



Ing. Jan Kroupa, generální ředitel ŘSD ČR

Dálnice D11 bude dokončena během následujících sedmi let

■ **Ještě během letních prázdnin by mělo dojít ke zprovoznění části dálnice D11. Platí tento termín? A o jaký konkrétní úsek se jedná?** Nově vybudovaný úsek budeme zprovožňovat dle stanoveného harmonogramu v druhé polovině srpna. Jedná se o 2,5 kilometru dlouhý úsek mezi Osičkami a Hradcem Králové. Jeho dostavbou bude dálnice D11 kompletně dokončena od Prahy až k Hradci Králové, kde bude prozatím napojena na stávající silnici I/11.

■ **Jaký je význam dálnice D11 pro Českou republiku? Dá se tato komunikace považovat za významnou i z celoevropského hlediska?** Dálnice D11 je součástí české páteřní sítě, která propojuje naše hlavní město s Hradcem Králové a dále se sousedním Polskem. Její význam je však zcela jistě i celoevropský. Dle mezinárodní dohody totiž náleží k evropskému dopravnímu koridoru Paříž - Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

■ **Co bude vybudování dálnice D11 znamenat pro obyvatele přilehlých regionů?**

Vybudováním dálnice D11 dojde nejen ke kvalitnímu přeshraničnímu propojení s Polskem, ale nová kapacitní komunikace také převezme funkci stávající přetížené silni-

ce I/37. Ta dnes propojuje významná regionální centra Jaroměř a Dvůr Králové nad Labem. Dálnice D11 bude sloužit i k propojení center nadregionálního významu, a to právě Prahy s Hradcem Králové a Polskem.

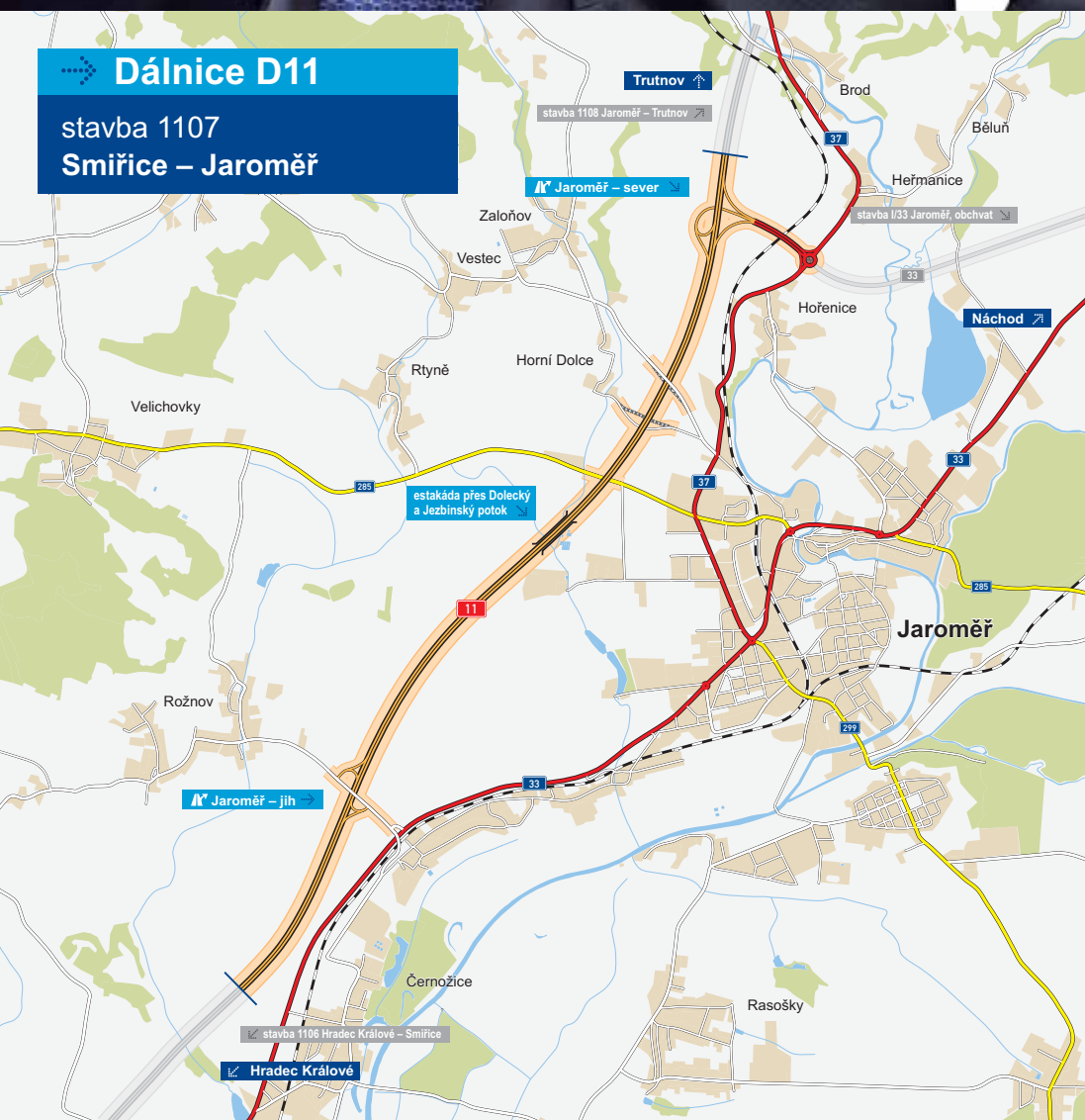
Dostavbou dálnice D11 a přeložkou navazující dálnice D35 se také odlehčí stávajícím silnicím I/11 a I/33, městu Hradec Králové (průtah stávající silnice I/35) a odlehčí se dálnici D1 ve směru Praha – střední a severní část Moravy. Po dokončení dálnice dojde v obcích ke snížení hlukové zátěže, imisí z dopravy a vysokého rizika dopravních nehod a úrazů. Obyvatelé žijící v zástavbě, která je v blízkosti dálnice, budou ochráněni realizací protihlukových opatření, která není možné efektivně provádět na stávajících silnicích z důvodů šířkových parametrů.

■ **Jak bude dále pokračovat výstavba dálnice D11?**

V současnosti čeká dálnice D11 na dostavbu zbývajících přibližně sedmdesát kilometrů až k hranici s Polskem. V letošním roce máme v plánu zahájit další dva úseky dálnice D11 od Hradce Králové do Jaroměře. V místě budoucí dálnice již nyní probíhá archeologický výzkum, na který naváže samostatná stavba. Bohužel již nyní jsou dílčí stavební povolení na hlavní trasu napadená občanským sdružením Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, které tak mj. vyjadřuje svůj nesouhlas s projednaným postupem mezi ČR a EU při akceptování stanovisek EIA podle zákona č.244/92 Sb. V přípravě je i zbývajících část k hranicím. Realizace navazujících úseků z Jaroměře do Trutnova a na státní hranici s Polskem je závislá na vydání územního rozhodnutí a bude tedy zahájena nejdříve v roce 2020.

