



www.tydeniky.cz

METROPOL

Fifty fifty

Osmnáctinásobnou zlatou slavicí Lucii Bílou není třeba veřejnosti zvlášť představovat. Svým repertoárem a jeho provedením oslovuje publikum napříč generacemi. Letos má kulatiny, a to už stojí za pořádnou oslavu. Třeba dvěma pražskými megakoncerty Fifty Fifty.

■ S kým a jak budete slavit?

Mám pocit, že slavím od začátku nového roku. Sice jsem neměla žádný obr večírek, kde se zpívalo a tančilo do rána, ale zato oslav na jevišti bylo mnoho, a to ještě rok nekončí. Přichystala jsem nové CD a představila se poprvé jako Hana, natočila nový klip a pozvala všechny na návštěvu do míst, která jsou mi nejmilejší... Asi nejvíc jsou pro mne koncerty Fifty Fifty.

■ Začala jste u sousedů na Slovensku. Jak vás přivítalo publikum?

Už jenom fakt, že jsme koncertem Fifty Fifty vyprodali tři obrovské haly, je odpovědí. Atmosféra byla nádherná a já se těším na DVD, které jsme natočili pro všechny, kteří se neměli příležitost přijet podívat. I pro mne to bude nádherná vzpomínka.

■ V Čechách se poprvé chystáte do pražské O₂ Arény. Proč jste s koncertem pro 17 000 posluchačů otálela tak dlouho?

O₂ Aréna je sen, ale já jsem si jeho splnění schválně nechala na tu největší příležitost. Moc se těším a už měsíc z toho nemůžu pořádně spát. Moc, moc si přeju, aby byli lidé spokojeni a rádi na náš společný večer vzpomínali. Já určitě budu.

■ Jaký bude repertoár jubilejního koncertu?

Bylo těžké vybrat z toho moře mých písniček ty NEJ. Zatím to vypadá na třiatřicet, a už teď je mi líto, že se do výběru všechny moje oblíbené nevešly. S Petrem Maláskem a režiséry bratry Cabany jsme vybrali velké rytmické hity, ale i kantilény, evergríny a hlavně ty písničky, které mají lidé rádi. To znamená ty, které nějakým zásadním způsobem ovlivnily moji kariéru.

■ Kdo vás doprovodí?

Neumím si moc představit koncerty bez Petra Maláška a bez své úžasné kapely. Každý muzikant ví, jak důležitá je rytmika a jakou roli hrají přátelské vztahy. Já mám to štěstí, že můžu naprosto otevřeně říct, že mám kapelu snů a že své kluky na jevišti miluji.

■ Přivítáte na pódiu nějaké hosty?

Říká se, že stará láska nerezaví, a tak jsem tu svou první muzikantskou lásku pozvala. A tou je skupina Arakain. Rada bych všem ukázala, proč se za touto kapelou tak ráda vracím. Naše spojení je živočišně divoké sexy. Dalším hostem, a to velmi důležitým, je Alex Dowis. Prožil se mnou černobíle turné, ale i další koncerty. Je citlivý a svým uměním dotváří atmosféru a náladu písniček opravdu skvěle. Tentokrát budou mít lidé příležitost užít si ho na sto procent. Víc bych teď ale prozrazovat nechtěla. Diváci jsou taky trochu děti jako já a chtějí se nechat překvapovat.

■ Bude mít koncert i charitativní náboj, jak u vás bývá zvykem?

Snažím se lidi nejen potěšit, pobavit, ale být jim platná i jinak. Tentokrát jsem se zaměřila na seniory, konkrétně na Alzheimer centrum V Zátíší. Lidé se u nás hodně starají o děti, ale přitom babiček a dědečků přibývá mnohem víc. Ráda bych se proto věnovala jim. Centrum V Zátíší se nestará jen o lidi s Alzheimerovou chorobou, ale prostě o všechny, kteří potřebují stálou pomoc. Proto už pár týdnů vyrábím andělíčky z jabloncké bižuterie a za jejich prodej bych ráda přispěla na bezbariérové auto. Vzhledem k tomu, jaký mají lidé zájem na koncertech o moje různé věci, myslím, že mnohé potěší i andělé.

■ Znamenají pro vás letošní narozeniny životní předěl? V jakém smyslu?

Jediné, co je jinak je, že se mne na to stále někdo ptá, jinak žádnou změnu necítím. Je mi moc hezky, jsem niterně klidnější, vyrovnanější a umím si život nějak líp užívat a organizovat. Možná bych mohla vypadat lépe, ale kdyby s mým vzhledem měli přijít zpět i zmatky a trápení, v kterých jsem kdysi často žila, raději ať to zůstane tak, jak to je. Obličej je jako obraz, vpisujeme do něj svůj život, a já mám ten svůj moc ráda.

■ Čeho si v životě nejvíc vážíte?

Vážím si lidí, přátel své rodiny, a to nejen proto, že je to moje krev, ale protože mám za co. Vážím si svého táty pro jeho humor a moudrost, vážím si svého bratra za velkorysost a rovné chování a svého syna za empatii a světoobčanství. Vážím si svých kolegů, kteří se mnou dlouhá léta spolupracují, a když mám světlou chvíli, vážím si i sebe. Ale to nebývá tak často, jsem na sebe pes.

■ S jakým přáním vstoupíte do další etapy života?

Moc bych si přála, aby se čas zastavil a chvíli se nic neměnilo. Je mi teď moc hezky.

■ Co vzkážete svým fanouškům?

Ze svého života jsem téměř vytěsnila své soukromí. Ale vy mi za to stojíte!

Text: Metropol, foto: Pavel Mráček

Lucie Bílá

Narodila se ve středočeských Otavčicích. Hodiny zpěvu absolvovala již na Lidové škole umění. První zkušenosti na hudebních pódii získávala jako členka skupin Rock-Automat, Arakain a Vitacit. Do povědomí posluchačů vstoupila písněmi Petra Hanniga *Neposlušné tenisky* a *Horší než kluk*. Prošla nejznámějšími muzikály uváděnými v Česku (například *Les Misérables*, *Dracula*, *Krysař*), vydala řadu sólových alb, podílela se na několika filmech (jako zpěvačka i jako herečka) a po několika letech se pevně držela na výsluní popularity ve výroční anketě Český slavík. S Petrem Kratochvílem má syna Filipa.



