

www.tydeniky.cz

METROPOL



Adam Lacko vicemistrem Evropy

Czech Truck Prix 2016 je minulostí. Mostecký autodrom hostil evropský šampionát okruhových tahačů FIA ETRC o první zářijovém víkendu už počtyřicetkrát v řadě. V sobotu a v neděli našlo na nejprestižnější a nejnavštěvovanější závody v každoročním kalendáři autodromu cestu 98 500 lidí. „Přiblížili jsme se statistické hranici, zatím jsme ji však nepokořili. Jsme ale velmi spokojeni a děkujeme fanouškům, že se v tak hojném počtu přišli a přijeli podívat. Vytvořili skvělou atmosféru zejména domácím jezdčům, kteří se jim odvděčili skvělými výkony,“ uvedla obchodní a marketingová ředitelka společnosti AUTODROM MOST Jana Svobodová. **Více na straně 4**

Autodrom patří k atrakcím kraje

Ústecký kraj patří dlouhodobě k nejpostiženějším regionům. Útlum těžkého průmyslu, následné propouštění, zánik a likvidace tradičních podniků a na ně navázaných firem vyústily v armádu lidí bez práce. Míra nezaměstnanosti je nepřetržitě od 90. let minulého století nejvyšší v celé zemi.

Mikroregionem, který patří v tomto ohledu k nejzdecimovanějším, je pak bezesporu Mostecko. Jeho současným nejvýraznějším problémem jsou ekologické limity těžby hnědého uhlí. Vláda rozhodla o tom, že se neprolomí. Vzhledem ke skutečnosti, že stát dlouhá léta potřeby severních Čech ignoruje a z hlediska celkového objemu každoročních investic vyčleňuje pro tuto oblast jen naprosté minimum, je to další rána do vaz. Zachování limitů těžby totiž znamená ukončení činnosti lomu ČSA nedaleko Mostu, o práci tak přijdou tisíce lidí. Region tedy nejspíš čeká další obtížné období. Případný pokles koupěschopnosti obyvatel může negativně ovlivnit řadu podnikatelských aktivit. Nad tím, co vedlo skupinu Benet Group k rozhodnutí etablovat se odkoupením areálu mosteckého autodromu právě v tomto těžce zkušném a problémech zmítaném regionu, se zamýšlí generální ředitel společnosti AUTODROM MOST Jiří Volovecký.

■ **Co tedy bylo impulsem k zakoupení areálu autodromu?**

Investor, jehož aktivity jsou zaměřeny na automobilový průmysl, rozšířil své portfolio činnosti i na motoristický sport. Hledal proto

ideální lokalitu, která by se stala TOP centrem nejen pro pořádání automobilových a motocyklových závodů, ale také výuku a výcvik bezpečné jízdy i místem společenského vyžití široké veřejnosti. Původním plánem investora bylo vybudovat takové centrum na zelené louce. Ve chvíli, kdy se ale objevila možnost odkoupit mostecký autodrom, bylo jasno. Závodní okruh, polygon s nejmodernějším vybavením a technologiemi pro výcvik bezpečné jízdy i zázemí pro zábavu a relaxaci s dětským dopravním hřištěm, motokárovou dráhou či offroadovou dráhou pro čtyřkolky splňují všechny předpoklady pro to, aby byl autodrom špičkovým a v tuzemsku bezkonkurenčním areálem pro jezdce a jejich týmy, fanoušky motorismu i ostatní návštěvníky. Bonusem je i minimální dojezdová vzdálenost z Prahy a z druhé strany z Německa a nádherné okolí, jemuž dominuje hrad Hněvín. A právě autodrom tím, jak láká na své akce stále více lidí, výrazně přispívá k rozvoji turistického ruchu v regionu. I my se tedy podílíme na proměně vnímání Ústeckého kraje, ještě donedávna považovaného téměř výhradně za území zdevastované těžbou uhlí. Nový majitel autodromu si problémy, které Mostecko trápí, dobře uvědomuje. V souladu se záměrem dál areál postupně modernizovat a rozvíjet, vytvářet nová pracovní místa a podporuje také místní firmy, které získávají většinu jeho zakázek. Zařadil se tak mezi významné zaměstnavatele v regionu. Přispívá také k prosperitě města. Akce autodromu totiž každoročně navštíví na 200 tisíc diváků



Generální ředitel společnosti Jiří Volovecký.

z celé Evropy i řady zemí ostatních kontinentů, kteří zde utratí peníze za ubytování, stravování a další služby.

■ **Mají tyto aktivity nového vedení podporu na vyšších místech?**

O autodrom se zajímají i představitelé vrcholné politiky. Vedle ústeckého hejtmana Oldřicha Bubeníčka letos převzaly záštitu nad našimi nejprestižnějšími závody Czech Truck Prix, jež jsou součástí evropského šampionátu okruhových tahačů FIA ETRC, také dvě ministryně: školství a tělovýchovy Kateřina Va-

lachová a pro místní rozvoj Karla Šlechtová. A právě šéfka resortu pro místní rozvoj přijela jezdecké a týmy o prvním zářijovém víkendu podpořit osobně. Zprostředkovali jsme tak jedinečnou příležitost, kdy zástupci samospráv ministryni mohli informovat o nejpálčivějších problémech, které je tíží. Upozornili pochopitelně také na negativní důsledky, jež bude mít pro region avizované zachování stávajících limitů těžby uhlí.

■ **Kromě motoristického sportu aktivity autodromu zahrnují i důraz na bezpečnost na silnicích...**

Bezpečnost je prioritou naší společnosti. Kromě kurzů bezpečné jízdy pořádáme i školení řidičů policejních a hasičských vozidel, kteří dnes a denně vyjíždějí k záchraně lidských životů. Společně s Autoklubem ČR a Českým olympijským výborem pak zveme všechny zájemce na soutěž „Hledá se nový okruhový šampion“ pro mladé lidi od 15 do 27 let. Jejím cílem je jednak vyhledat nové talenty motoristického sportu, kterých rapidně ubývá, zejména ale uvést je do reality. Často totiž čerství držitelé řidičských průkazů vyjíždějí na silnici s představou, že v běžném provozu to vypadá jako v počítačových hrách. U nás na uzavřeném okruhu a pod dozorem odborných instruktorů si ostře zajezdí a užijí si adrenalinu, aniž by ohrožovali sebe nebo posádky jiných vozidel. Že je o tuto soutěž zájem, svědčí i příklad mladého muže, který, aby si mohl zajezdit na našem malém okruhu, přijel vlakem až z Olomouce.