■ **Kdy bychom se tedy mohli dočkat kompletně vybudované dálnice D11?**

Na základě současně stanoveného harmonogramu by kompletní dálnice D11, tedy od Prahy až ke státní hranici s Polskem, mohla být hotova v roce 2024. Je však samozřejmě stále nutné počítat se standardními riziky investorské přípravy jako je majetkoprávní vypořádání nebo odvolání účastníků v rámci správních řízení.



Půjčený elektromobil dočasně obohatil vozovou flotilu strážníků

Hradec Králové | Téměř půl roku nebo šest tisíc kilometrů. Tak dlouho vypomůže v ostrém provozu strážníkům Městská policie Hradec Králové vůz BMW poháněný elektřinou. Zdejší městská policie se tak stala jedním ze sedmi měst v České republice, které zapojí dočasně zcela zdarma do své vozové flotily vypůjčený zkušební vůz.



Městská policie Hradec Králové nasadila do provozu vůz BMW typu BMW i3 BEV 94Ah. Totožný vůz měli, mají či budou mít ve stejném režimu možnost testovat už městské policie v Praze, Brně, Českých Budějovicích, Zlíně, v Ostravě i v sousedních Pardubicích. Podle slov půjčitele má tato nabídka za cíl ukázat možnosti reálného nasazení ekologických a čistě elektrických vozidel při plnění služebních povinností zejména v městských aglomeracích.

„Nabídka je komplexní, takže její součástí je například kabel pro dobíjení z rychlonabíjecích stanic, ale také karta Charge Now s bezplatným tarifem.

Zapůjčení do ostrého provozu je pro městskou policii zcela zdarma,“ doplnil ředitel městské policie Miroslav Hloušek a dodal, že z pohledu městské policie bude mimo jiné zajímavé monitorovat v rámci případného přechodu na částečnou elektromobilitu výkonu služby provozní náklady a provoz elektrovozidel z organizačního hlediska.

Zapůjčený vůz poháněný elektřinou bude užíván a testován, a to s nulovými náklady pro městskou policii či město. Vozový park auto opustí buď po ujetí šesti tisíc kilometrů, nebo po půl roce služby, podle toho, co nastane dříve.

(Zdroj: Město Hradec Králové)

Železnici na trase z Hradce Králové čeká rekonstrukce

Hradec Králové | Z Hradce Králové do Náchoda za půl hodiny. To není bilance zbesilé jízdy autem, ale cesty vlakem za několik let. Taková je alespoň vize, jejíž realita má prověřit chystaná studie proveditelnosti na trase Hradec Králové - Trutnov. Mimo dokončení potřebné rekonstrukce této železnice je páteří tohoto záměru i takzvaná Vysokovská spojka.

Zrychlení železniční dopravy podporují vedle kraje i města a obce, jejichž představitelé se sešli při pracovním jednání na půdě náchodské radnice.

„Starostové, kteří se jednání účastnili, jednoznačně vyjádřili podporu zpracování studie, která by měla navrhnout konkrétní opatření pro rozvoj železniční infrastruktury. Přes dílčí revitalizace železničních tratí se zatím nepodařilo dosáhnout výrazného snížení jízdních dob pro veřejnost,“ uvedl první náměstek hejtmána Martin Červíček, který je odpovědný za oblast dopravy a o modernizaci železniční infrastruktury jedná s ministrem dopravy i ředitelem Správy železniční dopravní cesty (SŽDC). Studie, kterou začne Odbor strategie SŽDC zpracovávat ve druhé polovině tohoto roku, má mimo jiné hodnotit i přínos takzvané Vysokovské spojky, tedy kilometr dlouhého železničního tunelu pod obcí Vysokov.



Tunel by cestu vlakem z Hradce do Náchoda zkrátil ze současných 50 minut na pouhých 30 minut, jelikož by již nebylo nutné přestupovat ve Starokoci a vlak by nemusel měnit směr jízdy ve Václavovicích. Autem trvá tato cesta v lepším případě tři čtvrtě hodiny, v době dopravní špičky mnohem déle. „Toto řešení by podstatně zvýšilo konkurenceschopnost železniční dopravy, přilákalo nové cestující a odlehčilo tak přetíženým silnicím,“ dodal náměstek Martin Červíček. „Dopravní situace v Náchodě a celém okolí je dlouhodobě složitá. Jako sta-

rosta města, které je nesporně velkým dopravním uzlem nejen pro dopravu mezinárodní dále do Polské republiky, ale také pro oblast celého broumovského výběžku, rozhodně vítám všechny snahy o zkvalitnění dostupnosti našeho regionu. Rozvoj železnice je rozhodně jedním z řešení,“ uvedl po jednání starosta Náchoda Jan Birke.

Připravovaná studie má posuzovat možnosti rozvoje železniční infrastruktury v celém regionu Náchodska, Broumovska a Trutnovska i přeshraničního spojení do Polska. (Zdroj: Královéhradecký kraj)

Středočeští silničáři dokončili první seč, pokračují v opravách a připravují zimní údržbu

Běžná údržba a opravy silnic II. a III. třídy ve Středočeském kraji jsou nyní hlavní pracovní náplní tamních silničářů. Jaké práce nyní realizují a proč některé poškozené silnice nemají stále nový povrch, prozradil v rozhovoru Tomáš Račák, provozní náměstek ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.



■ Co se nyní děje na středočeských silnicích v oblasti údržby?

Hned po skončení zimního období jsme zahájili opravy výtlučků a dalších poruch ve vozovkách. Je třeba zdůraznit, že škody po náročné zimě byly několikanásobně vyšší. Středočeský kraj tuto situaci zohlednil a ze svého rozpočtu uvolnil k základním prostředkům na údržbu dalších 120 milionů korun. Bez této částky bychom byli ve velmi tíživé situaci.

■ Kdy budou opravy škod po zimě dokončeny? Opravy po zimě v smyslu zajištění bezpečnosti silničního provozu jsme dokončili v červnu. Nyní řešíme další závady, které vznikají průběžně provozem i stářím silnic.

■ No a co souvislé opravy? Dočkají se motoristé nových kobereců?

Máme připraveny desítky silnic pro souvislé opravy a v posledních letech se daří je realizovat, kromě jiného z prostředků poskytnutých Státním fondem dopravní infrastruktury ČR. Na souvislé opravy a rekonstrukce silnic a mostů bychom však potřebovali mnohem více peněz. Máme ve správě zhruba 8 500 kilometrů silnic, z nich velká část je extrémně zatížená a stavebně neodpovídá dnešnímu užití. Nicméně některé úseky opravíme souvisle. Jaké to budou, se nyní rozhoduje.

■ Jinde nejsou silnice tak zatížené?

Ne, nejsou. Ten rozdíl je způsoben blízkostí Prahy a rozvojem obrovských logistických center a výrobních podniků. Ve srovnání s některými kraji, například Karlovarským, máme zatížení některých silnic šestkrát až osmkrát vyšší. Ostatní kraje navíc nemají tak obrovskou silniční síť.



