nedokončené stavby musí být adekvátně „zakonzervovány“.

Co se týče délek realizace jednotlivých staveb, vždy se je snažíme zkoordinovat s vlastníky ostatních sítí vedených v komunikacích a s vlastníkem komunikace. Výsledkem jsou časově koordinované akce, kdy na rekonstrukci kanalizace a vodovodu navazují rekonstrukce dalších sítí a závěrem proběhne rekonstrukce povrchu vozovky v režii vlastníka či správce komunikace. Daří se nám tím zkrátit dobu, která obyvatelům přináší komplikace v dopravě, stavební hluk a prašnost. Koordinace rovněž znamená úsporu pro investory při rozdělení nákladů.

Cena vody

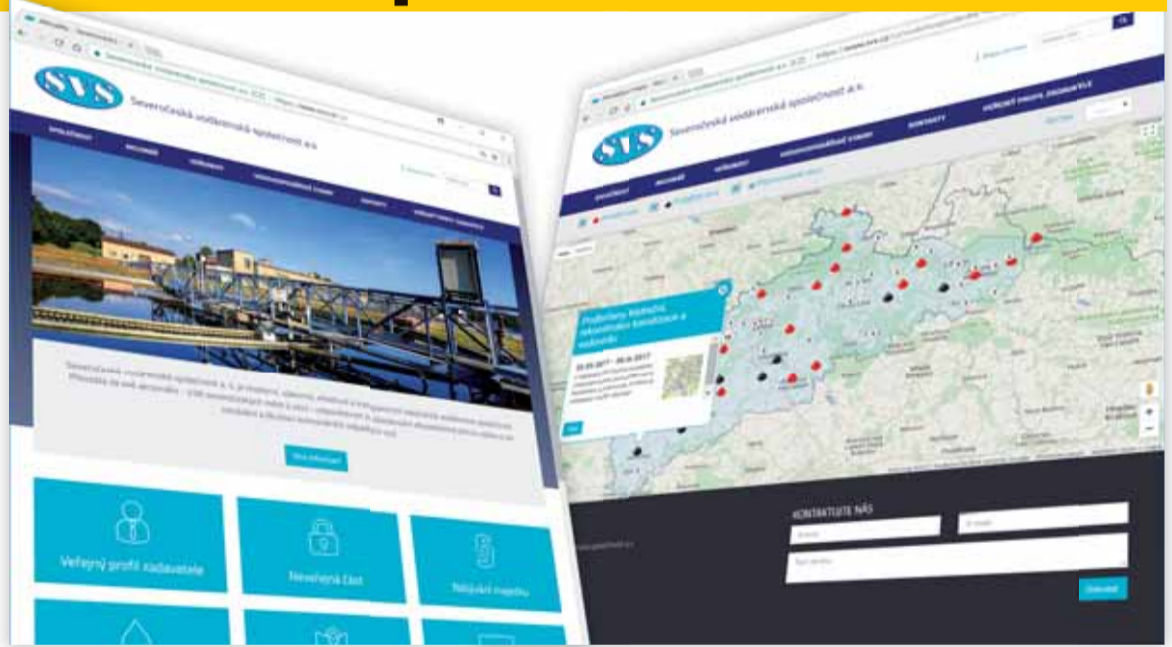
Snažíme se mít cenu vody v severočeském regionu nastavenou tak, aby bylo možné v dostatečné míře obnovovat zastaralou infrastrukturu. Letošní benchmarking Ministerstva zemědělství potvrdil, že se chováme zodpovědně a příkladně se o infrastrukturu staráme. Jiné vodárenské společnosti mají sice i nižší ceny na úkor budoucích generací, které nebudou mít dostatečné finanční prostředky na obnovu vodohospodářského majetku. Finanční zdroje z ceny vody nepokrývají skutečnou potřebu obnovy podle fyzického stavu infrastruktury. SVS doposud dostává z ceny vody jen 35% a o zbyvajících část se dělí provozní společnost a stát. Hledáme proto kompromisy na straně potřeb do obnovy majetku s ohledem na sociální únosnost ceny vody, jež je zakotvena v Podnikatelském záměru. Věříme, že se tento model fungování změní k lepšímu v souvislosti s realizací Projektu „Zajištění správy a provozování vodohospodářské infrastruktury SVS po roce 2020“, který akcionáři SVS, města a obce Ústeckého a Libereckého kraje, schválili na letošní valné hromadě.