Děkujeme za vaši důvěru!



STAROSTOVÉ
PRO LIBERECKÝ KRAJ

Martin Půta

STARÁME SE O NÁŠ KRAJ

Svěží energie nově i v Brně

I nadále společnost Elimon, a.s. klade velký důraz na spokojenost svých zákazníků, a proto jsme pro Vás otevřeli novou pobočku v Brně.

Svěží energie nově i v Brně

Dlouholetý spolehlivý dodavatel elektrické energie a zemního plynu nově otevřel pobočku v Brně, aby se i v té to lokalitě dostala myšlenka úspory díky svěží energii s ELIMONem do povědomí široké veřejnosti. Svěží energie je určena jak domácnostem, živnostníkům, ale i firemním zákazníkům. Naše obchodní manažerky Vám ochotně pomohou se všemi náležitostmi, které jsou spojené se změnou dodavatele energií a také Vám rádi pomohou nalézt možné úspory v samotné spotřebě elektriny a zemního plynu, např. změnou distribuční sazby. Ušetřete na energiích i Vy! Průměrná úspora každého zákazníka společnosti ELIMON činí 5 287 Kč za rok.

Co nabízí ELIMON a.s.

Tato ryze česká společnost působí na energetickém trhu od roku 2004 a dlouhodobě je jedním z cenově nejvýhodnějších dodavatelů plynu a elektriny. Nejen, že vám ušetří peníze, ale zároveň poskytne i profesionální služby a vysokou kvalitu zákaznického servisu. Přitom nemusíte nikam chodit. Smlouvu lze uzavřít online z pohodlí domova prostřednictvím webového zákaznického portálu, a ještě můžete získat odměnu ve výši až 1 000 Kč.

Zvýhodněné Svěží energie

Cílem podnikání společnosti ELIMON je spokojený zákazník. Proto pružně reaguje na změ-



ny cen komodit na energetickém trhu a nabízí dodávku levné elektriny a plynu v rámci Svěží energie, určené jak pro domácnosti, tak i firmy. Cenová nabídka této produktové řady patří k nejlevnějším na českém energetickém trhu. Dodávkou Svěží energie na 24 měsíců získává zákazník jistotu ceny a ještě ušetří. V případě

odběru obou komodit najednou, tedy produktu Svěží DVOJKA, lze výhody zdvojnásobit.

Jak na to

Pokud i Vy chcete patřit ke spokojeným zákazníkům společnosti ELIMON, přesvědčte se sami na www.elimon.cz, že změnit dodavatele energií se skutečně vyplatí! Prostřednictvím elektronické kalkulačky snadno a rychle zjistíte, kolik můžete ušetřit.

Preferujete-li osobní jednání, navštivte naše obchodní manažerky v centru Královka na adrese Kaštanová 639/143 v Brně, nebo je kontaktujte na telefonním čísle 604 298 810, nebo na 734 266 187. Ptejte se, v ELIMONu Vám ochotně vyjdou vstříc a udělají maximum pro Vaši spokojenost.

ELIMON a.s.

svěží energie

SPOLEHLIVÝ DODAVATEL ELEKTŘINY A PLYNU

www.elimon.cz

604 298 810, 734 266 187

- výhodné ceny energií
- 1 000 Kč bonus při online sjednání
- online kalkulačka
- bonusy, slevy, akce a odměny

Změnu dodavatele
zařídíme ZDARMA
za Vás!

Královka centrum
Kaštanová 639/143
617 00 Brno

www.svezienergie.cz

Poctu hejtmana obdrželo šest osobností kraje

Devíti osobnostem rozdán v Den české státnosti, 28. září, hejtman Libereckého kraje Martin Půta významné ocenění. Poctu hejtmana pro rok 2016 obdrželo šest z nich, tři získaly zvláštní cenu.

Hejtman Martin Půta také v rámci slavnostního večera, který se uskutečnil v Oblastní galerii v Liberci, pogrataloval obci Prysk a jejimu starostovi **Janu Svitákovi** za celkové druhé místo v celorepublikovém kole soutěže Vesnice roku 2016. Na pódiu rovněž poděkoval trenérům volejbalové **Dukly Liberec** a hokejových **Bílých Tygrů** za výbornou reprezentaci Libereckého kraje.

Poctu hejtmana získali významný pedagog, vědec a rodák z Libereckého kraje **František Feđiuk**, ředitelka kamenného hospice Libereckého kraje **Tatána Janoušková**, dále žena, která přežila holocaust **Marta Kottová**, lékařka, bývalá primářka Ústavu chirurgie ruky ve Vysokém nad Jizerou **Blanka Šinkorová**, skautský spisovatel a překladatel **Miloš Zapletal** a také **Miroslav Kučera**, který stojí za záchranou zámku Svijany.

Ještě před vyhlášením letošních laureátů získali hejtmanský dukát jako poděkování **rodina Harcubova**, **Karel Mínařík** a **Jiří Suchánek**.

• **Jiří Suchánek** – Stolní tenista a vozičkář Jiří Suchánek je výborným paralympijským sportovcem, bronzovým medailistou z Ria. Pracuje jako instruktor soběstačnosti a pomáhá lidem s podobným postižením v návratu do života.

• **Karel Mínařík** – Nejdéle sloužící starosta na Českolipsku vedl Kunratice u Cvikova dlouhých šestadvacet let. Oblíbenost Karla Mínaříka mezi lidmi dokládá i jeho účast v soutěži Starosta roku 2014, kam ho lidé přihlásili.

• **Pavel Harcuba** – Rodina Harcubových se rozhodla věnovat Libereckému kraji chalupu v Harrachově, unikátní roubenku z 19. století s původní brusímou skla. Roubené stavení se stane muzeem a bude zpřístupněno veřejnosti.

Medailonky oceněných Poctou hejtmana

• **František Feđiuk** – Profesor František (Ferry) Feđiuk CSc. se narodil ve Velkých Hamrech – Hamrskách u Jablonce nad Nisou. Svůj profesní život zasvětil geologii, po absolvování studia geologie na Přírodovědecké fakultě Karlovy univerzity v Praze se věnoval petrogra-



Zleva: Jiří Suchánek, Karel Mínařík, Zdeňka Harcubová, Miloš Zapletal, Tatána Janoušková, Blanka Šinkorová, Marta Kottová, hejtman Martin Půta, František Feđiuk a Miroslav Kučera.

fii – nauce o horninách, kterou léta na katedře petrologie vyučoval. V jeho lasece k práci v terénu ho vždy doprovázela nevšední píle, důkladnost a řemeslná dokonalost. Všechny tyto vlastnosti profesor Feđiuk uplatnil i v zahraničí při práci v Libyi, Jemenu, na Uralu a i v Andách.