■ Chystáte nějaké investiční akce hrazené například z evropských fondů?

Kolegové z investičního úseku připravují k realizaci několik takových akcí. Příkladem může být silnice II/115 v Černošicích nebo výstavba obchvatu Chrástřan v okrese Praha-západ. Rekonstrukce by se měla dočkat i silnice II/605 v částech průjezdních úseků v Berouně a v Králově Dvoře. Zde se některé stykové křižovatky změny na kruhové, čímž se výrazně zvýší bezpečnost silničního provozu. Tyto akce budou zahájeny v letošním roce.

■ Problematika oprav je tedy složitá. Ale určité máte i další povinnosti. Jaké?

Dokončili jsme první kompletní seč travních porostů v silničních příkopech a dalších pozemcích, což představuje zhruba pětadesát milionů korun. Opravují se odvodňovací systémy, jako je hloubení příkopů, opravy propustek, běžná oprava mostů, obnovujeme vodorovné značení, máme za sebou plošnou výsadbu zeleně, udržujeme dopravní značky a mnoho dalších činností.

■ Výčet činností by byl určitě velmi dlouhý. Co ale až se zima zeptá...?

V současné době již probíhá příprava operačního plánu zimní údržby. Dle získaných zkušeností z poslední zimy upravujeme posypové okruhy, aktualizují se podmínky pro údržbu na území chráněných krajinných oblastí, prověřujeme organizační schéma pro fungování dispečinků KSÚS i dodavatelů a podobně. Všechny náležitosti včetně techniky, posypového materiálu, pracovníků, dispečerů a podobně musí být stoprocentně připraveny tak, aby zimní údržba mohla začít bez problémů nejspíše 1. listopadu.



HOTEL ESPLANADE SPA & GOLF RESORT
Mariánské Lázně
přijme:

PROVOZNÍ

Nabízíme: • nástup možný ihned • příjemné pracovní prostředí • personální stravování • možnost ubytování
Požadujeme: • dokončené středoškolské vzdělání • jazykové znalosti: ruský, německý a anglický jazyk (dva jazyky podmínkou) • práce na počítači • časová flexibilita, profesionální vystupování a samostatnost

Více informací během osobního jednání. **Telefon: 736 752 792**
nebo e-mail: eva@esplanade-marienbad.cz
Karlovarská 434/15, 353 01 Mariánské Lázně



HOTEL AGRICOLA
Mariánské Lázně
přijme:

RECEPČNÍ(HO)

Nabízíme:

• nástup možný ihned • zajištění ubytování • personálního stravování • práci v příjemném prostředí v profesionálním týmu

Požadujeme: • profesionální a komunikativní vystupování • pečlivost, spolehlivost a flexibilitu • dokončené středoškolské vzdělání • znalost cizích jazyků a práce na počítači.

Více informací během osobního jednání.

Telefon: 736 752 799



HOTEL ESPLANADE SPA & GOLF RESORT
Mariánské Lázně
přijme:

RECEPČNÍ(HO)

Nabízíme: • nástup možný ihned • zajištění ubytování • personálního stravování • práci v příjemném prostředí a profesionálním týmu

Požadujeme: • profesionální a komunikativní vystupování, • pečlivost, spolehlivost a flexibilitu • dokončené středoškolské vzdělání • znalost cizích jazyků a práce na počítači

Více informací během osobního jednání.

Telefon: 736 752 781





Dálnice D11 a D35

Zhotovitel i investor odvádějí dobrou práci

Ministr dopravy České republiky Dan Ťok zdědil po svých předchůdcích nezáviděníhodný dar v podobě nedokončené dálnice D11, která je ve výstavbě již téměř čtyři desetiletí a těsně před Hradcem Králové končí „v polích“. Jak tuto veřejností dlouhodobě kritizovanou situaci uchopil a vede ke zdárnému konci, ptáme se ho...

Chybějící úsek D11 před Hradcem Králové nechvalně proslavily nekonečné spory o získání pozemků pro stavbu dálnice. Je až neuvěřitelné, že si stát tolik let nebyl schopen s touto situací poradit a prosadit veřejný zájem. Jsem proto především rád, že se podařilo domluvit na řešení, tento trapný příběh jsme uzavřeli a mohli jsme zahájit stavební práce. Slibili jsme, že dálnici do Hradce Králové dokončíme a zprovozníme v letošním roce a tento závazek splníme. Zhotovitel i Ředitelství silnic a dálnic při samotné stavbě odvádějí dobrou práci a postupujeme podle harmonogramu. V úseku Osičky – Hradec Králové se jedná o pouhých dva a půl kilometru dálnice. Stavebně jde ale o náročný úsek, na kterém se nachází pět mostních objektů a mimoúrovňová křižovatka Kukleny.

Jásat nad stavbou, kterou stát měl řidičům dát k užívání už dávno, příliš nelze. Kvůli bezpečnosti dopravy i komfortu všech, kteří po D11 cestují, si ale oddechnu, až dálnici otevřeme a spojení do Hradce Králové bude konečně důstojné a plnohodnotné. Důležité nyní je navázat na dokončovaný úsek Osičky-Hradec Králové a pokračovat co nejdříve ve stavbě D11 dále směrem na Polsko.

Na další úseky D11 se nám podařilo vyjednat s Evropskou komisí výjimku z nového posuzování vlivu na životní prostředí. V úseku Hradec Králové – Smiřice jde o první z prioritních dálničních staveb, kde ministerstvo dopravy vydalo stavební povolení. Konkrétně jde o stavbu s označením D11 1106-1 vedoucí do Předměřic nad Labem. Věřím, že se



nám podaří postupně nalézt rozumnou dohodu o posledních sporných pozemcích také v navazujících úsecích dálnice a budeme v dohledné době otevírat další části D11 směrem k polské hranici.

Hejtman Jiří Štěpán: Dálnice D11 významně pomůže celému regionu

Před zahájením výstavby dálnice D11 se Královéhradeckému kraji podařilo předejít komplikacím s výkupy pozemků například u Stěžer. Hejtman kraje Jiří Štěpán kvituje v této souvislosti také udržení zaměstnanosti a turistický ruch.

■ **Jak důležitá je dostavba dálnice D11 pro Královéhradecký kraj?**

Tato stavba má zásadní význam pro další úspěšný rozvoj Královéhradeckého kraje. Jednak díky dokončení dálničního spojení s hlavním městem, ale také díky navázání adekvátního spojení s naším polským sousedem. Rozhodně to pomůže regionálním firmám v rozvoji jejich podnikání a udržení zaměstnanosti, zlepší dostupnost regionu pro turisty a výrazně odlehčí občanům, kteří žijí podél silnic první třídy vedoucích v trase budoucí dálnice.