Investice do vodárenské infrastruktury v regionu SVS v roce 2017		
Investice do majetku v rámci investičního plánu SVS pro rok 2017 jsou po okresech v rámci Ústeckého a Libereckého kraje stanoveny v uvedených objemech:		
investice pro okres celkem (obnova a strategické)		
Česká Lípa	18 staveb	108 mil. Kč
Jablonec n. N.	14 staveb	57 mil. Kč
Liberec	19 staveb	114 mil. Kč
Chomutov	20 staveb	107 mil. Kč
Děčín	19 staveb	152 mil. Kč
Louny	29 staveb	108 mil. Kč
Litoměřice	24 staveb	86 mil. Kč
Most	25 staveb	128 mil. Kč
Teplice	29 staveb	127 mil. Kč
Ústí n. L.	21 staveb	132 mil. Kč

Česká Lípa	18 staveb	108 mil. Kč
Jablonec n. N.	14 staveb	57 mil. Kč
Liberec	19 staveb	114 mil. Kč
Chomutov	20 staveb	107 mil. Kč
Děčín	19 staveb	152 mil. Kč
Louny	29 staveb	108 mil. Kč
Litoměřice	24 staveb	86 mil. Kč
Most	25 staveb	128 mil. Kč
Teplice	29 staveb	127 mil. Kč
Ústí n. L.	21 staveb	132 mil. Kč

K finančním objemům uvedeným pro jednotlivé okresy je nutno připočítat další prostředky v celkové výši 95 mil. Kč, určené na více než 200 drobných stavebně-strojních rekonstrukcí mimo rámec jmenovitých staveb zařazených do investičního plánu (např. doplnění zabezpečovacích systémů objektů, rekonstrukce elektroinstalace, výměna dílčích částí technologií typu čerpadla aj.), a prostředky určené na inženýrsko-projektovou činnost související s přípravou a realizací všech staveb plánu 2017. Některé stavby zahájené loni přešly do letošního roku. Nyní jsou z nich v realizaci již jen dvě, a to v okrese Litoměřice: Ploskovice – intenzifikace ČOV (dokončení VIII/2017) a v okrese Liberec: Žďárek – rek. vodovodu (dokončení IX/2017).

Začátkem srpna jsme spustili novou, aktualizovanou verzi webových stránek naší společnosti: www.svs.cz. Struktura stránek byla aktualizována tak, aby pro Vás byly informace přehledně uspořádány; web je více interaktivní a nabízí řadu novinek. **Využijte tak možnosti kliknout např. na banner interaktivní mapy, která zobrazuje jednotlivé naše stavby, se situační mapkou rozsahu stavby, s uvedením termínu realizace a popisem stavby.**



V realizaci v okresech Libereckého kraje jsou tyto jmenovité stavby z investičního plánu 2017 s termínem dokončení:

■ **Okres Česká Lípa:** Okna – rek. vodovodu (VIII/2017), Česká Lípa Bezručova a Arbesova ul. – rek. vodovodu a kanalizace (VIII/2017), Česká Lípa ul. B. Němcové – rek. vodovodu a kanalizace (IX/2017), Sosnová – rek. kanalizace (IX/2017), Doksy ul. S. K. Neumanna – rek. kanalizace (IX/2017), Česká Lípa Sokolská ul. – rek. vodovodu (IX/2017), Doksy ul. B. Němcové – rek. kanalizace (IX/2017), Nový Bor ul. Boženy Němcové, Česká a Sloupská – rek. kanalizace a vodovodu (XI/2017), Česká Lípa Česká ul. – rek. vodovodu (XI/2017), Česká Lípa ul. Jiřího z Poděbrad a Tylova – rek. kanalizace a vodovodu (X/2017), Nový Bor Sklářská ul. – rek. vodovodu (XI/2017), Cvikov ul. Nová, Sad 5. května, Čechova a Boženy Němcové – rek. kanalizace a vodovodu (II/2018), Jab-

lonné v Podještědí ul. Lidická, Liberecká, Zdislavy z Lemberka, Tyršova, Cvikovská a náměstí Miru – rek. vodovodu a kanalizace (VI/2018), ■ **Okres Jablonec nad Nisou:** Jablonec n. Nisou ul. Na Hutích a SNP – rek. kanalizace (IX/2017), Rychnov u Jablonce n. N. Lužická ul. – rek. vodovodu (IX/2017), Jablonec n. Nisou ul. M. Švabinského – rek. kanalizace a vodovodu (IX/2017), Liberec Broumovská ul. – rek. kanalizace a vodovodu (IX/2017), Železný Brod ul. Smetanovo zátíší – rek. vodovodu (IX/2017), Železný Brod Těpešská a Chvalivická ul. – rek. vodovodu (IX/2017), Jablonec n. N. ul. Nová osada – rek. kanalizace a vodovodu (IX/2017), Hodkovice n. Mohelkou – Zaskalí – náhrada zdroje (X/2017), Velké Hamry Hlavní ul. – rek. kanalizace (XI/2017).