Dokončení na straně 2

Zákazníci odjedou s dárkem

Autodrom Most

Pneuservis v areálu mosteckého autodromu má pro své zákazníky překvapení. Řidiči, kteří si do konce října nechají vyměnit sadu pneumatik za zimní, dostanou při odjezdu reklamní předmět firmy. Příznivá je také cena nabízených služeb. Výměnu sady pneumatik včetně nahuštění a vyvážení kol lze pořídit už od 400 korun.

Pro automobilisty i motocyklisty je pneuservis navíc otevřený po celý týden, tedy od pondělí do pátku od 08:00 do 18:00 hodin, v sobotu a v neděli pak od 07:00 do 18:00 hodin. Termín si lze i předem sjednat na telefonním čísle 702 183 077 či e-mailové adrese pneuservis@autodrom-most.cz. Kromě oprav pneumatik a duší pneuservis nabízí i sezonní uskladnění pneumatik, jejich zpětný odběr a ekologickou likvidaci ojetých pneumatik.

Standardní součástí služby je demontáž, montáž a vyvážení kol odborně vyškoleným personálem na nejmodernějším strojním zařízení. V souladu s kvalitou a bezpečností provozu zaměstnanci používají momentový klíč pro dotažení šroubů kol. „Zákazníci si mohou objednat také výměnu brzdových destiček, žárovek, olejů a drobné servisní práce a vybrat si z nabídky autokosmetiky, pneumatik a disků. Nad rámec vyjmenovaných služeb si lze nechat vyčistit vnitřní prostory i exteriér vozu,“ vyjmenoval technický ředitel společnosti AUTODROM MOST Pavel Pech.

Ideální je tak spojit návštěvu závodního okruhu právě s údržbou



svého automobilu. Zatímco mechanici vymění pneumatiky a odstraní případné závady na voze, zákazník

vyplní čekání příjemným zážitkem při některé z akcí autodromu. „Máme celoroční provoz. Už od loňského

roku vypisujeme termíny také na Winter Challenge, tedy volné jízdy po velkém závodním okruhu v zimním

období,“ upřesnila obchodní a marketingová ředitelka autodromu Jana Svobodová.

Soutěžte o ceny. Každá desátá správná odpověď vyhrává

Společnost AUTODROM MOST vyhlašuje soutěž pro čtenáře regionálních novin Metropol.

Soutěžní otázka:

Jaké startovní číslo měl na svém voze jezdec týmu Buggyra Adam Lacko v letošním ročníku šampionátu okruhových taháčů European Truck Racing Championship (ETRA), jehož součástí je tradičně i závod Czech Truck Prix na mosteckém autodromu?



Jaké místo v celkovém pořadí jezdců letošního šampionátu Adam Lackovi patří?

Oceníme každou desátou správnou odpověď.

Hlavní výhrou je poukaz na kurz bezpečné jízdy na výcvikových plochách mosteckého autodromu. Ostatní úspěšní řešitelé obdrží reklamní předměty autodromu.

Odpovědi zasílejte na e-mailovou adresu: novakova@autodrom-most.cz.

Autodrom patří k turistickým atrakcím kraje

Dokončení z titulní strany

■ Je vaše nabídka dostatečně atraktivní? Jste spokojeni s počtem návštěvníků?

Abychom přilákali do areálu autodromu co nejvíce fanoušků motorsportu i další návštěvníky, vymýšlíme řadu nových atraktivních závodů a akcí. Už v příštím roce přivítáme šampionát historických monopostů Formule 1, což bude bezpochyby adrenalinová podívaná. Kvalitativně se posuneme také u cestovních vozů. Poprvé budeme hostit evropský pohár ETCC. Diváci tak uvidí v akci i dvojnásobného vítěze tohoto seriálu, špičkového jezdce Petra Fulína, který má k našemu autodromu velmi blízko. Vyučujeme v okruhové škole, radí mladým adeptům motoristického sportu, jeho syn nechýbí na startovní listině letos obnoveného a mezi jezdci i diváky velmi oblíbeného okruhového šampionátu Škoda Octavia Cup. Dá-

le jednáme o seriálu FIA Lurani Trophy, FIA Masters Historic Sports Car a FIA European Touring Car Cup. Neošidíme ale ani fanoušky rychlých motocyklů. Pokud se vše podaří, dorazí drsní hoši ze série British Superbike Championship.

■ Co bylo třeba udělat, abyste se mohli kvalitativně posunout?

Nabídka kvalitnější a atraktivnější podívaná vyžaduje masivní investice do obnovy a modernizace areálu autodromu. Máme za sebou rekonstrukci dvaadvaceti boxových stání, což zahrnovalo i opravu podlahových krytin, nátěry interiérů, modernizaci rozvodů elektřiny a výměnu vstupních vrat a dveří. Vybudovali jsme rallyovou dráhu, která si vyžádala výstavbu šotolinové propojky mezi komunikacemi a vymezení okruhu pro trénink rallyových speciálů, máme nový malý závodní okruh, upravili jsme offroadovou trať včetně osazení asfaltových celků a přejezdů z dřevěných klád. Ote-

vřeli jsme pneuservis s rychloservisem nebo výstavní síň pro prezentaci žhavých novinek automobilového průmyslu se zázemin pro hosty. Ze zásadních investic nás čeká zejména výstavba nové startovní věže, medical centra a hotelu, který by uspokojil zvýšenou poptávku po ubytování zákazníků a návštěvníků akcí autodromu. Opravy, rekonstrukce a nové stavby si vyžádají až 150 milionů korun. Jak už jsem zmínil výše, rozhodnutí majitele společnosti odkoupit autodrom a vybudovat z něj špičkové centrum motoristického sportu, společenský a zábavní komplex a vyhledávanou turistickou atrakci přineslo Mostu a jeho okolí nová pracovní místa, prosperitu a jistotu ekonomického rozvoje.