■ **Jak se kraj podílel na klíčových dopravních stavbách, které souvisejí s touto dlouho očekávanou stavbou?**

Kraji se podařilo předejít komplikacím s výkupy potřebných pozemků ve vlastnictví obce Stěžery. Spolu s ní a městem Hradec Králové podepsal kraj memorandum, v němž se zavázal podílet se na nákladech na rozšíření plánovaného mostního objektu o prostor pro pěší a cyklisty. Svůj souhlas s prodejem pozemků totiž obec Stěžery podmiňovala zajištěním bezpečného vedení cyklostezky do krajského města.



■ **Situace na hlavním tahu na Polsko je problematická, úseky jsou proslulé častými nehodami, zácpami či dopravními omezeními. Uleví se krajům po zprovoznění části dálnice do Jaroměře?**

Samozřejmě to bude významný posun k lepšímu. Úsek do Jaroměře je silně frekventovaný, protože po něm projíždějí vozidla směřující jak směrem na Náchod, tak i na Trutnov.

Policie ČR: Dálnice D11 přinese zvýšení bezpečnosti

Hradec Králové | Ze statistik dopravních policistů jednoznačně vyplývá, že dálnice jsou díky svému technickému uspořádání nejbezpečnější komunikace, a to převážně díky směrově odděleným jízdním pruhům a mimoúrovňovému křížení. V souvislosti s dostavbou dalších úseků dálnice D11 to uvedl plk. Ing. Petr Dušek, vedoucí odboru služby dopravní policie KŘP Královéhradeckého kraje.

„Z těchto důvodů je nejen pro policii, ale i všechny účastníky silničního provozu důležité, aby byla dálnice D11 co nejdříve dostavěna. Plánované otevření dálnice do Hradce Králové tak díky současnému vysokému zatížení nákladní dopravy v úseku od Nového Města směrem na Polsko rovněž přinese výrazné zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/11 mezi Novým Městem a Hradcem Králové,“ doplnil plk. Ing. Petr Dušek.

Hejtman Martin Netolický: Dálnice D35 je naší prioritou

Propojení dálničních sítí považuje Pardubický kraj za jednoznačně pozitivní pro urychlení cesty směrem do Polska, která je v současné době často velmi složitá. V rozhovoru to uvedl hejtman Pardubického kraje Martin Netolický.

■ **Jak důležité je pro Pardubický kraj pokračování stavby dálnice D11 a zahájení stavby na prvních dvou úsecích dálnice D35?**

Výstavba D35 a obchvatů měst na celé trase Opatovice nad Labem – Mohelnice včetně přivaděčů je naší hlavní prioritou v oblasti silniční dopravy. Proto jsme také s Ministerstvem dopravy podepsali aktualizované memorandum o vybudování přivaděčů, které do regionu přinese investice v hodnotě necelých tří miliard korun. Konečně byl rovněž po letech slibů a odkladů zahájen archeologický průzkum na některých úsecích na trase Opatovice – Časy, která měří necelých 13 kilometrů. Zde je v současné době uzavřeno 99 procent všech smluv a samotná stavba by měla podle aktuálních předpokladů začít v září letošního roku s dokončením o čtyři roky později. Z mého pohledu je to však termín při znalosti prostředí nereálný vzhledem k tomu, že dosud není znám dodavatel stavby. Navíc lze dle informací našeho Východočeského muzea očekávat na trase zajímavé archeologic-



ké nálezy spojené se středověkým osídlením. V září by pak dle informací ŘSD měl být zahájen archeologický průzkum na druhém úseku z Časů do Ostrova v délce necelých 15 kilometrů. Každopádně je důležité, že se podařilo práce zahájit, protože tuto páteřní komunikaci navazující v Opatovicích nad Labem právě na dálnici D11 náš kraj nesmírně potřebuje.

■ **Které projekty v oblasti dopravní infrastruktury kraj v souvislosti s dálnicí realizoval a které chystá?** Již jsem zmínil podepsané memorandum, které v sobě obsahuje konkrétní projekty navazující na dálnici D35. Aktualizované memorandum není pouze deklarací, ale navazují na něj i finanční přísliby a návrhy ve

státním rozpočtu a rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro následující roky. Původní memorandum bylo velmi obecné, teď se výrazně zkonkretizovalo a jsou za ním i konkrétní peníze. Součástí memoranda je také obnova povrchů silnic v bezprostřední blízkosti páteřní komunikace D35. Další ústupky by už poškodily silniční návaznost jednotlivých kategorií komunikací. Celková částka pro náš kraj činí 2,7 miliardy korun do konce roku 2020, což jsou jednoznačně velmi významné finanční prostředky, které pomohou stavu komunikací v celém regionu.

■ **Vraťme se ještě k dálnici D11, která do vašeho kraje přímo zasahuje pouze okrajově. Pomůže podle vás její dostavba dálnice přeshraniční spolupráci s Polskem?**

Naším partnerským regionem je Dolnoslezské vojvodství, takže vnímám propojení dálniční sítě za jednoznačně pozitivní pro urychlení cesty směrem do Polska, která je v současné době často velmi složitá, jelikož stávající komunikace jsou velmi přetížené, a to jak kamionovou, tak osobní dopravou. My se dlouhodobě zaměřujeme také na rekonstrukce našich silnic v příhraniční oblasti s Polskem, která je turisticky hojně navštěvovaná. V minulosti jsme například investovali do komunikací a oprav mostů na Králícku a Orlickoústecku. V této investiční činnosti chceme pokračovat i nadále.

Nový úsek D11

Dálnice D11, stavba 1105 začíná u obce Chýšť v dálničním kilometru 68,000 a končí v katastru Kukleny, místní části Hradce Králové, v km 90,760, tj. celková délka stavby činí 22,760 km.

Výstavba dálnice D1105 byla zahájena v roce 2004 a byla rozdělena do dvou částí – stavba 1105/1 Chýšť – Osičky (km 68,000 ÷ 78,910) a stavba 1105/2 Osičky – Hradec Králové (km 78,910 ÷ 90,760), přičemž stavba 1105/1 byla uvedena do předčasného užívání v prosinci 2006, společně s touto stavbou byla do předčasného užívání uvedena i část stavby 1105/2 - úsek v km 78,910 po dnešní MÚK Sedlice, kde byla využita a provizorně vybudována část stavby tehdy ještě rychlostní komunikace R35 pro napojení na silniční systém (napojení na silnici II/333 Lázně Bohdaneč – Hradec Králové). Tento stav trval do prosince roku 2008, kdy byla zprovozněna další část dálnice po dnešní nouzový sjezd u obce Praskačka v km 86,300. Stavba poté pokračovala dle platného stavebního povolení až k místu křížení s železniční tratí ČD 020 Praskačka – Kukleny v km 88,358. Vzhledem k problé-

mům v řešení majetkových vztahů k potřebným pozemkům byla stavba zpomalována až úplně přerušena. Tento stav trval až do července roku 2014 kdy byla stavební činnost obnovena po dořešení všech problémů s pozemky. Délka tohoto dostavovaného úseku činí 2,4 km. Lhůta realizace dostavby do termínu zprovoznění je 36 měsíců, lhůta výstavby pak pro celkové dokončení stavby je 48 měsíců.