■ **Okres Liberec:** Hrádek n. N. Oldřichovská ul. – rek. kanalizace a vodovodu (VIII/2017), Liberec Vítězná ul. – rek. kanalizace a vodovodu (IX/2017), Liberec Metelkova ul. – rek. kanalizace a vodovodu (IX/2017), Hrádek n. Nisou ul. K Bytovkám – rek. vodovodu (IX/2017), Hrádek n. N. Husova ul. – rek. kanalizace (IX/2017), Liberec Volgogradská ul. – rek. vodovodu (X/2017), Liberec ul. Pod Sadem míru a Ševčíkova – odstranění dvou výústí (X/2017), Jeřmanice – rek. vodojemu (X/2017), Liberec Janov Důl Volgogradská ul. – rek. vodovodu (X/2017), Bílý Kostel n. N. Panenská Hůrka – náhrada zdroje (X/2017), Liberec Rumunská ul. – rek. vodovodu (X/2017), Sychrov – Sedlejšovic – rek. vodovodu (XI/2017), Liberec dolní centrum – rek. kanalizace a vodovodu (VIII/2018).



Domov pro seniory: Zahradní slavnost se ve Velkém Březně vydařila

Velké Březno | Zahradní slavnost v Domově pro seniory ve Velkém Březně na Ústecku, která se konala 7. září, jako vždy překvapila zúčastněné seniory i hosty pestrým programem, chutným občerstvením a výbornou náladou všech zúčastněných.



Pozvánku na tradiční a vyhledávanou akci dostali kromě klientů a jejich rodin i hosté z řad zástupců obce, ústecká primátorka Věra Nechybová, zastupitel Ústeckého kraje Pavel Csonka či organizace spolupracující s Domovem.

Ředitel Tomáš Kříž připomněl tradici slavností a popřál všem zúčastněným skvělou zábavu. Primátorka města Věra Nechybová hostům popřála příjemné odpoledne. „Ať se vám na slavnosti líbí a dobře se tu pobavíte,“ dodala.

Součástí programu bylo vystoupení kapely OLI, sokolnického spolku Teir či velkobřezenských mažoretek. O občerstvení se postaraly kuchařky Domova, a jejich pochutinami přeplněné stoly opakovaně lákaly nejednoho hosta či klienta slavnosti. (met)



Talk show Fontána s Alicí Abraham

Poslední srpnový den přivítal v pasáži NC Fontána v Teplicích moderátor Karel Schön dalšího významného hosta – světově uznávanou módní návrhářku Alicí Abraham.



Talk show se nesla v srdečné atmosféře. Alice vyprávěla o svém dětství a dospívání v Teplicích, kde se narodila, vyrůstala a vystudovala textilní průmyslovku, o prvních krůčcích s jehlou a nití, o zahraničních pobytech, kde slavila první úspěchy a rozeběhla svoji úspěšnou profesní kariéru. Dnes obléká řadu celebrit, například Daru Rolins, Michaelu Jilkovou či Lucii Borhyovou. Svými návrhy a jejich precizním provedením se prosadila i v zahraničí, kromě Prahy provozuje svůj salon a obchod i ve francouzské Nice. Za rodiči do Teplic

se kvůli velkému zaneprázdnění vrací zhruba jednou za dva měsíce. Stále tu má ale nadšené spolužáky a příznivce, kteří ji drží palce. Svoji kolekcí společenských šatů předvedla na kolonádě u Domu kultury v Teplicích na červnové akci Czech Fashion Week 2017, jejímž partnerem bylo i nákupní centrum Fontána.



Oblíbené talk show Karla Schöna budou pokračovat i nadále. Termíny s hosty najdete na www.fontanateplice.cz. Přijďte si nakoupit a pobavit se.

NOVÉ BMW ŘADY 5 TOURING. PROSTOR NEJEN PRO VÁŠ BUSINESS.



