



Opravu již nelze dále odkládat

■ **V pondělí 13. března bude zahájena oprava mostu na silnici I/2 v Kutné Hoře. Jaké konkrétní práce budou na mostě probíhat?**

Most na silnici I/2, který spojuje Kutnou Horu s Malínem, čeká kompletní rekonstrukce. Stávající most bude zcela zdemolován a dojde k výstavbě nového mostu, včetně nutných přeložek inženýrských sítí. Jedná se tedy v podstatě o výstavbu nového mostního objektu náhradou za most stávající.

■ **Je opravdu takto rozsáhlá oprava nutná?**

Na základě pravidelných prohlídek a diagnostického průzkumu bylo zjištěno, že most je již značně poškozen degradací betonu, korozi ložisek i výztuže a nefunkčním izolačním systémem. Most je na konci své životnosti. Opravu již nelze dále odkládat.

■ **Jak dlouho oprava potrvá a co konkrétně bude znamenat pro řidiče?**

Kompletní rekonstrukce mostu potrvá do konce příštího roku. Pro řidiče to bude znamenat nutnost využívat objížděné trasy. Vnímám nepohodlí, které to způsobí zejména obyvatelům Malína, proto jsme také uzavírku zkrátily na nejmenší možnou dobu. Práce budou probíhat za nejvyššího nasazení. Životnost nového mostu bude při správné údržbě téměř 100 let a po několika následujících generacích tak již k žádnému obdobnému omezení z důvodu rekonstrukce nedojde.

■ **Lidé mají obavy také z výskytu arсенu, který zde byl potvrzen.**

Předně mohou všechny ujistit, že arsen, který se vyskytuje v náspech, není karcinogenní. V rámci rekonstrukce bude provedena jeho odborná likvidace. Neustále také budeme celou

situaci monitorovat a pravidelně odebírat vzorky. Splněny budou nejpřísnější hygienické podmínky.

■ **Jak to bude s dalšími opravami a kolik na ně má ŘSD připraveno v letošním roce peněz?**

I v letošním roce počítáme s pokračováním trendu z minulých let, kdy jsme zahájili mohutnou rekonstrukci celé naší dálniční i silniční sítě. Všem řidičům se tímto omlouvám za poměrně velké množství uzavírek, ovšem stále splácíme dluh z minulosti, kdy opravy komunikací neprobíhaly v dostatečném rozsahu. Naším cílem je ovšem poskytnout všem motoristům kvalitní dálniční a silniční síť. Na opravy a údržbu komunikací tak máme letos vyčleněno 10 miliard korun.

■ **Můžete jmenovat nějaké konkrétní silniční opravy, zejména ty, které se dotknou obyvatel Kutnohorská?**

Co se týče oprav silnic I. tříd, zmínil bych například opravu silnice I/17 mezi Čáslaví a Koudelovem a dále opravu silnice I/38 v úseku Přední Lhota – Pňov-Předhradí. Oba silniční úseky jsou již ve špatném stavu a jejich rekonstrukce bude probíhat od dubna do srpna.

■ **Jak je to s opravami dálnic? Naše čtenáře by zajímala zejména dálnice D11.**

Na dálnici D11 připravujeme v letošním roce opravu vozovky v km 26,8 – 18,2 ve směru na Prahu. Zahájíme také přípravné práce na prvních osmi kilometrech u Prahy v obou směrech. Vlastní rekonstrukce pak budou probíhat v letech 2018 a 2019. Do budoucna máme v plánu rozšíření na osmi kilometrech před Prahou D11 na šestipruh, tedy tři jízdní pruhy v každém směru.

■ **Bude dále pokračovat i modernizace dálnice D1?**

Ano, samozřejmě. Kompletní modernizace dálnice D1 v úseku Mírošovice – Kývalka patří jednoznačně mezi naše nejdůležitější projekty. Kontinuálně probíhá od roku 2013 a ukončena bude v roce 2020. V letošním roce pokračují práce na čtyřech již započatých úsecích, nově budou nyní na jaře zahájeny další tři úseky. V druhé polovině roku plánujeme zahájit modernizaci na dalších dvou úsecích.

■ **Dočkají se v letošním roce řidiči i nějakých nově zprovozněných úseků silnic a dálnic?**

Zprovoznovat budeme v letošním roce např. další dva úseky dálnice D3, obchvat Dubence v podobě prodloužení dálnice D4, obchvat Třince, silnice I/34 Božejov – Pelhřimov, I/37 Pardubice – Trojice, I/44 Červenohorské sedlo a mnoho dalších staveb. Uvedeny do plného provozu budou také tři další zmodernizované úseky dálnice D1.

■ **Bylo by škoda nezminít také výstavbu. Jak to bude v letošním roce vypadat v této oblasti? Jaké nové dálnice a silnice budou v letošním roce zahájeny?**

V letošním roce budeme zahajovat rekordní počet nových staveb. Poté, co bude zprovozněn úsek dálnice D11 Osičky – Hradec Králové, bude zahájena výstavba dvou dalších úseků od Hradce až do Jaroměře. Práce budou zahájeny také na dlouho očekávané severní dopravní alternativě k D1, a to na dálnici D35 v úseku mezi Opatovicemi nad Labem a Ostrovem. Z dalších staveb mohou jmenovat např. pokračování dálnice D3, D48 Rybí - Rychaltice, D49 Hulín – Fryšták, tři nové stavby na dálnici D6 či obchvaty Frýdku-Místku, Krnova, Otrokovice, Lechovic nebo již začátkem března zahájený obchvat Opavy.

Z obsahu:

- historie a příprava stavby, anketa s místními občany ... 2. strana
- místostarosta Kutné Hory Ing. Josef Viktora, rekonstrukci provede STRABAG, anketa s místními občany ... 3. strana
- tip na výlet po Středočeském kraji, data a harmonogram stavby ... 4 a 5. strana
- ochranná a preventivní opatření, mapa objížděných tras, anketa s místními občany ... 6. strana
- modernizace D1 v roce 2017 ... 7. strana
- nové jízdní řady linek MAD, anketa s místními občany ... 8. strana



Ing. Jan Kroupa

Narozen 5. února 1979 v Novém Městě na Moravě. Absolvent Stavební fakulty ČVUT, obor konstrukce a dopravní stavby. Na Ředitelství silnic a dálnic nastoupil během studia v roce 2004, na starost měl přípravu a realizaci staveb Závodu Praha včetně modernizace dálnice D1. Desátého ledna 2012 byl jmenován vedoucím úseku výstavby dálnic Závodu Praha; od 1. 10. 2012 byl jmenován ředitelem Závodu Praha. Desátého prosince 2014 se stal generálním ředitelem ŘSD ČR.