Jako vědec se ve svém rodném Libereckém kraji zapsal celou řadou objevů, jako například nálezem exotické žuly na Riegrově stezce u Semil, mapou vulkanitů u Železného Brodu, výzkumem lužické poruchy - významného geologického zlomu u Ještědu, nálezem permických vulkanitů u Doks nebo popisem kuriózních vulkanitů v severních Čechách. Profesor Ferry Feđiuk během své aktivní pedagogické a vědecké dráhy uveřejnil přes 300 odborných publikací.

• **Tatána Janoušková** – Rodačka z Jablonce nad Nisou původně vystudovala technickou kybernetiku na ČVUT v Praze, pak se živila jako ekonomka. Tématu umírání se začala věnovat po osobní zkušenosti. Má za sebou onkologickou diagnózu a smrt matky v předčasném věku. V roce 2009 založila Hospicovou péči svatě Zdislavy, která nejprve fun-

govala jako terénní péče. Následně stála u zrodu prvního kamenného hospice v Libereckém kraji, a rovněž u jeho otevření. V Hospici sv. Zdislavy vykonává funkci ředitelky, a to od roku 2016, kdy byl otevřen. Ve volném čase se věnuje zvířatům, je nadšená milovnice a zachránkyně psů v nesnázích.

• **Marta Kottová** – Narodila se v roce 1929 do židovské rodiny obchodníka s textilem Roberta Laše. Jako malá dívka se spolu s rodinou a starším bratrem přestěhovala do Prahy, kde se aktivně zapojilo do sokola a skautského hnutí. S příchodem nacismu se však její rodina dostala do úzkých. V roce 1941 byl její bratr Viktor deportován do tábora v Terezíně, kam o rok později Němci deportovali i tehdy jedenáctiletou Martu a její rodiče. V září 1944 celou její rodinu deportovali do vyhlazovacího tábora Auschwitz-Birkenau. Otec a matka byli posláni do plynové komory a Marta před Vánoci roku 1944 putovala přes koncentrační tábor Gross-Rosen do lágru v Mährensdorfu. Po osvobození se v květnu 1945 vrátila do Prahy, kde se shledala s bratrem Viktorem, který v dubnu téhož roku utekl. Žije v Liber-

ci a aktivně šíří osvětu mezi mladé lidi, kterým vypráví o svých vzpomínkách na 2. sv. válku a koncentrační tábory.

• **Miloš Zapletal** – Vystudoval Pedagogickou fakultu Univerzity Karlovy v Praze, obor tělesná výchova. Snad každý skaut a tábormík alespoň jednou nahlédl do jeho knihy Encyklopedie her vydané v roce 1975, která vyšla nejen česky, ale i v němčině, japonštině, rumunštině a estonštině. Stěžejním dílem autora je čtyřdílná Velká encyklopedie her (vyd. 1985-1988), vytvořil také edici Skautské prameny, kde je u většiny svazků autorem či spoluautorem, přeložil některá díla E. T. Setona a působil jako editor kronikových knih Jaroslava Foglara. V Pardubicích vedl skautský oddíl a také v 60. letech založil skautský oddíl v Liberci, který vedl spolu s Miroslavem Nevrlým. Vychoval několik generací skautských vedoucích, kterým nikdy neodmítl radu nebo pomoc při vedení oddílů.

• **Blanka Šinkorová** – Maturitu složila na jedenáctileté střední škole v Hostinném. Sociální a prospěchové stipendium jí umožnilo studovat Lé-

kařskou fakultu v Hradci Králové. Poté nastoupila na umístěnkou od 1. srpna 1966 do Státní léčebny kostní tuberkulózy ve Vysokém nad Jizerou. Předatestační přípravu absolvovala na chirurgickém oddělení nemocnice v Jilemnici, kde ji MUDr. Sladký řekl: „Máš šikovné ruce“. Atestaci z chirurgie I. stupně složila 24. 4. 1972. Po uzavření léčebny kostní TBC odešla pracovat na chirurgii do Semil. Vrátila se do vysoké nemocnice a v roce 1995 převzala zdejší primariát po docentu Dlabalovi a prošla jako primářka a zároveň ředitelka nemocnice nelehkým obdobím nejistoty o dalším směřování ústavu. V roce 2015 na XIII. Kongresu České společnosti chirurgie ruky jí byla udělena pamětní medaile České lékařské společnosti Jana Evangelisty Purkyně. MUDr. Blanka Šinkorová pracuje a předává své zkušenosti v ústavu chirurgie ruky dodnes.

• **Miroslav Kučera** – Původní profesí strojný inženýr roky působil ve vedení firmy se vzduchotechnikou. Již v roce 1998 stál spolu s Františkem Horákem u záchranu pivovaru Svijany, když se v posledním možném momentu rozhodl k jeho odkupu od anglických majitelů. Od té doby je pivovar prosperující samostatnou firmou, která se dodnes zodpovídá pouze českým vlastníkům. V roce 2013 stál před zcela zásadním rozhodnutím odkoupit a opravit dominantu regionu, chátrající svijanský zámek (z roku 1578). Po odkoupení zámku Pivovarem Svijany bylo toto historické sídlo ve velmi krátké době citlivě opraveno z vlastních zdrojů pivovaru a za přispění grantu z EHP a Norských fondů. Dnes je zde otevřeno nové jedinečné kulturně-historické centrum s výstavními prostory.