Celá stavba 1105 je v kategorii D 27,5/120, na celém úseku Dálnice D11, 1105 Chýšť – Hradec Králové je celkem 19 dálničních mostních objektů, 12 nadjezdů, 3 mimoúrovňové křižovatky, z toho 1 čistě dálniční, 2 odpovídá (Osice v km 80,895), 3 protihlukové stěny. V rámci výstavby dálnice bylo vybudováno 10 přeložek stávajících silnic I., II. a III. třídy a 22 přeložek polních cest, současně bylo vybudováno 16 nových polních cest (celková délka polních cest činí 27,2 km).



ANKETA

Jaký máte názor na dostavbu dálnice D11?

■ MUDr. Zdeněk Fink

Primátor, Hradec Králové

Hradec Králové stavbu D11 vždy podporoval a aktivně ji i napomáhá, například jednáním s majiteli či samotnými výkupy potřebných pozemků. Jsem samozřejmě velmi rád, že letos bude D11 konečně dovedena až do Hradce, nicméně by nebylo dobré, aby u nás dálnice končila. Věřím a vše tomu nasvědčuje, že její pokračování na Jaroměř a dál přes Trutnov do Polska bude dlouhodobou prioritou ŘSD a že neztratí na tempu. Důležité je i její propojení se silnicí I/35 a vyvedení tohoto tranzitu spojujícího sever Čech a Moravu mimo město. Stejně tak věřím, že se nám společně s ŘSD podaří posunout přípravný proces před rekonstrukcí křižovatky Míleta, který nedávno zablokovala „občanská“ sdružení a nadřazené krajské úřady. Tato křižovatka je strategickým dopravním uzlem v Hradci Králové, kde se kříží



spojnice centra města s jeho největším sídlištěm a tranzitní doprava právě od dálnice D11 dál na Moravu.

■ Luboš Tuzar

Starosta, Smiřice

Můj názor je už dlouhé roky stejný. Každá dálnice, která končí v poli – uprostřed republiky – je komplikací a je to špatně. Už měla být postavena dávno a dotažena až na státní hranici. Takto se jen problém Chlumce n. C. posunul o pár kilometrů dále. Vezměme třeba aktuální situaci v Jaroměři. Věcné opravy přetížených silnic I. tříd „demolují“ krajské a obecní rozpočty. A je to zase jen posunutí problému hlouběji do území. A nemluvě o tom, že pokud se dostaví páteří dálniční síť, tak se bude řada regionů rozvíjet přirozeně a není třeba daňových prázdnic či jiných pobídek pro investory apod. Domnívám se, že je to vše způsobeno slabou legislati-



vou ve prospěch liniových staveb obecně. Všude kolem ČR se stavi, jen u nás to jde nějak ztuha. Kolik je to kilometrů z Prahy na hranici v rámci D11 a jak dlouho se tato dálnice stavi.

■ Ing. Jiří Klepsa

Starosta, Jaroměř

V posledních měsících, na rozdíl od předchozích asi 14 let, mám ze všech viditelných aktivit ve věci dostavby dálnice D11 pozitivní dojem. Letošní plánované dokončení poslední části dálničního úseku 1105, připravenost a probíhající fáze na dalších dvou dálničních úsecích 1106 a 1107, to vše dává naději na zahájení stavby D11 od Hradce Králové až do Hořenic už v příštím roce. Nepředpokládám, že nenastanou komplikace, ale začínám nabývat dojmu, že v dohledné době lze spatřit světlo na konci tunelu.



■ Mgr. Ivan Adamec

Starosta, Trutnov

O téma výstavby dálnice D11 se zajímám už velmi dlouhou dobu a především ji od samého počátku podporuji. Jsem rád, že se již konečně začalo s dostavbou úseku od Hradce Králové po Jaroměř, kde právě probíhá archeologický výzkum, a zejména, že se konečně začne s úsekem od hranic s Polskem k Trutnovu. Věřím, že práce již půjdou dle harmonogramu a že v roce 2025 se po dálnici osobně svezu.



■ Jan Birke

Poslanec PSP ČR a starosta Náchoda

Dostavbu dálnice D11 podporuji dlouhodobě a velmi aktivně. Už před čtyřmi lety jsem byl iniciátorem vzniku iniciativy senátorů, poslanců a představitelů samospráv v Královéhradeckém kraji a Spolku pro výstavbu dál-

nice D11 / R11 a rychlostní silnice R35. Díky velké pili lidí, např. místopředsedy vlády Pavla Bělobrádky, poslance a starosty Trutnova Ivana Adamce, primátora Hradce Králové Zdeňka Finka nebo bývalého hejtmána Lubomíra France a mnoha dalších, se dostavba dálnice významně posunula kupředu. Vytvrval si totiž společně jdeme za svým, bez ohledu na politickou příslušnost, a za to jsem velmi rád. Dílčí úspěchy se dostavují i v dalších oblastech, třeba v přípravě výstavby obchvatu Náchoda, která s dostavbou D11 úzce souvisí. Po 17 letech máme právoplatně územní rozhodnutí! Čeká nás ještě mnoho práce a úsilí, ale spolupráce státní správy, orgánů krajů, samospráv obcí a měst evidentně má smysl a umožňuje efektivně postupovat v přípravě důležitých dopravních staveb.





Na dálnici D11 navážou dva nové úseky D35

Na dálnici D11 naváže stavba chybějícího úseku dálnice D35, která uleví enormní intenzitě dopravy nejen motoristům, ale především obyvatelům obcí ležících na současné silnici I/35. V současné době tu probíhá archeologický průzkum a vyhlášeno je výběrové řízení na zhotovitele stavby. Detailní podrobnosti naleznete [zde](#).

D35 | Opatovice - Časy

Stavba je jednou ze souboru staveb dálnice D35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí. Jedná se o třetí stavbu v pořadí. Stavba přímo navazuje na dokončenou stavbu „Dálnice D35 Sedlice – Opatovice, dostavba estakády“. Na konci stavby navazuje akce „Dálnice D35 Opatovice – Časy“. Připravovaná stavba dálnice měří 12 610 m a je navržena v kategorii R 25,5/120. Stavba je navržena v rovinatém území, převážně na zemědělských pozemcích. Maximální podélný sklon je 2,50 %.