Těším se, až zase budu fit

Říkají mi Malinský most. Na svět jsem přišel v minulém století a zub času se podepsal na mém zdraví. Diagnóza zní: Havarijní stav. Na svých bedrech už neunesu těžší zátěž, než 5 tun. A s tím se musí něco dělat. Plánované operace byly několikrát odloženy a teď se konečně blýská na časy. Těším se, až se celý proměním, nadechnu a budu zářit novotou, líbit se a hlavně dobře sloužit pěším i motoristům. Na zádech budu mít zase plnohodnotnou silnici I. třídy s tranzitní dopravou. Je to pro mne čest a jsem rád, že se o mne lékař – Ředitelství silnic a dálnic a operátor – STRABAG postarají.

Na to, jak dnes vypadají moje kůže, kosti a tkáně se zblízka můžete podívat na 2. straně tohoto speciálního vydání Metropolu. V pořádku budu zase na konci příštího roku a v plném zdraví vydržím až 100 let.

Malínský most, jak šel čas



Předmětem plnění veřejné zakázky je úplná demolice a následně zhotovení (novostavba) mostu I/2 Kutná Hora, ev. č. 2-013 a provedení všech činností nutných k zajištění výstavby a následné kolaudace mostu. Po prvním, neúspěšném kole otevřeného výběrového řízení v letech 2011 až 2013, se situace ve stručných bodech vyvíjela následovně.

Koncem roku 2013 byly rozhodnutím vedení ŘSD ČR zahájeny práce na přepracování a aktualizaci Zadávací dokumentace pro nové otevřené výběrové řízení na potencionálního zhotovitele řešené opět formou Design and Build.



POVOLENÍ UZAVÍRKY KOMUNIKACE

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na silnicích I. třídy podle par. 40 odst. 3 písm. d) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti společnosti Strabag a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5, IČO: 60838744, podané dne 14. 12. 2016,

povoluje

podle ust. par. 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích,

Úplnou uzavírku komunikace č. I/2, v délce 410 m v obci Kutná Hora, okres Kutná Hora, z důvodu celkové opravy silničního mostu ev. č. 2-013, provozní km staničení 49,881, Malín, část obce Kutná Hora, v termínu od 01.03.2017 do 31.12.2018.

Uzavřený úsek silnice I/2: v km staničení km cca 49,881, délka cca 410 m

Popis objízdných tras při úplné uzavírci:

Pro vozidla ve směru od Kolína: obousměrně po značené objízdné trase, silnice č. I/2 ulice Masarykova, Kutná Hora – okružní křižovatka – silnice č. III/03322, Kutná Hora – Kaňk, část obce Kutná Hora – křižovatka se silnicí č. III/03321 – silnice č. III/03321 – křižovatka se silnicí č. I/38 – silnice č. I/38, délka cca 6,5 km.

Pro vozidla ve směru od Čáslavi: obousměrně po značené objízdné trase, silnice č. I/2 ulice Masarykova, Kutná Hora – okružní křižovatka – silnice č. II/126, ulice Hrnčířská, Kutná Hora – okružní křižovatka se silnicí č. III/03321 – silnice č. III/3321, ulice Čáslavská, Kutná Hora – silnice č. III/03321 – obec Církvice – křižovatka se silnicí č. I/38 – silnice I/38, délka cca 7,0 km.

Autobusová doprava: obousměrně po značené objízdné trase

Termín uzavírky: 1. 3. 2017 - 31. 12. 2018

15. 10. 2014

Ministerstvo dopravy ČR schválilo kompletní Zadávací dokumentaci stavby včetně obchodních podmínek

21. 11. 2014

zadáni a vložení všech dokladů do systému Symbasis

5. 12. 2014

zakázka zahájena

7. 9. 2015

předání návrhů technických řešení zodpovědnému projektantovi k posouzení a vyhodnocení

11. 9. 2015

podklady pro doc. Macka (FS ČVÚT) k opravě vyhodnocení provozních nákladů

21. 9. 2015

nové vyhodnocení provozních nákladů na základě opravených vstupních údajů poskytnutých jednotlivými uchazeči v rámci dotazů a žádostí o upřesnění podaných nabídek

2. 10. 2015

finální vyhodnocení po kontrole a korekci dat vstupních údajů do aplikace Bridgepass

11. 11. 2015

odesláno oznámení o výběru nejvhodnější nabídky

8. 12. 2015

podpis smlouvy s vítězným zhotovitelem společností STRABAG

Ing. Miroslav Paleček

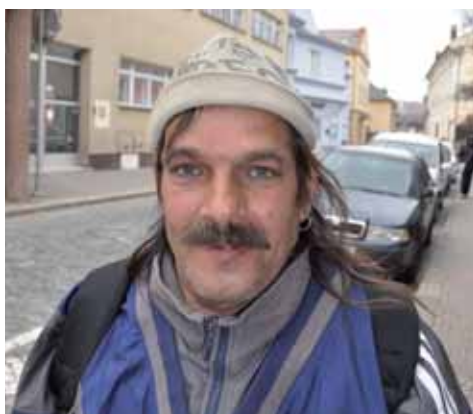
úsek výstavby silnic

Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Praha



ANKETA

Jak se těšíte na opravený Malínský most?



František Pešta

No určitě se těšíme na nový most. Slibujeme si od toho i to, že se po dokončení zmírní v Kutné Hoře dopravní problémy.



Eva Mifková

Už aby byl hotový. Aut jezdí čím dál víc a ve městě je to dost znát. Ulice budou dost zapchané. Nejen já nový most uvítám. Těšíme se.



Antonín Dubský

Jsem rád, že se konečně přiblížila dlouho očekávaná stavba nového mostu. Teď jen musíme vydržet problémy, které nás s výstavbou čekají.



Josef Rettig

Jsm rádi. Ještě doufám, že se podaří vyřešit přechod nad železniční tratí. Řidiče prostě čekají několikakilometrové objíždky, musíme se s tím smířit.

Demolici a stavbu nového mostu provede společnost STRABAG



Mgr. Edita Novotná
tisková mluvčí společnosti STRABAG
Česká republika

Rekonstrukce mostu bude zahájena kompletní demolicí stávajícího objektu. Demolice bude zahájena demontáží nosné konstrukce po jednotlivých polích. Pole přes železniční trať bude sneseno v nočních výlukách od 16. do 20. dubna 2017. Po demolici mostu budou odtěženy násypy za opěrami. V místě původního mostu bude vybudován most nový, založený hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba je monolitická. Nosnou konstrukcí délky 146 metrů bude tvořit spojitá kolmá trémová konstrukce o šesti polích. Římsy budou monolitické, ve směru do centra osazeny protihlukovou stěnou.