Radost z jízdy

KOPECKÝ AUTO s.r.o.,
Přístavní 837/85
400 07 Ústí nad Labem
tel. 475 201 527
www.kopeckybmw.cz

Kombinovaná spotřeba paliva v l/100km 5,7 - 5,3. Emise CO₂ g/km 149 - 139.

Metrostav je úspěšný ve světě

Zatímco v Praze na další rozšíření sítě podzemní dráhy už přes dva roky čekáme, v Helsinkách ji prodlouží hned dvojnásobně. Metrostav bude dvanáctý úsek prodloužení linky metra z Helsinek do sousedního Espoo a stanice Espoonlahti. „Na se-

veru Evropy věří, že jim tunely přinesou prosperitu,“ popisuje odlišný přístup Aleš Gothard z Metrostavu. Pro tuzemskou firmu není práce na severu Evropy výjimečná. Razit v cizině začala už před deseti lety. Poměry ve Finsku ji ale překvapily. Seve-

né dokázali postavit jednu etapu metra a dále ji plynule prodlužovali, čímž ušetřili kolem 3,5 miliardy korun. Kolik naopak prodělávají tím, že první etapa metra je už řadu měsíců hotová a podzemka přesto nefunguje, Finové ale nespočítali. (zdroj: euro.cz Byznys)



Silniční obchvat norského města Kongsberg

Zakázku na výstavbu téměř pět kilometrů dlouhého silničního obchvatu města Kongsberg v Norsku získala největší česká stavební společnost Metrostav ve sdružení s domácími firmami Bertelsen & Garpestad AS a Hag Anlegg.



Soutěže o projekt v hodnotě téměř dvě miliardy Kč se zúčastnilo devět uchazečů z řad místních i velkých evropských hráčů. Náročné dílo tvoří dva tunely a velký most přes řeku Kobberbergselva. Hotové by mělo být v září 2019. Pro Metrostav je to v Norsku již třetí úspěch v oblasti tunelových staveb. Za sebou má tunel Langeset u Veitstrandu a v minulých dnech předala investorovi tunel Joberg. Vzhledem k nedostatku zakázek na tuzemském stavebním trhu si český Metrostav hledá uplatnění v za-



hraničí. Norsko tak není jedinou zemí, kde působí, jeho pracovníky znají i na Islandu, ve Finsku, Polsku, Bělorusku a dalších státech. Firmy Skupiny Metrostav dosahují téměř 30% obrátu v zahraničí. „Vzhledem k tomu, že na domácím trhu nemáme v tuto chvíli uplatnění a situace se příliš nelepší, budeme hledat práci v zahraničí i nadále. Jinak bychom přišli o specializované vybavení i odborníky,“ dodává Ing. Václav Soukup, ředitel útvaru zahraničního podnikání Skupiny Metrostav. (met)

Depo metra a podzemní lanovka v Istanbulu

V dravě se rozvíjející největší turecké metropoli Istanbulu získala dceřiná firma Metrostavu – Metrostav Ankara İnşaat dvě významné zakázky – stavbu depa metra na trase Mahmutbey – Kabatas a stavbu podzemní lanové dráhy Asivan – Rumeli Hisarüstü.

První úspěšně podepsanou zakázkou Metrostav Ankara İnşaat v Turecku se stal projekt stavby depa metra na trase Mahmutbey – Kabatas včetně přístupových tunelů. Investorem stavby je Magistrát města Istanbulu, odbor železniční dopravy evropské části, hlavním dodavatelem pak Metrostav Ankara İnşaat Taah. San. Ve Tic. A. Ş. Konzultantem investora a TDI byl vybrán Emay International Engineering and consulting, A. Ş. Hlavní subdodavatelé jsou v projektu Ankara İnşaat (partnerská firma společného podniku – práce na tunelech) a Prota Engineering (projektční a inženýrské práce). Typově se stavba řadí mezi projekty „Design and Build“. Vlastní rozsah projektu z pohledu Metrostav Ankara İnşaat se skládá z provedení stavební části areálu depa metra, přístupové tunely (ražené i hloubené) k lince metra, záporové stěny areálu depa, komunikace a další stavební infrastruktura včetně přesazení dřevin. Celková délka ražených tunelů je 1950 m, délka hloubeného tunelu je 375 m, objem výkopů: 1,4 mil. m³, plocha záporových stěn: 19 tis. m². Součástí projektu nejsou kolejové systémy, technologická část, elekt-