Stavba začíná v km 130,190 za MÚK Opatovice se silnicí pro motorová vozidla I/37 a silnicí II/324. V km 130,4 je navržen most přes polní cestu o 3 polích. Odtud pokračuje trasa po vysokém násypu trasa k estakádě přes inundační území Labe v km 130,480 – 131,927, kterým překonává řeku Labe. Tento největší most stavby je dlouhý 1047 m a skládá se ze dvou samostatných dilatačních celků. První most překonává inundační území Labe, má 20 polí o rozpětí



32 + 18 x 45 + 32 m. Konstrukce je navržena jako předpjatá spojitá dvoutrámová. Realizace je uvažována na posuvné skruži. Druhý most přes Labe má 3 pole o rozpětí 45 + 80 + 45 m. Předpjatý spojitý komorový nosník bude realizován pomocí letmé betonáže. Začátek estakády je veden v levostranném oblouku R=1250 m, zbytek je veden v přímé. Šířka estakády je 28,7 m a maximální výška je 17,3 m. Stavba končí za

mostem přes polnicestvu v km 142,800, kde navazuje na připravovanou stavbu dálnice D35. Časy - Ostrov“. Vozovka je navržena jako asfaltbetonová celkové tloušťky 620 mm. Asfaltbetonový kryt je navržen jako čtyřvrstvý o tloušťce 240 mm. V km 139,900 – 142,250 je navržen tzv. tichý asfalt.

D35 | Časy - Ostrov

Stavba je jednou ze souboru staveb dálnice D35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí. Jedná se o čtvrtou stavbu v pořadí. Stavba navazuje na připravovanou stavbu „Dálnice D35 Opatovice – Časy“. Na konci stavby navazuje akce „Dálnice D35 Ostrov – Vysoké Mýto“. Připravovaná stavba dálnice měří 14 700 m a je navržena v kategorii R 25,5/120. Stavba je navržena v rovinatém území, převážně na zemědělských pozemcích.

Maximální podélný sklon je 1,20%. Stavba začíná v km 142,800 za MÚK Časy s přeložkou silnice I/36. Na začátku trasa kříží bez náhrady stávající silnici III/32252, která bude vyřazena ze silniční sítě. Odtud trasa pokračuje po jihozápadním okraji ptačí oblasti Komárov. V km 142,8 – 146,8 jsou navrženy oboustranné zelené pásy pro odclonění ptačí oblasti Komárov. Na levé straně bude zelený pás doplněn o protihlukovou stěnu výšky 3 m, která nemá jen odhlučňovací funkci, ale i ochranou tím, že zvedne výšku letu ptáků a tím zabrání jejich střetu s au-

tomobily. Následně budou pásy osázeny stromy a keři.

S postupnou dostavbou dalších úseků D35 také vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východní Čech se střední a severní Moravou. Tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase. Spolu se stavbou D35 Opatovice–Časy odvede tranzitní dopravu ve směru z Prahy, Liberce a Jaroměře na Olomouc mimo zastavěné území Hradce Králové, čímž významně pomůže dopravní situaci v krajské metropoli.

Stavebně zajímavým je most přes železniční stanici v Uhersko v km 156,867. Tento most délky 176 m je navržen jedna konstrukce pro oba směry dálnice, kterou tvoří střední komorový nosník s prefabrikovanými vzpěrami a s dobetonovanou horní deskou mostovky. Vozovka je navržena jako asfaltbetonová celkové tloušťky 620 mm. Asfaltbetonový kryt je navržen jako čtyřvrstvý o tloušťce 240 mm. V km 139,900 – 142,250 je navržen tzv. tichý asfalt..

■ **Lada Kocianová,**
krajský koordinátor BESIP,
Královéhradecký kraj

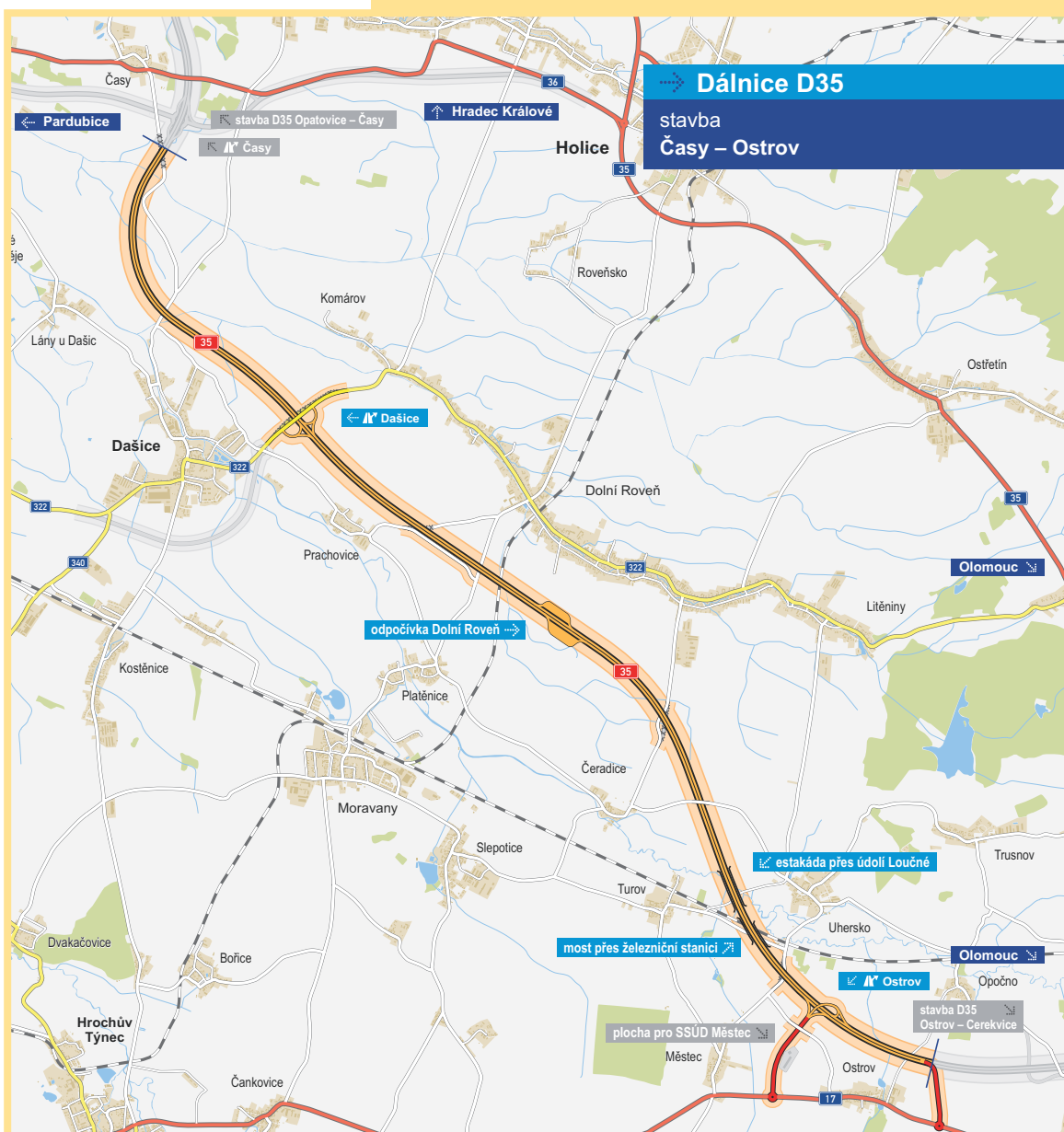
Dostavba D11? Samozřejmě se zvýší bezpečnost nejen pro řidiče. Výstavbu úseku D11 na trase Hradec Králové - Jaroměř s plánovaným dokončením v roce 2020 vítáme s velkým očekáváním. Silnice I/33, zejména z Předměřic nad Labem, je známá jako jedno z nejrizikovějších míst kraje v počtu vážných dopravních nehod. Snížení dopravy v dotčených obcích bude znamenat i nárůst bezpečnosti chodců a cyklistů, pro které je překonávání této komunikace každodenním rizikem.