Ing. Josef VIKTORA
místostarosta Kutné Hory

Oprava Malínského mostu se od-souvala snad osm let. Nyní už není zbylí se do ní pustit, protože nad-jezd je na hranici životnosti. Chá-pu, že letošní a příští rok bude pro řidiče, cyklisty i chodce, kteří jsou na něj zvyklí, složitější. Platí to zejména pro obyvatele Malína, kte-rý bude odříznut. Věřte, že město Kutná Hora dělá vše pro to, aby ná-hradní doprava po objízdných tra-sách byla plynulá a co nejčtější. Jediným řešením je prozatím městská autobusová doprava, kte-rou jsme posílili o další spoje. Nám Kutnohorským přejí, abychom tu-to situaci co nejlépe ustáli.



Kutnou Horou kráčely dějiny



Kutná Hora

Sláva původně hornické osady započala ve druhé polovině 13. století, kdy se také začalo používat současné jméno města. Přicházeli sem lidé nejen z okolních banských měst, ale i ze zahraničí (například z Německa a Itálie), které ani náročná a nebezpečná práce neodradila od vidiny velkého zisku. Město má bohatou historii. Vzpomeňme na Dekret kutnohorský, což je listina omezující vliv cizinců na pražské univerzitě vydaná 18. ledna 1409 za vlády Václava IV. Na jejím vzniku se podílel především Jan Hus, Jeroným Pražský a Jan z Jesenice, přední členové reformní skupiny na univerzitě. Podle dekretu obdržel český národ na univerzitě tři hlasy, ostatní národy (saský, bavorský a polský) jeden. Na rozdíl od jiných českých měst v 19. století nedošlo v Kutné Hoře k výraznějšímu průmyslovému rozvoji. Město si uchovává historický ráz a stává se oblíbeným výletním místem. Po roce 1989 a otevření státních hranic hojně navštěvují Kutnou Horu i zahraniční turisté. Atraktivnost města coby turistické destinace byla podpořena i zápisem do fondu mezinárodně významných památek UNESCO v roce 1995.

Obec Malín

Nachází se 3 km severovýchodně od Kutné Hory a nyní je její součástí. Jméno Malín je nejspíš odvozeno od slova malina nebo malý. Byl založen kolem 10. století na místě bývalých staroslovanských, germánských a keltských osad slovanským rodem Slavníkovců. Ti zde měli hradiště a razili zde již kolem roku 985 stříbrné mince zvané denáry. Po vyvraždění Slavníkovců v roce 995 přešel Malín do rukou Přemyslovců. U Malína se rozprchlo vojsko Oldřicha Brněnského, který chtěl uplatnit svá nástupnická práva proti Bořivojovi II. Za vlády Lucemburků přešel Malín do správy Sedleckého kláštera. Za třicetileté války byl Malín několikrát vydrancován procházejícími vojsky.

Rodáci

- **Josef Množislav Bačkora** (1803-1876), učitel, spisovatel a překladatel
- **Štěpán Bačkora** (1813-1887), učitel a spisovatel, bratr Josefa M.
- **Bohuslav Bilejovský** (1480-1555), starokališnický kněz a kronikář
- **Josef Lacina** (též Kolda Malínský, 1850-1908), historik a spisovatel



Kostel sv. Štěpána, Malín - část souboru zvonice

ANKETA

Jak se těšíte na opravený Malínský most?



Zuzana Moravčíková

Já bych si přála, aby to bylo hotové třeba už za půl roku. A chápu, že pro obyvatele Malína to bude problém. Věřím však, že to půjde rychle.



Vladimír Šusta

Byla tam omezení i pro nákladáky, už to asi bylo potřeba. Pro ty, kdo řídí, to ale bude znamenat problém a pořádnou objížďku.



Dominika Godlewská

Určitě je to dobře, že dojde ke stavbě nového mostu. Řeší se to už dlouho, konečně to dopadlo. Teď by to chtělo urychlit.



Jiří Cypra

Současná rekonstrukce způsobí dost velké komplikace. Lidé za trati budou mít problémy, snad jim město trochu pomůže.

Za historií a přírodními krásami

Příjemná trasa stoupá z úplné roviny u Kolína do zvlněné krajiny s několika pěknými vyhlídkovými body. Vede polními cestami, doplněnými místními silničkami. Nezapomeňte si naplánovat dostatek času k návštěvě zajímavých míst v Kutné Hoře, klenotnici památek zapsané na seznamu UNESCO, nezklame ani zámek Kačina. Podrobný popis výletu najdeme na www.middleczech.cz v sekci cyklotipy a na www.ceskojede.cz.



Chrám sv. Barbory, Kutná Hora

Od nádraží v Kolíně (1) pojedeme přímo ke kruhovému objezdu (pozor na dopravu), za ním rovně a druhou ulicí vlevo – nyní se držíme modré turistické značky přes Polepy (pod mlýnským náhonem je asi 5 m vysoký vodopád) a Pašinku (nepřístupná tvrz s barokním zámečkem). Jedeme pěkným údolím s ladným viaduktem do Ratboře a dále po místní silničce do Suchdola (renesanční zámek, barokní sýpka). Pokračujeme po zelené značce na Vysokou (2) (471 m n. m., zřícenina letohrádku Belvédér, rozhledna) a přes Mezholezy a Miskovice na rozcestí Škvárovna u Bylan (asi 400 m vlevo akvadukt z konce 15. stol.). Po modré značce se přes Bylany dostaneme k Velkému rybníku (koupání), odkud nás čeká příjemná cesta po červené zalesněným údolím Vrchlice, cestou míjeme staré stoly i starobylý mlýn Denemark. Do centra Kutné Hory (3) (Vlašský dvůr, Hrádek, GASK, chrám sv. Barbory a mnoho dalších lokalit, občerstvení, infocentrum) vystoupáme po cyklotrase č. 1. Z Palackého nám. pokračujeme po modré značce okolo pivovaru a rozsáhlými sady na Kaňk (nová, 30 m vysoká rozhledna Haviřská bouda, v okolí staré stoly) a po žluté, která vede kolem národní přírodní památky Kaňk s křídovými útesy, zpět dolů do Sedlce s unikátní kostnicí a katedrálím chrámem Nanebevzetí Panny Marie, kam si můžeme kousek zajet. Trasa se pak stáčí zpět kolem hřiště do Sedlce, do ulice Na Chmelnici, abychom se vyhnuli hlavní silnici. Po té pouze přejdeme přes nadjezd nad železniční trať. V těchto místech budeme míjet nádraží



Jezuitská kolej, Kutná Hora

Orientační harmonogram stavby: I/2 Kutná Hora, most ev.č. 2-013

Dle podmínek ze Závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (č. j. KHSSC 31319/2016 ze dne 21.7.2016) tímto informujeme o plánovaných pracích a postupech při rekonstrukci výše uvedené stavby.