■ Ne všichni jsou ale aktivním autodromu nakloněni...

Mrzí nás, že místo toho, abychom se mohli plně soustředit na pořádání závodů a doprovodných akcí, čelíme silnému tlaku ze strany skupi-

ny obyvatel města, kteří žijí v okolí autodromu. Vadí jim hluk, který provoz závodního okruhu provází, kupodivu ale také i rostoucí počet návštěvníků, kteří k nám přijíždějí. Podali na nás i trestní oznámení. My přitom nevyhledáváme konflikty. Naopak, učinili jsme řadu opatření ke snížení hluku, jsme připraveni vydat obrovské prostředky na vybudování ochranných valů a protihlukových stěn. K tomuto účelu jsme si nechali vypracovat studii s cílem přijmout taková opatření, jež budou maximálně účinná a efektivní. Studii už máme k dispozici, o čemž jsme informovali Krajskou hygienickou stanicí v Ústí nad Labem. Najali jsme už také firmu, která nám připraví předběžný rozpočet navrhovaných opatření. Věříme, že se spor podaří zažehnat, chceme mít s našimi sousedy dobré vztahy. Cítíme se už v Mostě jako doma. V současné době se ale vzhledem k aktivitám nespoko-

jených občanů cítíme být existenčně ohroženi. Důsledky případného uzavření autodromu by přitom byly fatální pro celý region. O práci by přišlo na 40 našich zaměstnanců a další stovky brigádníků. Přerušeni prací na modernizaci autodromu by také znamenalo ztrátu zakázek pro místní firmy.

■ Příznivci autodromu ale určitě převažují...

Právě proto nepropadáme panice, nad hladinou nás drží ohlasy tisíců fanoušků a příznivců. Vyjadřují nám podporu a podepisují také petici za záchranu autodromu. A nesmím zapomenout na naše zaměstnance. Jejich každodenní nasazení a entuziasmus jsou pro nás v tomto složitém období velmi důležité a jsou nám příkladem. Uděláme všechno pro to, aby byl autodrom i nadále jednou z nejnavštěvovanějších atrakcí Ústeckého kraje, aby na něj mohli být všichni patrioti právem pyšní a hrdí.

O. Bubeníček: Autodrom patří k výkladním skříním regionu

Ústecký hejtman Oldřich Bubeníček je fanouškem mosteckého autodromu, což vyjadřuje mimo jiné i opakovaným převzetím záštity nad nejprestižnějším a nejnavštěvovanějším podnikem každoročního kalendáře autodromu, závody Czech Truck Prix, jež jsou součástí evropského šampionátu okruhových tahačů. Nechyběl pochopitelně ani letos, kdy si 24. ročník populárního souboru truckerů na mosteckém oválu nenechal ujít o prvním zářijovém víkendu více než 98 tisíc diváků. Hejtman, který osobně dekoroval na stupních vítězů nejlepší jezdce, zhodnotil v následujícím rozhovoru pro Metropol význam autodromu pro region.



■ V čem je mostecký autodrom výjimečný?

Patří mezi symboly úspěšné rekultivace a revitalizace krajiny po těžbě hnědého uhlí v našem regionu. Proměna ve sportovní areál, jenž je stále více i centrem společenských událostí a slouží k relaxaci návštěvníků, původní výsypku povrchového lomu znovu významně oživila. Autodrom se řadí k nejvyhledávanějším místům, je cílem nejen fanoušků motoristického sportu z celé ČR, Evropy i dalších světadílů. Stále více řidiče lákají také kurzy bezpečné jízdy na polygonu, jenž je díky svému vybavení a metodice výcviku stále nejmodernějším ve střední Evropě. V řízení se zde zdokonalují také řidiči sanitek, hasičských a policejních vozů, kteří dnes a denně vyjíždějí k záchráně lidských životů. Tím vším se autodrom řadí mezi výkladní skříně Ústeckého kraje.

■ Těší se tedy autodrom podpoře vedení kraje?

Jedním ze stěžejních úkolů radních a zastupitelů je změnit stále převažující negativní povědomí obyvatel z jiných lokalit České republiky o našem regionu. Už dávno nejsme poddolovanou a zakouřenou krajinou. Severozápadní Čechy mají co nabídnout. Ať už nádhernou přírodu, významné památky včetně městských rezervací či lákavé sportovní areály. Mezi ně patří právě i mostecký autodrom se závodním okruhem a polygonem, tedy plochami pro výcvik bezpečné jízdy. Vzhledem k tomu, kolik lidí z tuzemska i zemí celého světa každoročně na autodrom zavítá, má z hlediska rozvoje cestovního ruchu pro Ústecký kraj velmi důležitou roli a já osobně jsem velmi rád, že takovou atrakci v našem kraji máme.

■ Jak se podpora projevuje kromě Vaší záštity nad závody Czech Truck Prix?

Krajští radní zařadili soubor truckerů na autodromu také do projektu „Rodinné stříbro“, tedy na seznam nejvýznamnějších akcí v našem kraji, které si zaslouží naši podporu. Figuruje na něm 26 prestižních kulturních i sportovních činností, s nimiž kraj letos spojil své jméno. Pro Ústecký kraj je potěšením i to, že význam mosteckého stánku motoristického sportu si uvědomují i mimo region. K patronátu nad zářijovým závodem evropského šampionátu tahačů v Mostě se totiž přihlásily i ministryně pro místní rozvoj Karla Šlechtová a ministryně školství a tělovýchovy Kateřina Valachová. Vždyť závodní okruhy, které mohou pořádat evropské a světové motoristické podniky, jsou u nás jen dva. Kromě mosteckého už jen autodrom v Brně, což je pro náš region opravdová prestiž.