ČOKO FEST

Festival čokolády a sladkých drobností

workshop, degustace, vaření s čokoládou, stánkový prodej, výstava historie čokolády

• Praha
Galerie Harfa
21.-23.10.2016

www.cokoladovy-festival.cz



Věštitelna u Andělské SANDRY

věštkyně a kartářka SANDRA
jsem tu jen a jen pro Vás

volejte NONSTOP linku 906 55 99 25
cena hovoru za minutu je 55 Kč

Jsem profesionální kartářka a věštkyně SANDRA. Pracuji s kyvadlem a věšteckou koulí. Vykládám z tarotových karet a provádím i čarodějnické rituály, jsem také čarodějka

www.sandra-vestina.webnode.cz



Řidiče doprovází asistenční služba



téma

Silničáři modernizují nejen povrch komunikací, ale zavádějí také další prvky, které přispívají ke zrychlení a zvýšení komfortu a bezpečnosti provozu po celé páteřní dálniční síti. Jak jsou v tomto směru daleko, na to Metropolu odpověděl generální ředitel ŘSD Ing. Jan Kroupa.

■ S nákupem dálniční známky na letošní rok mají řidiči nově v ceně asistenční službu na D1. Můžete nám tuto nově nabízenou službu představit?

Letošní novinkou, kterou jsme zavedli pro řidiče, je bezplatná asistenční služba. Asistenční služba je zajišťována pracovníky ŘSD a funguje 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, 365 dní v roce. Kontakt je 800 280 281. Smyslem tohoto kroku je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu prostřednictvím asistenční služby motoristům na vybrané dálniční síti ČR, poskytování dopravních informací a také koordinace asistenčních činností s dálniční policií, odtahovými službami a SSÚD či SÚS.

■ V jakých situacích jim může být asistenční služba nápomocná?

Řidiči se na asistenční službu mohou obrátit v případě jakýchkoliv potíží, příjezd vozidla i zásah na místě, kterým bude zajištěna plynulost a bezpečnost provozu, je zcela zdarma. Dojezdový čas je do cca 20 minut.

■ Jak dlouho bude trvat pilotní projekt a kdy by se asistenční služba mohla rozšířit i na další dálniční úseky?

Asistenční služba byla původně zavedena pouze na dálnici D1 mezi Prahou a Brnem, kde jsou nejvyšší dopravní intenzity v republice

a jako testovací úsek byl nejhodnější. V průběhu letních prázdnin jsme asistenci postupně rozšířili na celou dálnici D1, D2, D5 a Pražský okruh. Naším cílem do budoucna je, aby byla služba k dispozici na celé české dálniční síti, kde jsou naše střediska správy a údržby dálnice. Toto předpokládáme od začátku příštího roku.

■ Máte již nějakou zpětnou vazbu? Nestává se například, že řidiči službu zneužívají?

Ohlasy na naši novou službu máme zatím velmi pozitivní. Řidiči oceňují zejména to, že naše služba funguje nonstop. Se zneužíváním jsme se doposud nesetkali. Nejčastěji od nás chtějí řidiči informace o aktuální dopravní situaci.

■ Můžete připomenout, jaké další služby nabízíte řidičům?

Pro lepší plánování cesty je řidičům k dispozici server www.dopravniinfo.cz, kde lze nalézt aktuální informace k dopravní situaci a kde je také možnost stáhnout si mobilní aplikaci DOPRAVNIIINFO.CZ. Aplikace vyhodnocuje dopravní situaci v reálném čase a na konkrétní trase. Pokrývá dálnice ČR, poskytuje záběry z dopravních kamer a automaticky aktualizuje informace o dopravní a meteorologické situaci. Aplikace je ke stažení zdarma pro všechny uživatele Android, iPhone i Windows Mobile.



Aplikaci je možné také spustit pomocí internetového prohlížeče na adrese <http://m.dopravniinfo.cz>.

■ Asistenční služba ŘSD je zajišťována přes Národní dopravní informační centrum ŘSD. Můžete nám ho blíže přiblížit?

Národní dopravní informační centrum v nepřetržitém provozu sbírá, zpracovává, sdílí, publikuje a distribuuje dopravní informace a dopravní data o aktuální dopravní situaci ze sítě komunikací všech kategorií z celé ČR. V centru se shromažďují informace o dopravních nehodách, uzavírkách, požárech vozidel, kolonách a počasí a dalších problémech. Odtud se dopravní informace šíří na proměnné informační tabule, na webové stránky a také pro rozhlasové a televizní stanice, přepravce, telekomunikační operátory a ostatním. Celkem se jedná o cca 160 odběratelů.

Hlavním cílem Národního dopravního informačního centra a poskytovaného dopravního servisu je přispívat ke spolehlivému, funkčnímu, efektivnímu, bezpečnému a k životnímu prostředí šetrnému provozu na dálnicích a silnicích v ČR.



Statistika asistenční služby:

Druh volání	Asistence	Informační	Policie	Tichý hovor	Zpravodajský	Celkový součet
Únor	24	47		21	8	100
Březen	33	42	11	20	16	122
Duben	46	103	9	150	12	320
Květen	34	160	16	78	6	294
Červen	34	313	12	80	4	443
Červenec	47	3479	14	1610	6	5156
Srpen	66	4572	9	64	155	4866



téma

Dobrý den, prosím jak a kudy nej

Anděly strážnými jsou pro řidiče na dálniční páteřní síti operátoři Národního dopravního informačního centra (NDIC). Podle sdělení jeho šéfa Ctirada Weissmanna počty hovorů každý měsíc rostou, řidiči si čím dál víc tuto službu ŘSD pochvalují. Více řidičů už ji přijalo jako samozřejmost a volají opakovaně, protože vědí, co mohou očekávat. A to je dobře.

Jak a kde sbírá NDIC informace?

Národní dopravní informační centrum v nepřetržitém provozu sbírá, zpracovává, sdílí, publikuje a distribuuje dopravní informace a dopravní data o aktuální dopravní situaci ze sítě komunikací všech kategorií z celé ČR. V centru se shromažďují informace o dopravních nehodách, uzavírkách, požárech vozidel, kolonách, počasí a dalších problémech. Odtud se dopravní informace šíří na proměnné informační tabule, na webové stránky, do aplikace pro mobilní telefony a také prostřednictvím datového distribučního rozhraní pro rozhlasové a televizní stanice, přepravce, telekomunikační operátory a ostatním. Celkem zhruba 160 odběratelům. Detailní dopravní informace se šíří nonstop také prostřednictvím služby RDS-TMC (Radio Data System - Traffic Message Channel) pro navigační přístroje. Informace a data ve prospěch NDIC poskytují zejména:

Z agentových systémů:

- ▶ Policie ČR
- ▶ Hasičský záchranný sbor
- ▶ Zdravotnická záchranná služba
- ▶ Správci komunikací všech kategorií
- ▶ Silniční správní úřady všech úrovní
- ▶ Obecní a městské policie
- ▶ Český meteorologický ústav



NDIC využívá telematické systémy:

- ▶ dohledový kamerový systém – cca 660 kamer
- ▶ detekce intenzit dopravy – cca 200 detektorů
- ▶ silniční meteorologický systém – cca 275 meteohlásek
- ▶ systém elektronického mytí
- ▶ systém liniového řízení provozu SOKP
- ▶ systém sčítání dopravy, detekce kolon a sledování dopravního proudu
- ▶ řídicích systémů tunelů
- ▶ dopravních informačních center měst
- ▶ detekce jízdy vozidel v protisměru
- ▶ Systém detekce jízdy v protisměru využívající mýtných bran je nain-

stalován na D1, D2, D5 a v případě detekování předává automatickou informaci do NDIC, kde dojde automaticky mimo jiné ke změně textů na informačních portálech na dálnicích.

Jaké jsou nejčastější dotazy motoristů a kolik jich stihnou operátoři denně odbavit?

V současnosti operátoři NDIC ovládají 109 informačních portálů na dálnicích a rychlostních silnicích v celé ČR a 11 přenosných informačních portálů umístěných na vozících.

Na informování řidičů je zaměřen i dopravní portál www.dopravniinfo.cz. Ten ocenila i odborná veřejnost, když tento projekt ohodnotila 3. cenou

intenzit dopravy atp. Dispečerskou činnost provádí celkem 18 pracovníků v nepřetržitém provozu. Na NDIC je na nočních směnách přítomen pracovník Českého rozhlasu, kdy jsou z NDIC vysílány relace Zelené vlny. Do systému vstupují informace z celé ČR ze všech kategorií komunikací. Důraz je však kladen na dálnice a rychlostní silnice.

Jako součást NDIC je bylo začátkem letošního roku vybudováno i callcentrum s nepřetržitým provozem, které bude zabezpečovat komunikaci s veřejností na bezplatné telefonní lince **800 280 281** a to zejména v oblastech:

- ▶ předávání informací ve prospěch vozidel ASISTENČNÍ SLUŽBY ŘSD
- ▶ sběru dopravních informací
- ▶ poskytování dopravních informací

Provoz zajištěn 8 pracovníky střídajícími se taktéž v nepřetržitém provozu.

Výpis důležitých statistik z Google Analytics (1. 9. 2016 - 30. 9. 2016)

Přehled návštěvnosti:

- ▶ Celková návštěvnost – 431 487
- ▶ Unikátní návštěvníci – 227 405
- ▶ Průměrný počet návštěv za den – 14 382
- ▶ Zobrazení stránek – 571 425
- ▶ Průměrná doba na webu - 00:01:28
- ▶ Nové návštěvy – 36,16%

METROPOL příběh

Kterak operátoři zachránili odlet dcery

Tento příběh s dobrým koncem nám vyprávěla paní Marie. „Moje třiatdvacetiletá dcera měla po ukončení Vysoké školy ekonomické odletět do Londýna na personální pohovor k mezinárodní společnosti. Brousila angličtinu a měsíce se na něj pečlivě připravovala. Případně přijetí pokládala za výborný start do profesí kariéry a na pobyt v cizině se velmi těšila. Letenku si zajistila s dostatečným předstihem.

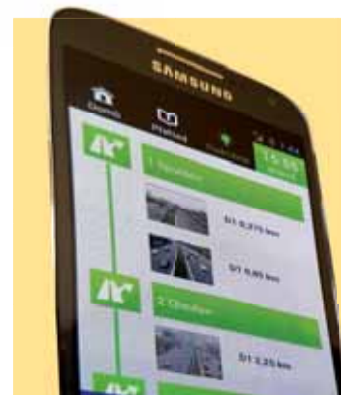
Nastal den D a moje Lenka se vydala vozem jejího přítele na letiště. Času měla, jak už to u mladých lidí bývá, tak akorát. Za necelou půlhodinu mi zoufale volala: „Mami, uvízla jsem v koloně, nevím, co mám dě-

lat! Prosím Tě, udělej něco ty, nebo to po tom všem nepřežiju!!!“ Mozek začal pracovat na plné obrátky. Věděla jsem, že jí musí někdo najít náhradní cestu na Ruzyň. A ten někdo to může udělat jen, když vidí přímo na silnici, co se tam děje. Asistenční služba, to je nápad! Sama jsem řidič, a tak jsem si číslo vybavila z telematických tabulí na dálnicích. Už vytáčím 800 280 281. Na



druhém konci slyší operátor náš problém a okamžitě vstřícně hledá řešení, přesměrovávám jeho vedení na mobil dcery a nedočkavě čekám na výsledek. Podařilo se! Dcera v pořádku odletěla za svým cílem. I když se pracovníci mezinárodní společnosti nestala, pohovor se ukázal náročnější, než s jakým počítala, měly jsme obě radost z toho, že nám v nouzi nejvyšší pomohli strážní andělé Národního dopravního informačního centra. I touto cestou děkujeme“.

PS. Snad se nebudete zlobit, když se nepodepišu příjmením. Jsem prostě Vaše Marie.



Help ŘSD

Provoz v call centru je živý nejen po celý den, ale i v noci. Intervaly volání jsou podle záznamů minutové a mohou se ještě zhuštinovat, když na cesty vyrazí „půlka národa“, jak už to na dušičky bývá. Proto Ředitelství silnic a dálnic tuto službu ještě víc přiblížilo všem řidičům s aplikací „Help ŘSD“, kterou si každý může zdarma stáhnout do mobilního telefonu či iPadu.

Jrychleji z Prahy do Brna? Děkuji

téma



Asistenční služba už funguje po celé dálniční páteřní síti

Ano je to tak. Brzy po zahájení pilotního provozu asistenční služby na D1, kterou provozuje ŘSD, bylo jasné, že ji řidiči velmi ocenili. V červnovém speciálním vydání Metropolu slíbil generální ředitel Ing. Jan Kroupa, že ji v dohledné době rozšíří po celé páteřní dálniční síti v ČR. Slib dodržel, a dnes mohou tuto vítanou pomoc využít motoristé na D5, D1, D2, D46 a D35, jinými slovy od státní hranice s Německem až po hraniční přechod do Polska za Ostravou.