1) V současné době probíhají práce na přeložkách telekomunikačních kabelů CETIN a.s.

2) Dne 3. března 2017 zahájily práce na Malínské straně na mostě a pod mostem:

- Oplacení staveniště
- Provedení montáže protihlukových stěn

3) Dne 13. března 2017 v 11:30 hodin bude provedena uzavírka silnice I/2 v Kutné Hoře, tj. bude kompletně uzavřen most ev.č.2-013 přes trať ČD pro veškerou dopravu i chodce.

Od 13. března 2017 bude rovněž kompletně uzavřen prostor pod mostem vč. průjezdu do ulice Slévarenská. Viz. bod 2 oplocení staveniště

4) Od 14. března 2017 začnou demoliční práce na mostní konstrukci.

5) Od 20. 4. 2017 do 20. 5. 2017 bude probíhat odtěžování částí zemních těles na předpolích mostu, které bude prováděno za bezpečnostních opatření pro práci s kontaminovanou zemínou.

I/2 Kutná Hora, most ev.č.2-013	č. etapy	2016	2017																																					
			prosinec	leden			únor			březen			duben			květen			červen			srpen																		
			1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.		
1.etapa - celkem																																								
1. Předání staveniště																																								
2. Provedení přeložek IS																																								
3. Demolice NK																																								
4. Založení - piloty																																								
5. Spřažená deska																																								
6. Izolační souvrství pod římsami																																								
7. Veřené osvětlení (VO)																																								
8. Protihluková stěna (PHS)																																								
9. Statická zatěžovací zkouška																																								
10. Opravy objízdných tras																																								



Kutnohorska



Kostnice v Sedlci

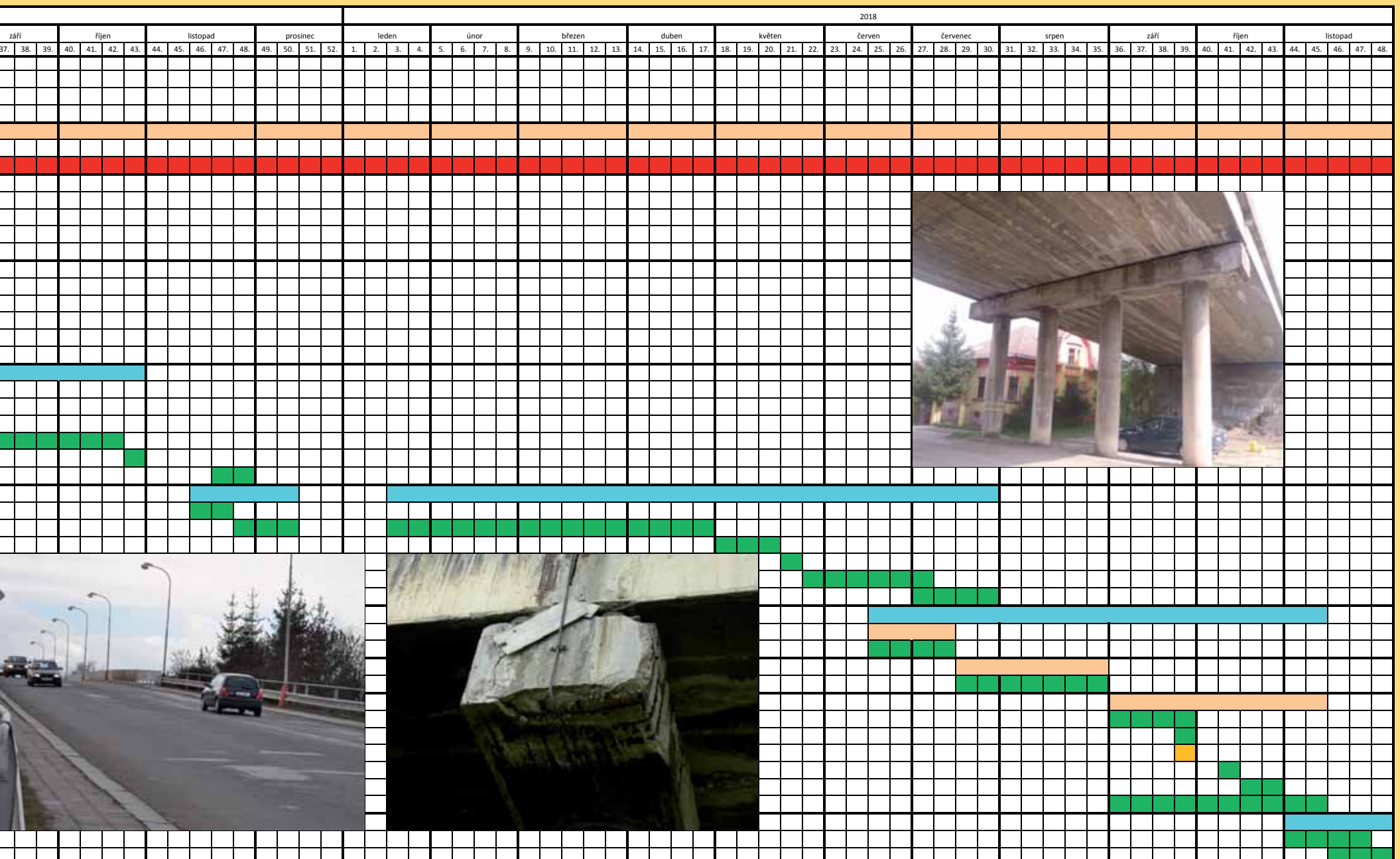
v Kutné Hoře. Hned za přejezdem uhneme vpravo pod něj, projedeme uličkami mezi rodinnými domky, až se napojíme na ulici Starokolínskou, po které vyjedeme podél koleji z Malína. Podjedeme silniční most a hned za ním odbočíme doprava na polní cestu podél silničního náspu. Po 350 m zahneleme doleva a podél pole budeme pokračovat 1 km nejprve po pěšině, pak po polní cestě ke zpevněné široké polní cestě a po té se dá-