■ Autodrom investuje do své modernizace, rozvíjet se chce i v příštích letech...

Tuto iniciativu nového vlastníka autodromu pochopitelně vítáme. Navíc po posledním jednání s vedením společnosti vím, že dlouhodobě většinu zakázek zadává autodrom místním firmám. Je to velmi důležité a odpovědné zvláště na Mostecku, které vykazuje v našem kraji nejvyšší nezaměstnanost. Generální ředitel společnosti Autodrom Most Jiří Volovecký mě při posledních závodech provedl po areálu a představil mi i záměr dalšího rozvoje areálu. Jde o finančně velmi náročnou investici, která ale autodrom posune zase o stupeň výše. Pokud si správně vzpomínám je v plánu výstavba nové startovní věže s tiskovým střediskem, zázemí pro zdravotnickou pomoc, ale i hotel umístěný v areálu. Věřím, že to umožní pořádání kvalitnějších a divácky atraktivnějších závodů a také kulturních a společenských akcí na vysoké úrovni.

■ Autodrom má ale i své odpůrce, lidé z jeho okolí si stěžují na nadměrný hluk.

Rozumím samozřejmě tomu, že se závody rychlých a silných strojů neobejdou takřka bez zvukových efektů. Chápu starousedlíky, kterým auto-



Ministryně pro místní rozvoj Karla Šlechtová zavítala letos v září osobně na populární závody Czech Truck Prix na mosteckém autodromu. Společně s hejtnem Oldřichem Bubeníčkem také předávala ocenění vítězům.



Mezi jednotlivými závody na Czech Truck Prix byl čas i na kus řeči o smělých plánech rozvoje autodromu. Na snímku zleva jeho generální ředitel Jiří Volovecký, Ing. Jiří Moršadt, ředitel vydavatelství Metropol, které je mediálním partnerem Autodromu Most, hejtman Ústeckého kraje Oldřich Bubeníček a primátor města Chomutov Ing. Daniel Černý.

drom před více než 30 lety vybudovali u jejich domů. Kdo si ale postavil nebo koupil dům u autodromu v době, když už byl v provozu, musel přeci s jeho provozem počítat. Na druhou stranu je třeba říci, že zákony platí pro každého. I autodrom musí tedy normy hluku dodržovat a v případě jejich překračování nést následky. Víme ale, že vedení společnosti si je hlukové zátěže vědomo

a ve spolupráci s odborníky připravuje opatření s cílem maximálně ji eliminovat. I tato investice si ale samozřejmě vyžádá nemalé finanční prostředky.

■ Může autodrom počítat s podporou kraje i nadále?

Tento rozhovor vzniká těsně před volbami do zastupitelstev krajů, tedy i toho Ústeckého. Pokud v lidovém hlasování znovu uspějeme a stane-

me se součástí koalice, zasadíme se o to, aby spolupráce s autodromem a jeho podpora pokračovala. Věřím v to ale i v případě, že bychom se už na vedení kraje nepodíleli. Autodrom je skutečně jedním ze skvostů našeho kraje, svým významem ale region i výrazně přesahuje a reprezentuje nás ve zbytku republiky, v Evropě i ve světě.

Závodní okruh autodromu je pro zájemce otevřený i v zimních měsících



Volně jízdy pro amatérské jezdce vlastním vozem po závodním okruhu mosteckého autodromu pokračují i v zimních měsících. „Jezdíme za každého počasí. Máme dvě varianty. Každá je přizpůsobena klimatickým podmínkám, které budou momentálně panovat na dráze,“ uvedla obchodní a marketingová ředitelka společnosti AUTODROM MOST Jana Svobodová.

Pokud teplota vzduchu v areálu závodního okruhu v den konání jízd v 09.00 hodin dosáhne méně než pěti stupňů Celsia, nebo bude celá dráha, případně její část pokryta ledem či sněhem, absolvuje každý účastník jedno celé kolo. Cena činí 50 korun za jednu jízdu a jeden vůz. Driftování je povoleno. Účastníky traťový komisař pustí na okruh v patnáctivteřinovém intervalu v pořadí, v jakém přijedou se zakoupeným kuponem k vjezdu na dráhu na konci servisních boxů.

Pokud teplota vzduchu naměřená v areálu závodního okruhu v den konání jízd v 09:00 hodin přesáhne pět stupňů Celsia, absolvuje každý účastník tradičních 30 minutových blo-

ků. Zaplatí 400 Kč za jeden vůz a třicetiminutový blok. I v tomto případě jezdec může driftovat. Maximální propustnost trati je stanovena na 15 vozů.

Termíny jízd zájemci najdou na webových stránkách www.autodrom-most.cz, nejbližší jsou v pátek 4. listopadu a v sobotu 19. listopadu. Jezdí se vždy od 10.00 do 16.00 hodin, a to bez přestávk.

„Jízdu je možné uskutečnit až po zakoupení kuponu ke vjezdu na dráhu ve startovní věži autodromu. Dosažený čas na jedno kolo z bezpečnostních důvodů neměříme. Teplotu vzduchu lze průběžně sledovat na webkamerách umístěných v areálu autodromu. Nechybí ani občerstvení. Lidé si mohou koupit teplé i studené nápoje či kobásu,“ doplnila Svobodová.





Autodrom Most

THE MOST DRIVING

OTEVŘENO VEŘEJNOSTI
V ZIMNÍM OBDOBÍ

ZA KAŽDÉHO POČASÍ    

04/11/2016 | 19/11/2016

Následující termíny na našich www stránkách,
změna vyhrazena.

The Most Winter Challenge

Využijte jedinečné možnosti bezpečně posouvat své hranice, a užít si tak adrenalin na plný plyn.