Aktuální údaje posílají na telematické informační tabule na uvedených dálnicích i na vyžádání řidičů do telefonu operátora Národního dopravního informačního centra ŘSD ČR, kde nepřetržitě monitorují dění na dálnici, jako na dlani vidí případné překážky i objízdné trasy. Sledovat je se určitě vyplácí, protože zvyšují komfort za volantem, bezpečnost a plynulost silničního provozu a snižují dojezdové časy. Zapamatujte si číslo 800 280 281, je tu pro vás.

Asistenční služba ŘSD



800 280 281

www.dopravniinfo.cz
www.rsd.cz

METROPOL

anketa

Zeptali jsme se: Využíváte asistenční službu ŘSD? Jak jste spokojeni?

Pavel P.: Jsem profesionální řidič, s kamionem jezdím z Brna i do zahraničí, kde už nějakou dobu funguje, takže ji znám. Když chci dobře vydělat, musím si přirozeně hlídat čas. Takže asistenční službu u nás využívám také a vyplácí se mi to. Svým kolegům, kamionářům, jsem ji doporučil a myslím, že i oni jsou spokojeni.



Karel T.: Všední dny v týdnu vozím obědy pro domovy důchodců, využívám k tomu kousek dálnice D1 a rád jezdím včas. I když by se mohlo zdát, že starouškům nemá co utéct, na jídlo i na kus řeči vždycky netrpělivě čekají. Jen nerad bych je zklamal, a tak se pozorně dívám na tabule. Už několikrát se mi to vyplatilo a seniorům také.



Robert N.: Mně pomohla asistenční služba nejen vyhnout se zácpě, ale taky při poruše auta. Už byl večer, měl jsem s sebou rodinu, a tak jsem byl rád, že se o nás silničáři postarali. Sice jsme nedojeli tam, kam jsme si naplánovali, ale dostali jsme se v pořádku domů. Je fajn, že mají řidiči nonstop službu pro všechny, kteří ji potřebují.



Richard S.: Já zatím žádnou zkušenost nemám, protože jsem ze západních Čech a jedu po Děpětce s naváděcími tabulemi dneska poprvé. Tak mi doporučíte, co mám sledovat a kam se obrátit o pomoc. V pořádku, dám si do mobilu 800 280 281, a když se objeví potíže, zavolám. Řidič jsem jen sváteční, a tak se mi to může hodit.



Libuše M.: Většinou za volantem našeho auta sedí manžel, já jsem ale ta, která hlídá okolí a říká, kam má jet a co dělat. To víte, že si všímám a hnedka melduju, jak vypadá situace a kudy kam. Vedu si i statistiku: Asistenční služba na dálnicích už nám pomohla zvolit ideální cestu osmáctkrát, a to už stojí za to. Takže všem vřele doporučuji!



Mýtné v Česku: Daňoví poplatníci získali už 74 miliard

téma

Bezmála 74 miliard korun již doputovalo prostřednictvím mýta vybraného od kamionů do rozpočtu SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury), kde slouží pro výstavbu a údržbu tuzemských silnic a dálnic.

Letos se očekává, že vybrané mýto překročí hranici 10 miliard korun. Český elektronický mýtný systém od firmy Kapsch vybírá poplatky od kamionů desátým rokem, a to spolehlivě bez jediného přerušení, s auditovanou účinností přes 99,5 procenta. České mýto tak zůstává úspěšnou IT investicí státu, která při rychlé náratnosti trvale generuje velké příjmy do státního rozpočtu. Jen z vybraného mýta se samotná investice státu do výstavby systému vrátila za pouhých osm měsíců od startu provozu. Mýtné přináší šestkrát více peněz, než původní časové dálniční kupóny. Od celkově vybrané sumy je třeba odečíst pětinu, kterou robustní celonárodní systém spotřebuje na svůj provoz a odhalování neplatičů. Mýtný projekt byl od počátku rozpočtově neutrální, nikdy tedy nečerpal ani korunu ze státního rozpočtu. Byl totiž koncipován jako „kvazi



PPP“, kdy vítězný dodavatel plně financoval výstavbu a nesl za ni veškerá rizika až do úspěšného a včasného spuštění systému 1. ledna 2007. Stát si dokonce rozvrhl splátky za dodávku systému do několika let tak, aby v každém okamžiku splácel pouze z toho, co na mýtném vybere. Do

výstavby i provozu mýta, který leží na bedrech Ředitelství silnic a dálnic, jsou zapojeny desítky tuzemských subdodavatelů s tisíci expertů a specialistů. Kromě financí ale přináší mýtný systém a jeho infrastruktura celou řadu dalších využití - jak v oblasti

zvýšení bezpečnosti silničního provozu, tak i řízení dopravních toků a získávání dopravních informací. Mýtný systém pomáhá při odhalování vozidel v protisměru, nebo při plánování modernizace dálnice D1. Je součástí dopravně-informačního systému pro řidiče.

Zajímavosti o mýtném v ČR:

- ▶ 2,5 miliard km najezdí ročně kamiony po zpoplatněných silnicích
- ▶ 1 milion Kč zaplatil na mýtném jediný kamion rekordman
- ▶ 66 tisíc kamionů jezdí průměrně každý den po republice
- ▶ 96 % mýtného se vybere na dálnicích, zbytek na silnicích 1. tř.
- ▶ 311 Kč mýtného vybere systém od kamionů každou vteřinu

Osvědčil se také jako nástroj regulace. Ministerstvo dopravy pomocí mýta omezilo páteční jízdy kamionů, ulevilo autobusům od vysokých sazeb, pro podporu hospodářství zavedlo množstevní slevy často jezdicím vozidlům. Pomocí nižších sazeb pro kamiony s ekologičtějšími motory Euro V a později Euro VI stát podnítil masivní výměnu vozového parku, což přineslo kvalitnější životní prostředí s úbytkem emisí.

(MYTO CZ)

Otázky vztahující se k doplatku mýtného

▶ **Chci doplatit dlužné mýtné, kde, kdy a jak to mám udělat?**

Pokud při míjení mýtného bodu na zpoplatněném úseku komunikace nebyla zaznamenána mýtná transakce, je Vaší povinností, abyste co nejdříve chybějící mýtné doplatil/a na kterémkoli nejbližším Distribučním (DP) nebo Kontaktním (CP) místě. Aktuální seznam Kontaktních a Distribučních míst se nachází na webových stránkách.