me doprava k silnici. Po ní se dáme vlevo a budeme pokračovat po cyklotrase 0128 k Červenému domku, u nějž odbočíme ze silnice vpravo na úzkou asfaltku, po které projedeme zámecký park. Na jeho konci narazíme na empírový zámek Kačina (4) (asi nejkrásnější ukázkou empírové architektury u nás, expozice z dějin rodu Chotků, Muzeum českého venkova, rozlehlý anglický park; duben, říjen víkendy a svátky 9–17 h, květen–září den-

ně mimo pondělí, svátky 9–17 h). Odsud sledujeme červenou značku, opustíme ji v druhém lesíku za Svatou Kateřinou – značka se stáčí vpravo ke kolejím, my pokračujeme rovně. Na dohled od Starého Kolína trať přejezdem a dorazíme do obce. Tady se připojíme ke žluté značce, která nás dovede zpět do Kolína.

Zdroj: Informační portál Středočeského kraje

2013 – rekonstrukce mostu přes trať ČD



Objízdné trasy jsou stanoveny následovně:

- Směr jízdy od Havl. Brodu, Čáslavi** – obj. trasa vedena v Církvici levým odbočením v dostatečně dlouhém odbočovací pruhu směrem do K. Hora – Karlov
- Směr jízdy od Přelouče, N. Dvůrů** – obj. trasa vedena na MÚK I/38 a I/2 u Malína - odtud pravým odbočením směrem do Církvice a pravým odbočením v Církvici do K. Hora – Karlov
- Směr jízdy od Kolína** – obj. trasa vedena pravým odbočením ze sil.č. I/38 pod Kaňkem do K. Hory
- Směr jízdy z Kutné Hory** – obj. trasa na Přelouč, Čáslav vedena na OK Karlov – odtud po sil.č. III/03321 směrem na Církvici (křižovatka I/38 a III/03321 má dostatečnou kapacitu pro levé odbočení směr Přelouč) – obj. trasa na Kolín vedena přes Kaňk po sil.č. III/03322 a III/03321 a levé odbočení směr Kolín.



Ochranná a preventivní opatření

Práce při demoliaci a výstavbě nového mostu podléhají přísným hygienickým normám. Pro rezidenty v blízkosti staveniště jsou připravena ochranná a preventivní opatření následovně:

Vzhledem k opožděnému získání pravomocného prodlouženého stavebního povolení oproti původním předpokladům došlo k posunu plánovaných termínů. Etapa výstavby č. 3 – práce v aktivovaném kontrolovaném prostoru (nakládání a manipulace s kontaminovanou zeminou naspů) je naplánována na období od poloviny dubna do poloviny května,

kdy je tímto respektován jeden z bodů doporučení ochranných a preventivních organizačních opatření – neprovádět odtěžbu a odvoz materiálu v suchém období. V tomto období lze rovněž očekávat vyšší vlhkost vzduchu, kdy nebude třeba využívat nákladnější technická opatření k zabránění prašnosti v tak velkém rozsahu.

Bude provedeno pevné ohraničení staveniště o výšce min. 2 m při patě vyplněné geotextilií, na východní straně malínského nadjezdu s cílem zabránit rozvělení zeminy z násypů na sousedící parcely, příp. šíření větších prachových částic větrem mimo staveniště. Rodinné domy č. 284 a č. 285 ve Slévárenské ulici, situované v těsné blízkosti mostu, budou proti zvýšené prašnosti během výstavby částečně chráněny dočasnými protihlukovými stěnami o výšce 3 m navrženými z hlediska ochrany proti hluku.

V případě rodinného domu č. 284 situovaného v těsné blízkosti staveniště bude z hlediska principu předběžné opatrnosti a vzhledem ke stávajícímu stavu budovy (okna bez výplně apod.), provedena detekce složení prachu v obytných prostorech před, v průběhu a po ukončení prací se zeminou se zvýšenými obsahy arsenu. Dále pak utěsnění stavebních otvorů pro omezení potenciální kontaminace interiéru domu prachem ze staveniště. Při přepravě zeminy ze spodní stavby mostu budou užita pouze oplachtova-

ná auta případně uzavřené kontejnery s vrchním plněním, tzn. na automobilech převážený kontaminovaný materiál bude zabezpečen proti úspům. Důsledně bude prováděna očista vozidel a veškeré techniky vyjíždějící ze staveniště (zejména kola) a také očista komunikací sběrem a splachem. Rovněž se musí provádět čištění komunikací navazujících na staveniště. Obyvatelé budou informováni o probíhajících stavebních pracích a o jejich postupu. Je doporučeno zajistit konkrétní osobu pro komunikaci s obyvateli.

VÝJIMKA - RORÝS OBECNÝ

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský orgán ochrany přírody“) jako příslušný orgán ochrany přírody podle ust. par. 77a odst. 5, písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), v souladu s ust. par. 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, na základě správního řízení vedeného podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správního řádu“)

povoluje výjimku

podle ust. par. 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákonů uvedených v ust. par. 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živošichů druhu rorýs obecný (Apus apus), konkrétně ničit či poškozovat jimi užívaná sídla z důvodu realizace akce „1/2 Kutná Hora, most. ev. č. 2-013“ – rekonstrukce mostu přes trať ČD, který se nachází v k. ú. Sedlec u Kutné Hory a k. ú. Malín. Z důvodu havarijního stavu mostu bude provedena demolice a odstranění veškerých mostních konstrukcí. Výjimka je povolena Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha.

Nepřetržitý monitoring během stavby

Vliv prováděných zemních prací na obyvatele a životní prostředí v blízkosti stavby bude monitorován prostřednictvím stanovení arsenu v atmosférické depozici prahových částic pomocí pasivních směrných kolektorů v okolí východního nadjezdu, který je situován v obytné oblasti.