■ **Ing. Otakar Švec,**
krajský koordinátor BESIP,
Pardubický kraj

D11 po dokončení bude druhou nejvýznamnější komunikací, spojnici mezi západem a východem republiky, tedy mezi Prahou, Olomoucí a Ostravou. I drážní koridor vede prakticky stejně. Už jen tím je dána její důležitost. Tato „dostavba“ ovšem dramaticky nabrala na aktuálnosti s opravami na D1! Jak je mi známo, mnoho řidičů raději jede „pomaleji“ po této trase, než riskovat fronty na D1. Kromě toho kamiony mají omezo-



vače rychlosti nastavené na 90 km/hod a tuto rychlost mohou dosahovat i na R 35 a to ještě bez zpoplatnění... Tomu odpovídá i prudce stoupající hustota provozu na R 35, která prakticky nahrazuje D11 v současné době. D11 by v případě zprovoznění výrazně zklidnila dopravu v mnohých městech východních Čech (Pardubice, Chrudim, Vysoké Mýto či Litomyšl, viz. příklad Holic a M. Třebové. Dálková kamionová přeprava by se prakticky z těchto měst přesunula vně. Neustále narůstá počet vozidel na našich komunikacích, v našich městech a obcích, tedy umožnění dálkové dopravy mimo obydlené lokality je jeden z rozhodujících faktorů vedoucí ke zklidnění provozu v těchto lokalitách- tedy i ke spokojenosti obyvatel. Tedy, je důležité urychleně stavět.



Evropský dopravní význam D11

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody AGR (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

Dálnice D11 spojuje Prahu s Hradcem Králové a dále pokračuje až k hraničnímu přejezdu Královec / Lubawka (Polsko). V Polsku bude navazovat na plánovanou dálnici A3/S3: Štětín/Szczecin. V současné době zbývá dostavba 68 km úseku Hradec Králové-Smiřice-Jaroměř-Královec / Lubawka. Výstavba úseku Hradec Králové - Smiřice začne v nejbližší době. Na ní pak bude navazovat výstavba úseku Smiřice - Jaroměř. Dálnice z Prahy až do Jaroměře by měla být dokončena v průběhu roku 2020. Celková délka dálnice po dostavbě bude 154 km a zdokonalí dopravní spojení mezi Prahou, Hradcem Králové a Polskem.

Klíčová místa stavby D11 (Chýšť - Kukleny)



• **Stavební objekt SO 224 Zelený most v km 71,220**, sloužící k převedení nadregionálního biokoridoru přes dálnici D11 – skořepinový obloukový mostní objekt v celkové délce v místě vetknutí 96 m a ve vrcholu pak 78 m, délka přemostění 35,5 m, vzepětí oblouku 10,4 m.

• **Dálniční most SO 213 přes trať ČD 020 Praskačka – Kukleny v km 88,358** – spřažená nosná konstrukce mostovky, realizace pouze za částečné výluky na trati.

• **Mimoúrovňové křižovatky Dobřenice v km 76,381** – realizace v zářezu se složitými geologickými a hydrologickými základovými podmínkami

• **Mimoúrovňové křižovatky Kukleny v km 90,369** – technicky nejsložitější část úseku dostavby.

TECHNOLOGIE

Dálnice D11 je v úseku od km 68 až po km 76,4 opatřena cementobetonovým krytem v tl. 240 mm, položeným na vrstvy šterkopísku – 250 mm a kamenná zpevněného cementem v tloušťce 180 mm, celková konstrukční výška vozovky pak činí 700 mm. V následném staničení až po konec úseku v km 90,760 povrch vozovky tvoří živičný kryt (celková tloušťka konstrukčních vrstev je opět 700 mm – šterkodrť 250 mm, mechanicky zpevněvané kamenivo 200 mm, živičné vrstvy ACP 2x 70 mm, ACL 70 mm a SMA 40 mm.



Národní dopravní informační centrum

Národní dopravní informační centrum, též označované jako Národní dopravní informační a řídicí centrum (NDIC), je centrální operační pracoviště s nepřetržitým provozem pro sběr, třídění a ověřování dopravních informací týkajících se silniční dopravy.

Zpracovává informace z desítek různých zdrojů a šíří je pak skrze dopravní zpravodajství radií a televizi, online mapové aplikace, systém RDS-TMC. Cílem NDIC, které provozuje ŘSD, je sledovat vývoj dopravní situace, aktualizovat a ověřovat data a distribuovat dopravní informace k řidičům. Předmětem přijímaných informací jsou například nehody, uzavírky, požáry vozidel, poruchy signalizačního zařízení, stav sjezdovosti a počasí.

Zdroji informací pro NDIC jsou například:

- složky Integrovaného záchranného systému (IŽS): Policie ČR, Hasičský záchranný sbor, zdravotnická záchranná služba
- správci komunikací všech kategorií, střediska technické údržby
- silniční správní úřady všech úrovní
- obecní a městské policie
- celní správa
- Český hydrometeorologický ústav
- vlastníci, správci a provozovatelé inženýrských sítí
- přepravci nadměrných a nebezpečných nákladů

Napojeny jsou tyto telematické systémy:

- dohledový kamerový systém - více než 230 kamer
- detekce intenzity dopravy - cca 200 detektorů
- systém sčítání dopravy, detekce kolon a sledování dopravního proudu
- detekce jízdy vozidel v protisměru
- silniční meteorologický systém - cca 275 meteoohlásek
- systém elektronického mytí
- systém liniového řízení provozu SOKP, řídicí systémy tunelů
- dopravní informační centra měst

ZHOTOVITELÉ

Výstavbu úseku 1105/1 zajišťovalo sdružení firem Sdružení Dálnice – Chýšť 1105/1, tvořené firmami SKANSKA DS a.s., jako vedoucím členem Sdružení, Strabag a.s. a M-SILNICE a.s. (významnými subdodavateli pak byly firmy Berger Bohemia a.s., Alpine s.r.o., Dálniční stavby Praha a.s., Bögl & Krýsl s.r.o., SDS Exmost s.r.o., MADOS s.r.o.). Projektantem stavby byla společnost VALBEK spol. s r.o. Liberec.