Poznámka: Palubní jednotka premid Vás informuje při příjezdu mýtnou bránou akustickými signály o tom, zda mýtná transakce proběhla či ne proběhla v pořádku:

- 1x pípnutí - mýtná transakce proběhla v pořádku.
- 2x pípnutí - mýtná transakce proběhla v pořádku, avšak palubní jednotka upozorňuje, že máte nízký zůstatek na účtu. Doporučujeme dobití účtu.
- 4x pípnutí - mýtná transakce ne proběhla, navštivte distribuční nebo kontaktní místo.
- bez pípnutí - mýtná transakce ne proběhla, navštivte distribuční nebo kontaktní místo.

▶ **Jak mohu zjistit, které mýtné úseky mám doplatit?**

Doporučujeme Vám srovnat zápis ve Vaší knize jízdy s elektronickým výpisem Vašich mýtných transakcí, které si můžete zobrazit v internetové samoobsluze. (Případně si můžete výpis Vašich mýtných transakcí nechat zaslat i v písemné formě poštou za poplatek. Požádat o zaslání lze na adrese MYTO CZ, P.O.Box 33, Praha 3, 130 11, popř. na telefonním čísle 800 698 629.) Oba výpisy Vám však jsou dostup-



né pouze v případě, že jste tzv. registrovaným uživatelem - viz. Skupina otázek, vztahujících se k výpisům mýtných transakcí. Nebo můžete zadat údaje o projeté trase do mýtného kalkulátoru. Kalkulátor zobrazí trasu s mýtnými úseky, které opět můžete porovnat s Vašimi zápisy v knize jízdy.

▶ **Mohu doplatit dlužné mýtné fakturou?**

Dlužné mýtné nemůžete doplatit fakturou. Mýtné se doplácí pouze na Kontaktním místě (CP) nebo na Distribučním místě (DP). A to buď hotově, nebo akceptovanými platebními a tankovacími kartami. (Aktuální seznam akceptovaných karet se nachází na webových stránkách, stejně jako seznam kontaktních a distribučních míst.)

▶ **Jsem dopravce, platím za mýtné v režimu post pay (platba následná). Mohu nechat přenést neuhrazené mýtné transakce (neuhrazené mýtné, chybně uhrazené mýtné) na fakturu za následující měsíc?**

Odpovídající částku za dlužné mýtné můžete uhradit pouze na Distribučním nebo Kontaktním místě - hotovost, platební karta, tankovací karta apod. Aktuální seznam Kontaktních (CP) a Distribučních (DP) míst naleznete na webových stránkách. Částku za dlužné mýtné nelze přenést do plateb za následující měsíc.

Otázky vztahující se k palubní jednotce

▶ **Byla mi vyměněna registrační značka vozidla (ztráta, krádež apod.). Je nutno měnit palubní jednotku?**

ANO. Palubní jednotka obsahuje mj. registrační značku vozidla. Po změně registrační značky vozidla je třeba vyměnit i palubní jednotku (vrátit a vyžvednout novou). Výměna se provádí zdarma (za předpokladu, že původní jednotka je v pořádku vrácena).

Palubní jednotku s předplatným lze vyměnit na distribučním nebo kontaktním místě. Palubní jednotky s následným placením pouze na kontaktním místě.

Stejně se postupuje při změně emisní třídy, počtu náprav a pochopitelně provozovatele vozidla.

▶ **Musím při jízdě do zahraničí sejmout palubní jednotku a dát ji do ochranného obalu?**

NE. V zahraničí nemusíte umístit palubní jednotku do ochranného obalu, ani ji sejmout z čelního skla vozu. Palubní jednotka je určena pouze pro použití v České republice, v jiných zemích je trvale v režimu spánku.

V zahraničí nedojde k účtování mýtného při jízdě po tamní zpoplatněné komunikaci, a to ani v případě, kdyby palubní jednotka pipla.

▶ **Jak používat ochranný obal pro palubní jednotku, obdrženy při jejím výjezdu?**



Ochranný obal zabráňuje předpisování mýta ve výjimečných případech, kdy ze zákona nemá být mýtné účtováno. Jde například o převoz jednotky jiným vozidlem. Pokud jednotku pouze převážíte, musíte ji vložit a uzavřít v ochranném obalu. Obal si můžete vyžádat na distribučním nebo kontaktním místě.

Jednotku vložte do ochranného obalu a přehněte a zalepte chlopu.

Jednotky převážené bez obalu mohou komunikovat s mýtnými stanicemi. Tak na ně může být předepsáno mýtné, ačkoli účtováno být nemělo. Toto mýtné nebude vráceno - případná reklamace bude zamítnuta (viz brožura Průvodce elektronickým mýtným).

▶ **Jaká pravidla platí pro nastavování počtu náprav vozidla na palubní jednotce (OBU)?**

Nastavení základní kategorie vozidla (bez přívěsu nebo návěsu) se provádí při registraci dle Vámi poskytnutých údajů. Navýšení počtu náprav provádí řidič před vjezdem

vozidla na zpoplatněnou komunikaci podle aktuálního počtu náprav jízdní soupravy - a to včetně připojených přívěsů a návěsů i náprav ve zdvižené poloze! Za správné nastavení počtu náprav je zodpovědný řidič vozidla. Informace o správném nastavení jsou Vám k dispozici na webových stránkách.

(viz §13 vyhlášky č. 470/2012 Sb.: „Řidič zadá při každé změně údajů před užitím zpoplatněné pozemní komunikace do elektronického zařízení údaje o počtu všech náprav podle údajů v technickém průkazu vozidla nebo technických průkazech jízdní soupravy, a to způsobem uvedeným v návodu. Dvojnáprava nebo trojnáprava na přípojné vozidlo se považuje za dvě nebo tři kategorie M2 a M3.)

▶ **Odevzdal/a jsem nebo vyměnil/a nefunkční palubní jednotku. Kauce za ni mi však nebyla vrácena. Proč?**

Před vrácením peněz je nutno ověřit, zda je palubní jednotka vadná skutečně z důvodů nezávislé poruchy a nikoli například poškozena vinou uživatele. Pro co nejrychlejší vrácení peněz je nutno vyplnit reklamační formulář a zaslat ho na adresu MYTO CZ spolu s kopií dokladu o propadnutí kauce.