Vzhledem k převažujícím větrům z jižních směrů a vzhledem k rozmístění obytné zástavby v okolí nadjezdu bude monitoring prováděn na 3 odběrových místech severozápadně, severně a severovýchodně od předmětného násypu malínského nadjezdu. Výsledky monitoringu budou vztaženy k referenčním vzorkům, které budou získány v období před zahájením výkopových prací (min. 1 měsíc). Poznámka: Navrhovaný postup monitoringu vychází z normy ČSN EN 15841 „Kvalita venkovního ovzduší – normovaná metoda pro stanovení As, Cd, Pb a Ni v atmosférické depozici“, která se v tomto případě jeví jako nejvhodnější pro prokázání vlivů v důsledku činnosti spojených s odtěžbou. Za signifikantní nárůst koncentrací ar-

senu v atmosférické depozici je považováno +30%, po započtení nejistoty měření a odběru vzorků. Kontrolním mechanismem pro ověření správnosti výstupů rozptylové studie, na základě kterých byla hodnocena zdravotní rizika pro stavební dělníky a rezidenty, je aktivní odběr respirabilních prachových částic PM10 a analýza adsorbovaného arsenu. První měření bude uskutečněno před zahájením stavebních prací na lokalitě a poté v průběhu prvních dnů provádění výkopových prací (tj. odtěžování tělesa násypů), a to na hranici kontrolovaného prostoru, případně u nejbližších obytných objektů. V těchto případech je vhodné odebrat 24 hod. vzorky aerosolových částic PM10, včetně následného stano-

vení arsenu. Aktivní odběr bude prováděn podle ČSN EN 14902 „Kvalita ovzduší-Normovaná metoda stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM 10 aerosolových částic“. Dalším kontrolním mechanismem, který bude proveden u vybraného vzorku rezidentů v okolí exponované lokality, budou biologické expoziční testy (koncentrace As v moči). Aby bylo zamezeno druhotné kontaminaci z drvených částí opěr, které byly ve styku s kontaminovaným naspem, bude z každé opěry odebráno 6 kontrolních vzorků pro posouzení pronikání As do hmoty betonu. Pokud bude přítomnost As prokázána v nadlimitních hodnotách, budou přijata obdobná opatření jako při manipulaci s kontaminovanou zeminou.

ANKETA

Jak se těšíte na opravený Malínský most?



Ladislav Exner

Občas tam jezdím a vnímám to jako komplikaci. Když má člověk auto, objedná to, ale místní to budou mít asi těžké.



Zuzana Kocourková

Se vším, co je dobré pro Kutnou Horu, a tento projekt bezpochyby bude, souhlasím. Už to asi bylo potřeba s tím něco dělat.



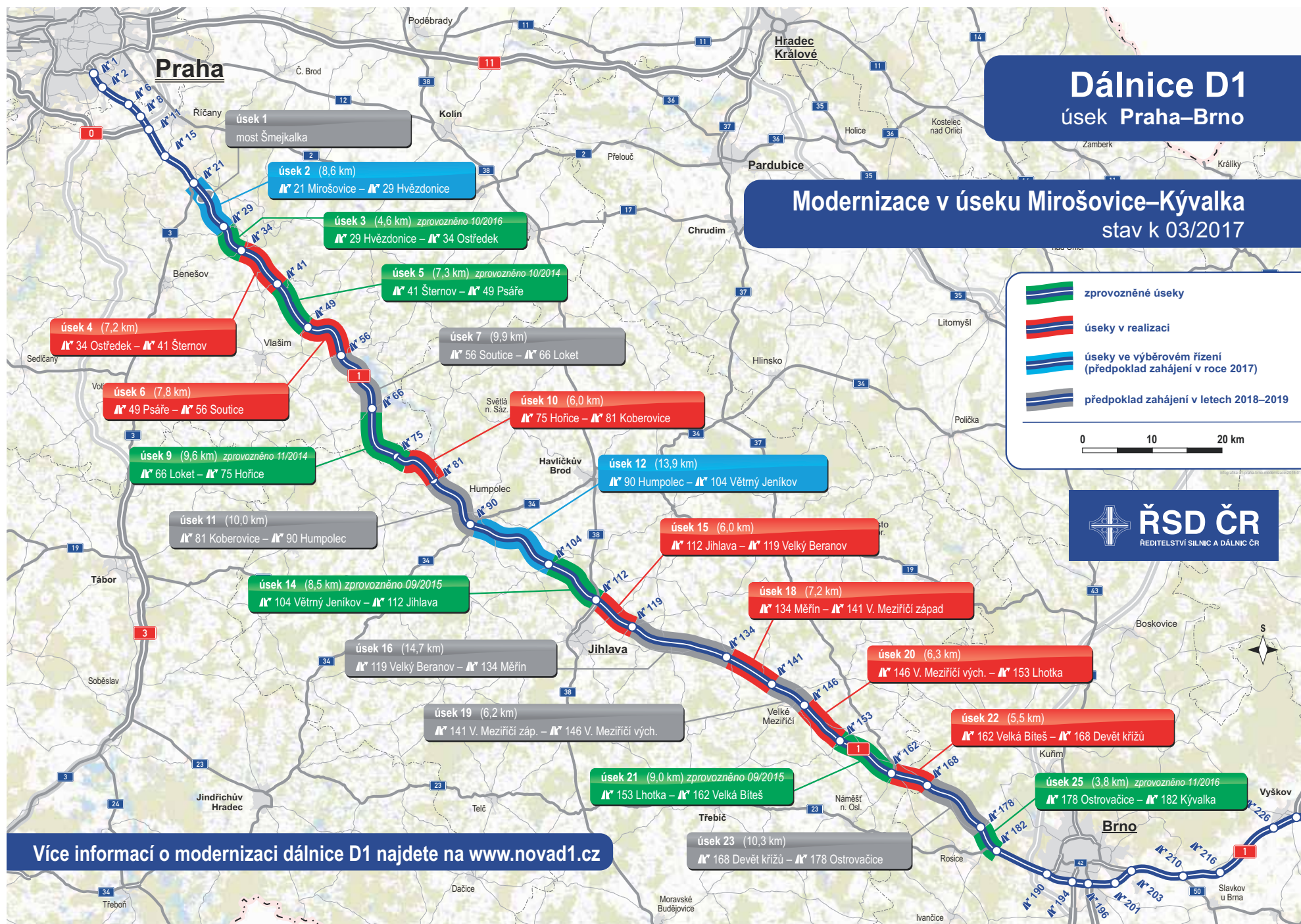
Filip Jedlička

Už aby to bylo. Ulehčí to lidem ve městě život. Věřím, že stavbaři pak něco zkusí vymyslet pro lidi, aby to nemuseli objíždět.



Miloslav Piskač

Zatím nevím, jak se budeme dopravovat do centra města. Já tu chodím skoro každý den. Snad to nebude trvat dlouho.