ro část a vrchní stavby objektů depa (dílny, sklady, záložní zdroj a administrativní budova). Pro ně bude vypsána zvláštní soutěž. Celkový objem kontraktu je cca 22,5 mil. EUR bez DPH (paušální cena). Částečné předání staveniště bylo realizováno 25. ledna 2017, práce byly zahájeny 3. března 2017 s původně předpokládanou lhůtou dokončení 420 dnů. Vzhledem k tomu, že doposud nebylo předáno celé staveniště, tak je dokončení projektu plánováno na konec léta 2018. Dalším úspěšně podepsaným projektem Metrostav Ankara İnşaat se 7. června 2017 stala stavba podzemní lanové dráhy Aşivan – Rumeli Hisarüstü u turisticky hojně navštěvované historické pevnosti nad Bosporem - Rumeli Hisarüstü. Investorem projektu je Magistrát města Istanbulu, odbor železniční dopravy ev-

ropské části, hlavním dodavatelem pak česká pobočka Metrostav Ankara İnşaat Taah. San. Ve Tic. A. Ş. V tomto případě se jedná o projekt EPC (Engineer Procure Construct). Úkolem Metrostav Ankara İnşaat Taah. San. Ve Tic. A. Ş. je dodávka lanové dráhy včetně vozů, kolejových systémů, včetně elektromechanické části a řídicího systému, vybudování tunelu (novou rakouskou tunelovací metodou) pro dráhu a horní a dolní stanice včetně stavebních a architektonických prvků a napojení vestibulu horní stanice na linku metra M6. Celková délka tunelu je 815 m, sklon tunelu je 13 % při převýšení stanic 100 m. Finanční objem kontraktu je cca 29 mil. EUR bez DPH. Práce byly zahájeny 21.6.2017 a dodací lhůta projektu je 720 dní. Hlavní stavbyvedoucí tureckých projektů společnosti Metrostav Ankara İnşaat Ing. Marek Gasparovič při návštěvě zástupců Generálního konzulátu Istanbul na stavbě ocenil kvalitu a míru spolupráce s tureckými partnery a potvrdil zájem Metrostavu o dlouhodobější působení v Turecku.

Jan Ondřejka, ekonomický konzul, Generální konzulát v Istanbulu

Češi postaví na Islandu tunel za miliardu

Horu v odlehle části Islandu protne tunel, který vybuduje společnost Metrostav. Dva tunely už na ostrově postavila.

Největší české stavební firmě Metrostav se na Islandu podařilo získat zakázku na výstavbu téměř šestikilometrového silničního tunelu. Kromě podzemní stavby vybuduje mezi dvěma fjordy ještě most a zhruba osmikilometrový úsek silnice. Podnik v soutěži porazil šest konkurentů. Tunely Islandané nutně potřebují, protože v zimě jsou tam běžné cesty uzavřené. „Předpokládáme, že stavbu zahájenu letos v květnu ukončíme v září 2020,“ uvedl manažer Metrostavu Aleš Gothard, který připravoval nabídku do tendru. Stavbaři plánují, že každý měsíc postoupí při stavbě o 280 metrů. Hodnota zakázky na tu-

nel Dyrafjordur činí 1,3 miliardy českých korun. Na Metrostav případně osm set milionů. Zbytek bude inkasovat tamní partner, s nímž Češi projekt uskuteční. Stavba spolyká přes sedm tisíc metrů krychlových betonu a 74 kilometrů elektrických kabelů. Nová komunikace v severozápadní části ostrova bude vznikat v typické severské pustině. Pro Metrostav to ale není neznámé prostředí. Dva tunely už na Islandu postavil.

„Věříme, že geologické podmínky budou pro ražby příznivější než u předchozích tunelů,“ dodal Gothard. Kromě náročného podloží se tam stavbaři museli potýkat s extrémními kli-



matickými podmínkami a obtížnou logistikou. Zažili také situaci, kdy do raženého tunelu začala masivně

proutit ledová voda. V roce 2013 společnost dokonce koupila rakouskou firmu Beton und Monierbau Tunneling

Tunel Dyrafj ordur v číslech

- ražená délka: 5301 metrů
- zahájení/dokončení prací: květen 2017 až září 2020
- plánované tempo stavby: 280 metrů za měsíc
- celková hodnota zakázky: 1,3 miliardy českých korun, z čehož na Metrostav případně 800 milionů
- objem rubaniny: 312 tisíc metrů krychlových
- stříkaný beton: 14 tisíc metrů krychlových
- litý beton: 3200 metrů krychlových

zaměřenou na tunelové a další podzemní stavby.
(zdroj: E15 byznys Daniel Novák)