(MYTO CZ)

V zimě se stavby zastaví

Zatímco řidiči už pomalu automobily přezouvají na zimní obutí, na stavbách se stále pracuje. Také silničáři využívají každý moment k tomu, aby dílo pokračovalo a dodržely se termíny oprav. Podle informací vedení ŘSD se ale i na komunikacích práce plánovaně zastaví, a to od letošního prosince do února příštího roku.



RICOCHET • TENIS • BADMINTON



Bud'te s námi ve spojení



#SPORTPARK

SPORT
JE U NÁS
DOMAsportparkliberec.czSPORT PARK
MEDICAL

CESTA KE ZDRAVÉMU POHYBU

ZABÝVÁME SE LÉČBOU
A PREVENČÍ

- funkční poruchy pohybového aparátu
- poúrazové a pooperační stavy pohybového aparátu
- neurologická onemocnění
- sportovní fyzioterapie
- vadné držení těla
- bolesti zad a kloubů
- svalové dysbalance
- kloubní nestability
- konzultace psychomotorického vývoje dítěte
- kompenzace jednostranného přetěžování pohybového aparátu

KONTAKT

SPORT PARK MEDICAL
Jeronýmova 570/22
460 07, Liberec 7

www.sportparkmedical.cz
+420 488 048 140
info@sportparkmedical.cz

Otevírací doba

Po 8.00 – 17.30
Út 8.00 – 16.30
St 7.00 – 15.30
Čt 8.00 – 16.30
Pá 7.00 – 14.30

Lékaři dle objednání

Rezervujte si čas pro zdraví!

www.sportparkmedical.czVeřejné
bruslení
2016 / 17

SVIJANSKÁ ARÉNA

SPORT PARK
LIBEREC

ÚTERÝ 18.00 – 19.00 hod.

SOBOTA 15.00 – 17.00 hod.

NEDELE 15.00 – 17.00 hod.

sportparkliberec.czSPORT PARK
LIBEREC

BUĎTE S NÁMI VE SPOJENÍ



#SPORTPARK

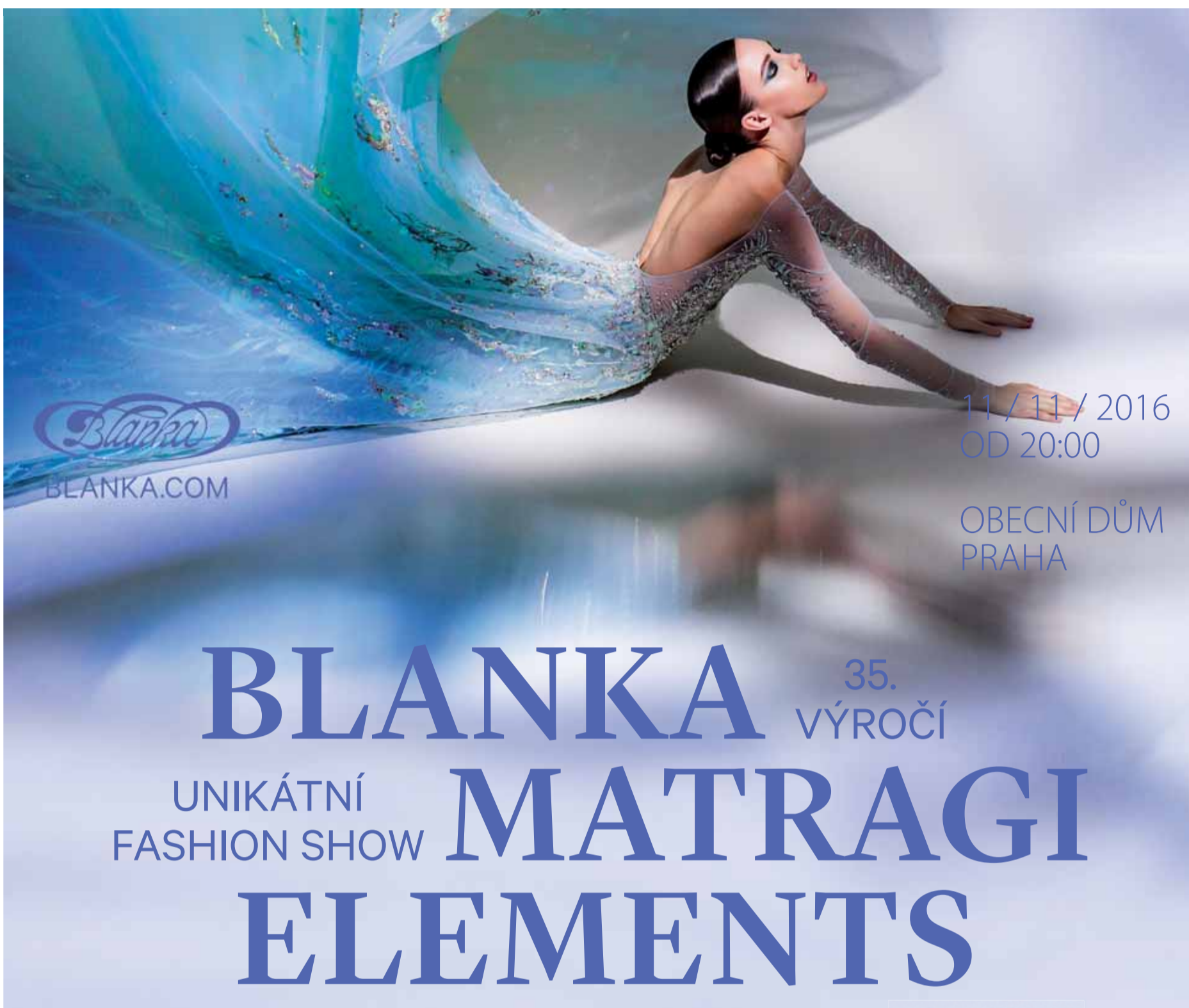
facebook

staň se fanouškem na www.facebook.com

ČESKÝ METROPOL



pozdávka



BLANKA ^{35.} VÝROČÍ
 UNIKÁTNÍ FASHION SHOW **MATRAGI ELEMENTS**



ČESKÝ METROPOL

staň se fanouškem na www.facebook.com

facebook

inzerce