ÚSEKY UVEDENÉ DO PROVOZU

úsek 03, I/29 Hvězdonice – I/34 Ostředeck
 zahájeno: 04/2015
 uvedeno do provozu: 10/2016
 předpokládané náklady: 576 724 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 549 424 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: METROSTAV + SWIETELSKY + HOCHTIEF

úsek 05, I/41 Šternov – I/49 Psáře
 zahájeno: 05/2013
 uvedeno do provozu: 10/2014
 předpokládané náklady: 823 071 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 523 095 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: EUROVIA CS

úsek 09, I/66 Loket – I/75 Hořice
 zahájeno: 05/2013
 uvedeno do provozu: 11/2014
 předpokládané náklady: 997 209 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 624 914 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: „Sdružení CPI pro D1“, sestavené společnostmi COLAS CZ a PORR

úsek 14, I/104 Větrný Jeníkov – I/112 Jihlava
 zahájeno: 04/2013
 uvedeno do provozu: 09/2015
 předpokládané náklady: 941 580 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 649 186 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: „Sdružení CPI pro D1“, sestavené společnostmi COLAS CZ a PORR

úsek 21, I/153 Lhotka – I/162 Velká Bíteš
 zahájeno: 04/2013
 uvedeno do provozu: 09/2015
 předpokládané náklady: 967 222 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 596 809 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: OHL ŽS a Alpine Bau CZ

ÚSEKY V REALIZACI

úsek 06, I/49 Psáře – I/56 Soutice
 zahájeno: 03/2016
 předpokládané zprovoznění: 11/2017
 předpokládané náklady: 995 000 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 929 351 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: Společnost MTS + SWIETELSKY D1 úsek 06, Psáře – Soutice

úsek 15, I/112 Jihlava – I/119 Velký Beranov
 zahájeno: 08/2016
 předpokládané zprovoznění: 07/2018
 předpokládané náklady: 710 000 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 589 997 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: Vodohospodářské stavby, s.r.o. + FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. + BT Beton – Technik GmbH

úsek 18, I/134 Měřín – I/141 Velké Meziříčí, západ
 zahájeno: 09/2015
 předpokládané zprovoznění: 12/2017
 předpokládané náklady: 1 051 007 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 1 030 001 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: EUROVIA + STRABAG

úsek 22, I/162 Velká Bíteš – I/168 Devět křížů
 zahájeno: 04/2016
 předpokládané zprovoznění: 07/2017
 předpokládané náklady: 715 000 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 685 096 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: Spol. pro modernizaci D1, úsek 22 (Alpine Bau CZ a.s., OHL ŽS, a.s., EUROVIA CS, a.s.).

úsek 25, I/178 Ostrovačice – I/182 Kývalka
 zahájeno: 06/2015
 uvedeno do provozu: 11/2016
 předpokládané náklady: 494 604 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 452 229 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: Skanska

úsek 04, I/34 Ostředeck – I/41 Šternov
 zahájeno: 03/2017
 předpokládané zprovoznění: 11/2018
 předpokládané náklady: 1 060 000 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 838 984 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: Hochtief + BT Beton Technik

úsek 10, I/75 Hořice – I/81 Koberovice
 zahájeno: 03/2017
 předpokládané zprovoznění: 11/2018
 předpokládané náklady: 1 003 200 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 841 800 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: EUROVIA + COLAS + EUROVIA BETON

úsek 20, I/146 V. Meziříčí – I/153 Lhotka
 zahájeno: 03/2017
 předpokládané zprovoznění: 07/2018
 předpokládané náklady: 869 000 tis. Kč bez DPH
 nabídková cena: 698 198 tis. Kč bez DPH
 zhotovitel: Colas + Inženýrské stavby Košice

ÚSEKY VE VÝBĚROVÉM ŘÍZENÍ

úsek 02, I/21 Mirošovice – I/29 Hvězdonice
 zahájení VŘ: 09/2016
 termín podání nabídek: 01/2017
 předpoklad zahájení: 08/2017
 předpokládané náklady: 1 850 tis. Kč bez DPH

úsek 12, I/90 Humpolec – I/104 Větrný Jeníkov
 zahájení VŘ: 04/2016
 termín podání nabídek: 08/2016
 předpoklad zahájení: 08/2017
 předpokládané náklady: 2 050 000 tis. Kč bez DPH

Jízdní řády linek MAD Kutná Hora

č. 245001 a č. 245010

Jízdní řády linek MAD Kutná Hora č. 245001 a č. 245010, které byly schváleny dopravním úřadem Městského úřadu Kutná Hora podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů na základě rozhodnutí o uzavírce silnice č. I/2 v úseku Malínského mostu.

Nové jízdní řády jsou platné od rána 13.3.2017 do 9.12.2017.

Od rána 13.3.2017 budou na lince 245001 Malín – Poliklinika zrušeny všechny spoje, které vedly přes Malínský most.

Současně se na lince 245001 zprovozuje nový ranní spoj v čase odjezdu ze zastávky Čechova 4.45 hod. do zastávky hlavní nádraží s příjezdem v 4.48 hod., který navazuje na první ranní spoj z Malína na lince 245010 a to bez přestupu.

Nová linka 245010 Malín - Kutná Hora

doplňuje stávající příměstskou autobusovou dopravu, která bude i nadále provozována v plném rozsahu beze změn.

Na nové lince 245010 budou cestující odbavováni za tarif městské autobusové dopravy v Kutné Hoře (pro cestující, kteří jsou odbavováni „peněženkou“ je do 20 min. přestup na další spoje MAD zdarma).

Přestup na spoje linky 245001 ve směru na Polikliniku a hlavní nádraží ČD je v zastávce autobusové nádraží.



245001 (F01) MHD Kutná Hora linka 1 : poliklinika-aut.st.-hl.nádraží ČD-Malín

Platí od 13.3.2017 do 9.12.2017

Přepravu zajišťuje: ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, provozovna Čáslav, tel. 327 315 070, www.arriva-vychodnicechy.cz, info.vychodnicechy@arriva.cz