METROPOL
PRESS GIRLS

Autodrom Most

Společnost AUTODROM MOST děkuje všem partnerům



MOST
AUTODROM

AUTODROM MOST

www.autodrom-most.cz

METROPOL

www.tydeniky.cz



Řidiči se musejí připravit na nástrahy přírody

Autodrom Most

Podzim přináší ochlazení, což se projeví také na silnicích. Řidiči se musejí této změně přizpůsobit. Na co je třeba zejména dbát, ví zkušený instruktor kurzů bezpečné jízdy Jiří Patera. „Začneme u přípravy automobilu. I když se to může jevit jako maličkost, velmi důležité je poradit si se zmlazenými okny v kabině. Skla je třeba perfektně vyčistit za pomoci hadru a třeba i k tomu určených přípravků. Abychom zabránili případnému mlžení při jízdě, je nutné nastavit klimatizaci na 22 stupňů Celsia. U vozů bez klimatizace pak pustit teplý vzduch na čelní a postranní skla,“ řekl úvodem.

Upozornil, že už neplatí zákon o zimní výbavě, který ji nařizoval od 1. listopadu do 31. března. Zimní výbavou řidič musí auto opatřit vždy, pokud to vyžadují povětrnostní podmínky bez ohledu na datum a také pokud vjede do úseku ohraničeného dopravní značkou Zimní výbava. „Tuto značku ruší až červeně přeškrtnutá stejná značka. Je to tedy výjimka, platnost nekončí křižovatkou či výjezdem z obce,“ doplnil Patera.

Základním atributem výbavy pro chladné počasí je zimní pneumatika. V České republice musí být taková pneumatika označena písmeny M + S, instruktor však jednoznačně doporučuje nasadit pneumatiky označené i třemi vrcholy se symbolem sněhové vločky uprostřed. „Taková pneumatika je zvláště vhodná do zimních podmínek, má všechny potřebné vlastnosti,“ upřesnil.

Kromě výměny letních za zimní pneumatiky je podle Pateru nutné nechat zkontrolovat geometrii podvozku vozu, tlumiče a brzdovou soustavu. „Zimní pneumatiky je třeba nasadit ve chvíli, kdy je tři až pět dnů po sobě raní teplota nižší než sedm stupňů Celsia. Že je důležité zkontrolovat geometrii, ukázaly testy, při nichž až 86 procent vozů nevyhovělo. V takovém případě vůz špatně brzdí, pneumatika se jízdou ničí,“ varoval.

Poklesem venkovních teplot se snižuje přilnavost pneumatik, což má za následek prodloužení brzděné dráhy auta. Řidič by měl proto snížit

rychlost, zvýšit odstup od vozu jedoucího před ním až na tři vteřiny a neměl by jezdit ve skupině jiných aut. „Důležité je sledovat jízdní pruhy a dívat se do stran, aby při nutnosti okamžitě reakce řidič eliminoval časovou prodlevu. Pro nouzové brzdění na všech povrchích, tedy na suchu, mokru či sněhu platí jediné pravidlo. Vyšlápnot spojku a tlačít na brzdový pedál největší možnou silou. Jen tak se docílí nejkratší brzděné dráhy. U vozů s automatickou převodovkou, které spojku nemají, se prostě jen vsí silou brzdí. Automat si s tím poradí,“ dodal Patera.

Už na podzim řidiči musejí počítat s kluzkou vozovkou v důsledku spadlého listí ze stromů, nočních či ranních námraz a častějších studených dešťů. Hrozí tak aquaplaning, prodlužuje se brzděná dráha vozu.

Jak předcházet krizovým situacím způsobeným nástrahami počasí si každý řidič může vyzkoušet v kurzech bezpečné jízdy. Společnost AUTODROM MOST nabízí kurzy přizpůsobené mužům, ženám, mladým začínajícím řidičům či rodinám. „Začínáme teorii v učebně. Při praktické výuce si pak každý vyzkouší brzdění a vyhýbací manévry na suché, mokré nebo velmi kluzké vozovce, připomínající sníh či námrazu. Učí se také zvládat smyk zadní a přední nápravy. Je to jedinečná příležitost auto si pořádně osahat, seznámit se s jeho limity a poznat také své reakce a možnosti,“ vyjmenoval Patera.



Registr dárců posílilo 251 návštěvníků

Velký dík patří 251 návštěvníkům evropského šampionátu okruhových tahačů Czech Truck Prix 2016, který hostil mostecký autodrom o víkend 3. a 4. září. Nezaváhali totiž, a odevzdáním vzorku krve vstoupili jako nováčci do registru dárců kostní dřeně. Zapojili se tak do projektu Jedu na dřev, jehož cílem je pomocí zachránit životy co nejvíce pacientů trpících leukémií.

„Oslovila nás komunikační agentura Reklamní inženýři, která s podporou Autoklubu ČR projekt zaměřila na fanoušky i účastníky motoristických soutěží. Počet potenciálních dárců kostní dřeně, kteří do registru vstoupili právě při Czech Truck Prix, je více než potěšující. Naši společnou ochotu a nezištnost při snaze pomoci nemocným ocenil i Český registr dárců kostní dřeně děkovným dopisem. S agenturou jednáme o možnosti zapojit se do kampaně i v příštím roce. Věřím, že tomu nic nebude bránit. My rozhodně chceme a jsme připraveni,“ uvedla obchodní a marketingová ředitelka společnosti AUTODROM MOST Jana Svobodová.

Kampaň pokračovala druhým rokem. Zatímco loni oslovila jezdce a návštěvníky Barum Czech Rally Zlín, letos přibyl k Barumce právě i závod evropského šampionátu okruhových tahačů Czech Truck Prix v Mostě. Zdravotníci odebírali dobrovolníkům krev při obou motoristických podnikáních v místech, kde proudily davy fanoušků. Stačilo se



tedy pouze na pět minut zastavit ve stanu Jedu na dřev. Organizátoři projektu měli plné ruce práce, nasazení se ale vyplatilo. Zatímco loňský premiérový ročník kampaně za-

psal do registru 571 nováčků, letos to bylo dokonce 681 potenciálních zachránců životů. Celkem se tedy registr rozrostl o 1252 lidí připravených darovat kostní dřev.