Výstavbu úseku 1105/2 zajišťuje sdružení firem Sdružení D11 Osičky – Hradec Králové, tvořené firmami Eurovia CS a.s., jako vedoucí člen Sdružení (při zahájení stavby ještě jako Stavby silnic a železnic a.s.), Strabag a.s., Metrostav a.s. (významnými subdodavateli pak byly firmy SMP a.s., Colas a.s., PSVS a.s., SITEL a.s., Značky Praha s.r.o.). Projektantem stavby byla společnost Pragoprojekt a.s. – Ateliér Praha a Ateliér Liberec.

Na trase dálnice bylo neolitické sídliště

Mezi prvními archeologickými nálezy na trase budoucí dálnice D11 byly pozůstatky neolitického sídliště z mladší doby kamenné. Podle Daniela Stolze ze společnosti Archaia, která se na průzkumech společně s dalšími subjekty podílí, jde o období prvních zemědělců v Čechách.

Podle odborníků jde o cenné nálezy, které ale stavbu klíčové komunikace nijak nezdrží. Archeologové navíc objevili například také kousky keramiky, zlomky zvířecích kostí či sídliště z doby bronzové. Týmy archeologů, kteří pracovali na několika úsecích současně, zahrnovaly až dvě stovky lidí.

Podle slov mluvčího Ředitelství silnic a dálnic Jana Rýdla je s archeologou výborná spolupráce a harmonogram jednotlivých staveb se daří plnit. „Největší intenzita práce týmů archeologů je soustředěna na lokality, které jsou pro stavební firmy nejdůležitější, tedy v místech mimoúrovňových



křižovatek či při zakládání mostů,“ potvrdil Jan Rýdl. Hodnota průzkumných a zemních prací na téměř dvacetikilometrovém úseku je 789 milionů korun bez DPH.

ANKETA

Co vám přinese zprovoznění dálnice D11 až do Hradce Králové?

• **Karel Tejkl, důchodce, Hradec Králové:** I když se mne prodloužení dálnice D11 do Hradce Králové osobně příliš nedotýká, žiji totiž v části města, kam je snazší dostat se ze současného sjezdu, ale je dobře, že Hradec Králové se na dálniční mapu a do navigační dostává. Hlavní rovněž je, že se pokračuje dále ve výstavbě směrem do Polska. Po letech obstrukcí a odkladů. Konečně!

• **Jiří Lichtenberk, podnikatel, Vysoké Mýto:** Každý kilometr dálnice ušetří podnikatelům čas a peníze, to je nad slunce jasné. Dě jedenáctku využívám při cestách za klienty, a tak je jasné, že zprovoznění dalších úseků vítám. Vždyť už jsme po hromadu let odkládali pro ostudu.

• **Věra Šedivcová, na mateřské dovolené, Jaroměř:** Pocházím z Prahy, kde

žijí rodiče a další příbuzní a známí. Jezdíme za nimi pravidelně minimálně jednou měsíčně. Tak to víte, že budeme rádi. Malá je teprve sedmiměsíční, dlouhé cestování je pro ni únavné, každé zkrácení jízdy je vítané.

• **Petr Půlkrábek, řidič kamionu:** Firma, pro kterou pracuji, obchoduje s Polskem. Na D11 se tedy můžeme potkat poměrně často, znám ji jako své boty. Že bude o kousek delší, je fajn. Osobně se těším, až posvištím po dálnici až na hranice. Už aby to bylo!

• **Josef Novotný, zaměstnanec, Hradec Králové:** Kauzu sester Havránkové a Štrossové s výkupem pozemků pro dálnici sledoval v televizi celý národ. A takových excesů bylo víc. To protáhlo stavbu o celé roky. Tak je dobře, že se konečně dočkáme.



Asistenční služba už funguje po celé dálniční páteřní síti

Ředitelství silnic a dálnic zavedlo od 1. ledna 2016 bezplatnou asistenční službu pro řidiče. Asistenční služba je zajišťována pracovníky ŘSD a funguje 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, 365 dní v roce.

Asistenční služba ŘSD pokrývá téměř 900 kilometrů těchto dálnic: D0, D1, D2, D3, D5, D8, D11, D46 a část D35. Důvodem vzniku Asistenční služby ŘSD je zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti provozu prostřednictvím služby motoristům na vybrané dálniční síti ČR.



Činnosti, které Asistenční služba ŘSD vykonává:

- hlídkování
- označení místa nehody
- označení překážky provozu
- označení a zajištění vyřešení problému s nepojízdným vozidlem
- kontrola vozovky
- odstranění překážky provozu nebo zajištění jejího odstranění
- úklid odpočívek

Přivolání Asistenční služby ŘSD je možné prostřednictvím Call centra NDIC na bezplatné telefonní lince 800 280 281 nebo pomocí aplikace v mobilním telefonu „Help ŘSD“.

ASISTENČNÍ SLUŽBA

800 280 281

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Dostavba dálnice D11 přiláká do Královéhradeckého kraje více turistů

Hradec Králové | Královéhradecký kraj spolu s dalšími partnery předloží v září projekt Česko-polské hřebenovky. Ten při celkových nákladech přes 3,5 milionu eur počítá s výstavbou 11 nových rozhleden, dvou informačních center a další turistické infrastruktury a také s novým značením hřebenové trasy od Sněžky po Praděd.

„Podstatná část hřebenovky prochází naším krajem. Její trasu chceme ve spolupráci s Klubem českých turistů nově proznačit. Královéhradecký kraj se dále zavázal zpracovat mapové podklady celého území zapojeného do projektu, tedy i území ostatních krajů a části Dolnoslezského vojvodství,“ říká hejtman Jiří Štěpán. Vybudování turistické infrastruktury

TIP NA VÝLET

ry budou mít v případě přijetí žádosti na svých bedrech především obce na obou stranách hranice. Podél ní tak bylo obnoveno šest historických rozhleden a postaveno pět nových. Možnost dalekých rozhledů by se turistům naskytla například na Velké Deštné, Vrch-

mezi, Jagodnej nebo Klodzkej Górze. Celkový rozpočet projektu je přes 3 578 tisíc eur, tedy téměř 95 milionů korun. V případě jeho schválení by dotace měla činit 3 042 tisíc eur a realizace proběhnout do roku 2020. Rozhledny by měly být vybudovány během let 2018 a 2019.

(Zdroj: Královéhradecký kraj)

sobota
29.7.
10 - 17 hod.

DEN OTEVŘENÉ DÁLNIČE

Přijďte si prohlédnout dokončovanou část dálnice D1105 Osičky - Hradec Králové

Začátek akce je na nové části dálnice v části MÚK Kukleny, za kruhovým objezdem (GPS 50.2011811N, 15.7657156E), kde je možné i parkovat.

Na trase dlouhé 2,5 km vás zástupci investora a zhotovitelů seznámí s postupem prací na této části a dozvíte se také, jak bude stavba dálnice pokračovat.

Na místě bude k dispozici občerstvení.

Můžete si s sebou vzít i kola a kolobežky!

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

EUROVIA

STRABAG

METROSTAU



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**

ZPOMAL, BUDEŠ RYCHLEJŠÍ

www.ibesip.cz

BESIP