km	TPZ	Tč	1	71	87	9	3	5	7	11	13	15	17	19	23	21	25	29	31	33	35	37	39	
0	0	24	1	od	Kutná Hora, poliklinika	MHD		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1	1	24	2		Kutná Hora, nem.	MHD	4:25	4:45	5:05	5:25	5:45	6:05	6:25	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	
1	1	24	3		Kutná Hora, Dům dětí a mládeže	MHD	4:28	4:48	5:08	5:28	5:48	6:08	6:28	6:48	7:08	7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	9:48	
1	1	24	4		Kutná Hora, Centrum	MHD	4:31	4:51	5:11	5:31	5:51	6:11	6:31	6:51	7:11	7:31	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	
3	3	24	6		Kutná Hora, aut.st.	MHD	4:34	4:54	5:14	5:34	5:54	6:14	6:34	6:54	7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	
4	4	24	7		Kutná Hora, u divadla	MHD	4:37	4:57	5:17	5:37	5:57	6:17	6:37	6:57	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	
4	4	24	8		Kutná Hora, u potravin	MHD	4:39	4:59	5:19	5:39	5:59	6:19	6:39	6:59	7:19	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	
5	5	24	9		Kutná Hora, Avia	MHD	4:41	5:01	5:21	5:41	5:61	5:81	6:01	6:21	6:41	6:61	6:81	7:01	7:21	7:41	7:61	7:81	8:01	
5	5	24	10		Kutná Hora, Sběrná	MHD	4:43	5:03	5:23	5:43	5:63	5:83	6:03	6:23	6:43	6:63	6:83	7:03	7:23	7:43	7:63	7:83	8:03	
5	5	24	11		Kutná Hora, sídliště Šipší	MHD	4:45	5:05	5:25	5:45	5:65	5:85	6:05	6:25	6:45	6:65	6:85	7:05	7:25	7:45	7:65	7:85	8:05	
6	6	24	12		Kutná Hora, Opletalova	MHD	4:48	5:08	5:28	5:48	5:68	5:88	6:08	6:28	6:48	6:68	6:88	7:08	7:28	7:48	7:68	7:88	8:08	
6	6	24	13		Kutná Hora, Čechova	MHD	4:50	5:10	5:30	5:50	6:10	6:30	6:50	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	
7	7	24	14		Kutná Hora, Sedlec, Tabák	MHD	4:52	5:12	5:32	5:52	6:12	6:32	6:52	7:12	7:32	7:52	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	
7	7	24	15		Kutná Hora, Sedlec, UNS	MHD	4:54	5:14	5:34	5:54	6:14	6:34	6:54	7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:14	
8	8	24	16		Kutná Hora, hl.nádr.	MHD	4:27	4:47	5:07	5:27	5:47	6:07	6:27	6:47	7:07	7:27	7:47	7:67	7:87	8:07	8:27	8:47	8:67	8:87
8	8	24	17		Kutná Hora, Malín	MHD	4:27	4:47	5:07	5:27	5:47	6:07	6:27	6:47	7:07	7:27	7:47	7:67	7:87	8:07	8:27	8:47	8:67	8:87
8	8	24	18	1	pr	Kutná Hora, Malín, u rest.	MHD																	

pokračování

km	TPZ	Tč	41	43	45	47	51	49	53	57	55	59	63	61	65	67	69	73	75	79	81	83	85
0	0	24	1	od	Kutná Hora, poliklinika	MHD	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25
1	1	24	2		Kutná Hora, nem.	MHD	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26
1	1	24	3		Kutná Hora, Dům dětí a mládeže	MHD	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28
1	1	24	4		Kutná Hora, Centrum	MHD	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31
3	3	24	6		Kutná Hora, aut.st.	MHD	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34
4	4	24	7		Kutná Hora, u divadla	MHD	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37
4	4	24	8		Kutná Hora, u potravin	MHD	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39
5	5	24	9		Kutná Hora, Avia	MHD	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41
5	5	24	10		Kutná Hora, Sběrná	MHD	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43
5	5	24	11		Kutná Hora, sídliště Šipší	MHD	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45
6	6	24	12		Kutná Hora, Opletalova	MHD	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46
7	7	24	14		Kutná Hora, Sedlec, Tabák	MHD	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47
7	7	24	15		Kutná Hora, Sedlec, UNS	MHD	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19	20:49
8	8	24	16		Kutná Hora, hl.nádr.	MHD	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50
8	8	24	17		Kutná Hora, Malín	MHD																	
8	8	24	18	1	pr	Kutná Hora, Malín, u rest.	MHD																

X jede v pracovních dnech spoj jede po jiné trase
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu
 11 nejede 13.4.17, od 1.7.17 do 1.9.17, od 26.10.17 do 27.10.17

opačný směr

km	TPZ	Tč	2	74	88	6	4	8	10	12	14	16	20	18	22	24	26	28	30	32	34	36	38
0	0	24	18	od	Kutná Hora, Malín, u rest.	MHD		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	1	24	17		Kutná Hora, Malín	MHD	4:45	4:55	5:05	5:15	5:25	5:35	5:45	5:55	6:05	6:15	6:25	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25
1	1	24	16		Kutná Hora, hl.nádr.	MHD	4:43	4:53	5:03	5:13	5:23	5:33	5:43	5:53	6:03	6:13	6:23	6:33	6:43	6:53	7:03	7:13	7:23
1	1	24	15		Kutná Hora, Sedlec, UNS	MHD	4:45	4:55	5:05	5:15	5:25	5:35	5:45	5:55	6:05	6:15	6:25	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15	7:25
2	2	24	13		Kutná Hora, Sedlec, Tabák	MHD	4:47	4:57	5:07	5:17	5:27	5:37	5:47	5:57	6:07	6:17	6:27	6:37	6:47	6:57	7:07	7:17	7:27
2	2	24	12		Kutná Hora, Čechova	MHD	4:49	5:00	5:10	5:20	5:30	5:40	5:50	6:00	6:10	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30
2	2	24	11		Kutná Hora, Opletalova	MHD	4:50	5:11	5:22	5:33	5:44	5:55	6:06	6:17	6:28	6:39	6:50	7:01	7:12	7:23	7:34	7:45	7:56
3	3	24	11		Kutná Hora, sídliště Šipší	MHD	4:52	5:13	5:24	5:35	5:46	5:57	6:08	6:19	6:30	6:41	6:52	7:03	7:14	7:25	7:36	7:47	7:58
3	3	24	10		Kutná Hora, Sběrná	MHD	4:53	5:14	5:25	5:36	5:47	5:58	6:09	6:20	6:31	6:42	6:53	7:04	7:15	7:26	7:37	7:48	7:59
4	4	24	9		Kutná Hora, Avia	MHD	4:55	5:16	5:27	5:38	5:49	6:00	6:11	6:22	6:33	6:44	6:55	7:06	7:17	7:28	7:39	7:50	8:01
4	4	24	8		Kutná Hora, u potravin	MHD	4:56	5:17	5:28	5:39	5:50	6:01	6:12	6:23	6:34	6:45	6:56	7:07	7:18	7:29	7:40	7:51	8:02
4	4	24	7		Kutná Hora, u divadla	MHD	4:58	5:19	5:30	5:41	5:52	6:03	6:14	6:25	6:36	6:47	6:58	7:09	7:20	7:31			