„Jsem nadšená, že se během několika dnů podařilo získat takové množství nových dárců do registru. Statisticky tak už dokážeme pomoci až deseti pacientům, protože průměr-

ně každý 120. registrovaný se stává dárcem,“ zhodnotila úspěch akce Zdena Wasserbauerová, které se podařilo do registru přivést už na deset tisíc potenciálních dárců.

Přínos projektu Jedu na dřev při získávání dárců do Českého národního registru dárců dřeně ocenil i jeho vedoucí lékař Pavel Jindra. „Propagace myšlenky dobrovolného dárce krve tváří kampaně je účtyhodná. Vždyt během dvou víkendů se povedlo získat takřka 700 nových dárců! Moc si této aktivity vážíme a děkujeme za ni nejen jménem registru, ale především jménem všech nemocných,“ uvedl.

Potenciální dárci kostní dřeně motivoval také pilot truckerského týmu Buggyra Adam Lacko, který se stal spolu s eventovou manažerkou společností AUTODROM MOST Terezou Zajíčkovou tváří kampaně právě pro mostecký závod Czech Truck Prix. „Jedu na dřev, protože každý potřebujeme v životě pomoc. Člověk nikdy neví. Jsem rád, že teď mohu pomoci právě já. Je to otázka jen několika málo minut, tak pomoz taky a pojed' v tom se mnou,“ oslovoval Adam z plakátů fanoušky motorsportu k prospěšnému a záslužnému činu.



Czech Truck Prix přilákala bezmála 100 tisíc lidí

Hodně napínavých a zajímavých momentů přinesly také dva nedělní závody truckerů a stejně jako v prvních dvou kláních v sobotu dominovali startovnímu poli vedoucí jezdci průběžného pořadí letošního šampionátu: Němec Jochen Hahn a domácí jezdec týmu Buggyra Adam Lacko. Vzájemný souboj nakonec v Mostě vyzněl nerozhodně.

V prvním sobotním závodě Lacko v nervy drásajícím souboji v posledním kole na cílové rovině Hahna pokořil, a oslavil tak své letošní jubilejní desáté vítězství. V neděli, kdy naopak dvakrát triumfoval Němec, se domácí jezdec musel spokojit s dvěma druhými místy. Smůlu měl Lackův týmový kolega Jiří Forman, který ve druhém nedělním závodě s přehledem hlídal vedoucí pozici před Saschou Lenzem, v sedmém kole však Formanovu tahači praskl levý přední kotouč. Nováček šampionátu tak musel odstoupit.

I přesto si mladík, který letos nahradil v týmu Buggyry dvojnásobného evropského šampiona Davida Vršeckého, víkend na mosteckém autodromu pochvaloval. „Je tu neskutečná atmosféra. Nikdy jsem nezažil, abych v autě slyšel fandící diváky. To mě asi i nakoplo a jel jsem, co to šlo,“ ocenil Forman fanoušky na tribunách.

Letošní souboje tahačů vyvrcholily o víkendu 8. a 9. října ve francouzském Le Mans. Lackovi se už nevelký náskok Hahna dohnat nepodařilo, musí se tedy spokojit s celkovým druhým místem. I to je však výrazný úspěch českého týmu Buggyra. Navíc Jiří Forman obsadil při své premiéře v šampionátu skvělé desáté místo a stal se nejlepším nováčkem. Skvělý počín pak oba čeští piloti podtrhli druhou příčkou v poháru konstruktérů. Lepší byl opět jen Jochen Hahn s týmovým kolegou René Reinertem, kteří soutěž konstruktérů s vozy MAN opanovali. Německý úspěch pak Reinert korunoval třetím místem v pořadí jezdců.

Neméně zábavy a adrenalinu nabídly v Mostě také vložené závody FIA ETRC, a to série Clio Cup CE a KIA Lotos Race. V Mostě ale samozřejmě nemohl chybět ani letos obnovený okruhový šampionát Škoda Octavia Cup. Výsledky so-



botního ani nedělního závodu se sice do průběžného pořadí šampionátu nezapočítávají, jezdci to ale divákům nedali nijak znát a předvedli velmi atraktivní podívanou.

České fanoušky potěšil zejména Tomáš Pekař, který se představil jako skvělý pilot jak cupového Renaultu, tak cupové Octavie třetí generace. V sobotním i nedělním závodě pohárového Clio Cupu v Mostě s přehledem zvítězil, skvělý úspěch pak znásobil stříbrnými příčkami i v obou závodech Octavia cupu.

Víkend na mosteckém autodromu nabídl divákům kromě sportovního zážitku i šanci zachránit lidský život. Závo-

dy Czech Truck Prix se totiž staly součástí kampaně Jedu na dřevě!, nad níž převzal patronát Autoklub ČR. Každý návštěvník autodromu ve věku od 18 do 35 let se mohl přihlásit do registru potenciálních dárců kostní dřeně. „Za sobotu a neděli se podařilo získat 251 nových potenciálních dárců dřeně. Registr se tak rozrostl na již 1 252 odvážných z řad fanoušků motorsportu. Velmi si jejich přístupu vážíme,“ zhodnotil kampaň Jan Čada ze společnosti Reklamní inženýři, která je autorem projektu.

Závodní víkend na autodromu provázeli i tradičně bohatý doprovodný program se spoustou zábavy a atrakcí.

The Most RALLY se pojede jako exhibiční závod



The Most RALLY # 1 v sobotu 29. října se pojede opět jako exhibiční závod v areálu mosteckého autodromu při využití velkého i malého závodního okruhu.

„Na loňský premiérový nultý ročník exhibičního závodu jsme letos chtěli navázat soutěží, která by už byla součástí Rallysprint série vypsané Autoklubem ČR. Z technických důvodů, bohužel, musíme zrušit zápis to-

hoto sportovního podniku v kalendáři FAS AČR,“ vysvětlil za pořadatele sportovní ředitel společnosti AUTODROM MOST Michal Marek.

Diváci uvidí opět napínavé souboje špičkových tuzemských rallyových posádek, bonusem je navíc bezplatný vstup do areálu autodromu. Soutěž zahrnuje dvě rychlostní zkoušky s asfaltovým i šotolinovým povrchem, každou z nich posádky absolvují dvakrát.

Z hlediska bezpečnosti má mostecká rally proti tratím v otevřeném terénu obrovskou výhodu. Obě trasy rychlostních zkoušek vedou po dráze a obslužných komunikacích uzavřeného okruhu. „Diváci sledují závod ve vyhrazených zónách. Eliminujeme tak možný střet s vozem, který například po smyku vylétne mimo trať,“ vysvětlil Marek.

Výhodou uzavřeného okruhu je podle obchodní a marketingové ředitelky

společnosti AUTODROM MOST Jany Svobodové i možnost uspořádat v sobotu pro diváky celodenní bohatý doprovodný program. „Těšit se mohou dospělí, děti i VIP hosté. Nabídneme řadu atrakcí včetně dětského dopravního hřiště, motokárové dráhy, dráhy pro čtyřkolky či zázemí s občerstvením a nabídkou alkoholických i nealkoholických nápojů v autokaru BARBUS,“ doplnila.

Nultý ročník závodu The Most Rally Sprint, který hostil autodrom lo-

ni v listopadu, ovládla posádka Antonín Tlusták s navigátorem Ivo Vybíralem na Škodě Fabii R5. Na druhém místě za nimi zůstali o bezmála 40 vteřin Jiří Navrátil se spolujezdcem Josefem Králem s vozem Mitsubishi Lancer Evo IX. Bronzovou příčku s časem o dalších 12,5 vteřiny pomalejším pak obsadili Pavel Nešetřil s Hynkem Středou s novějším vozem Mitsubishi Lancer Evo X.

Sportovní ředitel šampionátu Octavia Cup: Zvládli jsme to, co naši kritici nečekali

Autodrom Most

Octavia Cup se v letošní sezoně po letech vrátil na evropské okruhy a byl to návrat jak se sluší a patří. Sezonu plnou akce a dramatických momentů zhodnotil sportovní ředitel šampionátu Michal Marek.

■ **Octavia Cup má za sebou první sezonu po svém návratu na závodní okruhy. Jak byste ji zhodnotil?**

Octavia Cup se vrátil na okruhy po delší pauze, všichni diváci i my z organizačního týmu jsme byli plni očekávání, obav, zda se bude dařit, zda vydrží technika, bude dostatek jezdců, budou spokojeni sponzoři a tak dále. Když se na celou sezonu podívám opravdu z výšky, myslím si, že jsme si prošli dětskými nemocemi na samém začátku, ale pak se nám začalo dařit a nakonec jsme zvládli to, co naši kritici nečekali. Sezona se mimořádně povedla. To nás bude svazovat pro příští rok. Octavia Cup 2017 musí být lepší než ten letošní.

■ **Který závodní víkend pro byl pro vás nejvíce hektický a který byste označil jako nejkvalitnější?**

Ze sportovního hlediska byl pro mne nejtěžší vložený závod při závodech evropského šampionátu okruhových tahačů Czech Truck Prix 2016 v Mostě. Měli jsme nehodu, která si vyžádala přerušení závodu. To je vždy situace, která zvedne hladinu adrenalinu v krvi na maximum a vyžaduje plnou míru pozornosti a soustředění. Po organizační stránce byl jistě nejnáročnější hned první víkend na Hungaroringu. I když jsme při odjezdu do Maďarska měli spoustu věcí připravených dopředu, museli jsme přizpůsobovat v rámci platných regulí a organizačních schémat naši práci tak, abychom víkend odjeli bez



ztráty kytičky. Myslím, že se nám to s vypětím všech sil podařilo.

■ **Když zhodnotíte jezdeckou úroveň Octavia Cupu, převládala spíše férovost nebo agresivita v soubojích?**

Jednoduchá otázka, složitá odpověď. Na jednotlivých jezdcích je vidět jejich sportovní a jezdecká vytrvalost. Ta špička jede FAIR PLAY. Nedarují si ani metr, ale je vidět, že zbytečně neriskují, když jedou do zatáčky vedle sebe, nechají místo jeden pro druhého. Na to je radost se dívat. Prostředek startovního pole si někdy něco riskne, někdy to vyjde, někdy bohužel ne. A pak jsou z toho situace, které musejí řešit sportovní komisaři. U některých je vidět i agresivní způsob jízdy. To jsou mi „oblíbenci.“ Tam

je potřeba působit, vysvětlovat, diskutovat, řešit, ale i trestat.

■ **Na začátku sezony jste říkal, že Hungaroring byl křest ohněm. Jak velký byl tedy rozdíl mezi prvním závodním víkendem a tím posledním v Brně?**

Stejný jako mezi Trabantem a vozem DTM. V Brně jsme byli „doma.“ Poslední závod sezony. Všechny jezdce jsme znali. Technika přes nějaké drobnosti také fungovala. Pro některé jezdce to byl první závod v Brně. Masarykův okruh je pověstný svou šífkou, je možnost volby několika různých stop průjezdu zatáčkou, není jednoduché se to tam naučit. Já osobně s Mirkem Bartošem rád spolupracuji, je to odborník. Přiznám se, že teprve v Brně na mne dých-

la taková ta nostalgie, kdy jsme si se zástupcem promotéra Ludkem Divišem připomněli léta minulých šampionátů Octavia Cup.

■ **Šampionem obnoveného seriálu Octavia Cup se stal Gábor Tim. Jak jste vnímal jeho cestu za vítězstvím?**

Gábor je velmi zkušený jezdec. Měl nesporné štěstí v tom, že ho po celý rok nezradila technika. To byla v jeho případě obrovská výhoda. V Maďarsku stáli všichni na stejné startovní čáře, ale Tomáš Pekař měl technické problémy na Red Bull Ringu a na Slovakia Ringu, Michal Vorba se trochu trápil v Brně a chyběl mu ten kousek štěstíčka, aby byl výš na bedně. August Macbeth měl ze začátku nevýhodu v tom, že přesedlal ze

zadokolky na předokolku a nedokázal se tak rychle „aklimatizovat“ jako třeba Michal. Na konci sezony mu to jelo jako z praku, takových závodníků jako jsou výše zmínění pánové jen víc a víc.

■ **A co zbytek jezdeckého pole? Měl jste mezi jezdci nějakého favorita?**

Jak jsem již uvedl předtím, mým čerňým koněm se stal August Macbeth. Je ale nutno podotknout, že i s Augustem jsme v průběhu sezony řešili několikrát takové ty drobné prohřešky typu „toto se nedělá“ nebo „dávej si pozor“.

■ **Je jasné, že posledním závodem sezony nekončí práce na šampionátu. Právě naopak. Co je v současnosti nejžhavějším tématem?**

Ze sportovního hlediska musíme vyhodnotit systém bodování. Jestli je odstup mezi 1. a 2. místem sedm bodů hodně, nebo je to tak správně. Jde o to udělat celý šampionát pro jezdce a samozřejmě i pro diváky co nejzajímavější. A to až do posledního závodu. Dále je potřeba vhodně sestavit kalendář závodů. Zamyslet se na tím, co chtějí jezdci, kde je jaký potenciální další jezdec, případně kde se chtějí vidět sponzoři a partneři Octavia Cupu. Po technické stránce je práce o něco víc. Promotér nechce zůstat stát na místě. Chce vozidlo vyvíjet tak, aby bylo „sportovně a jezdecky hodnotnější“, všechno v autě fungovalo lépe, rychleji, ubývaly technické problémy během víkendů. Soustředíme se mimo jiné na prevenci případných technických potíží tak, aby dojíždělo co nejvíce aut a výsledky na dráze byly jen o tom mezičlánku mezi sedačkou, volantem a pedály.

Autodrom nabízí pomoc mladým začínajícím řidičům

Na mladé začínající řidiče a řidičky zaměřila svou osvětovou kampaň společnost AUTODROM MOST. Zve postupně na exkurzi svého areálu studenty mosteckých středních škol starší šestnácti let, součástí prohlídky jsou aktivity podporující bezpečnost silničního provozu. „Uvědomujeme si, že mladí řidiči jsou neohroženější skupinou. Snažíme se je proto připravit na běžné i rizikové situace, s nimiž budou dnes a denně za volantem konfrontováni,“ vysvětlila obchodní a marketingová ředitelka autodromu Jana Svobodová.

Upozornila, že právě mladí lidé nejsou v mnoha případech schopni odlišit virtuální realitu počítačových her od skutečného života, což zahrnuje i chování a reakce při řízení vozidla v běžném každodenním provozu.

„Naše společnost si uvědomuje a rozhodně nebere na lehkou váhu, že právě tato absence reálného posouzení svých schop-

ností řídit vůz a neochota přizpůsobit se pravidlům závazným pro účastníky silničního provozu vede velmi často k nehodám. Bohužel, v mnoha případech jsou to havárie s fatálními následky. Nezášlenost spojená s neoprávněným přesvědčením o svých řídicích schopnostech ohrožuje na zdraví i životě nejen samotné řidiče, ale také ostatní posádky auto-

mobilů a motocyklů pohybující se na silnici, respektive nevinné účastníky potenciální dopravní nehody mladého řidiče,“ doplnila Svobodová.

V případě zájmu si mladí lidé mohou vyzkoušet kurz bezpečné jízdy na cvičných plochách polygonu pod dohledem odborných instruktorů. Zajímavou alternativou je také účast v soutěži „Hledá se okruhový šampion“ na malém závodním okruhu mosteckého autodromu, kterou organizuje Automotoklub Most ve spolupráci s Českým olympijským výborem a Autoklubem ČR. Vedle vyhledávání nových talentů motorsportu má soutěž i nezanedbatelný preventivní aspekt.

„Mladí muži a ženy si totiž mohou vyzkoušet své řídicí umění ve vlastním či vypůjčeném voze při maximálních rychlostech na uzavřeném okruhu mosteckého autodromu, kde nikoho neohrožují. Adrenalin si tak vybíjí v bezpečí na dráze, nikoli v hustém provozu na běžných komunikacích,“ upřesnila ředitelka.

Prohlídka areálu autodromu a přílehlého polygonu, která zahrnuje také návštěvu startovní věže, závodní dráhy či odbornou přednášku v nových výstavních prostorách Auto Gallery, je pro účastníky exkurze zdarma. Škola uhradí pouze náklady na dopravu do areálu autodromu.



Pohár a dárkový koš. Tak přivítali na autodromu úspěšného paralympionika

Jednadvacetiletý traťový komisař mosteckého autodromu Daniel Hýna je členem úspěšného týmu českých handicapovaných sportovců, kteří nás reprezentovali na paralympiádě v brazilském Rio de Janeiro. Daniel se ve finále běhu na 1 500 metrů umístil na šestém místě ve svém letošním nejlepším čase 4:42,33 minuty.

Odměny za svůj výkon se dočkal také na autodromu, kam zavítal po návratu z jižní Ameriky v sobotu 24. září na závody evropského poháru DMV Gran Turismo Touring Car Cup. Pracovníci sportovního odboru společnosti AUTODROM MOST Daniela vedle gratulace pře-



kvapili i pohárem a dárkovým košem plným pochutin. „Dříve jsem hrál fotbal, ale přestalo mě to bavit. Dal jsem se proto na atletiku, běhání mě naplňuje. V Riu se mi moc líbilo, byla tam skvělá atmosféra. Kolegové z autodromu mi udělali radost. Mile mě překvapili,“ svěřil se sympatický mladík.

Daniel, který prodělal dětskou mozkovou obrnu, studuje střední školu. Běžčským disciplínám se intenzivně věnuje pět let. Kromě patnáctistovky se zaměřuje i na osmisetmetrovou trať. Je členem Atletického klubu Most, denní trénink zahrnuje pět až šest kilometrů běhu na místním stadionu či v přírodním areálu Ressler.