

NOVÉ SLUŽBY
SPECIÁL
PRO MOTORISTY

www.tydeniky.cz

METROPOLMISS
YALTA
20162016
TOP MODEL
OF THE YEARFashion
models**Soutěž krásy
v mezinárodním pojetí****Projekty vydavatelské skupiny METROPOL slaví u příležitosti deseti let její existence i mezinárodní úspěchy. Příkladem je soutěž krásy MISS JALTA na Krymu, již se jako poradci a porotci zúčastnili manželé Žaneta a Jiří Morštdtovi.****■ Jak jste se ocitli na Krymu?**

Jsme rádi, že se projekty naší vydavatelské skupiny realizují nejen v České republice, ale i v zahraničí. Při soutěži TOP MODEL OF THE YEAR 2016 jsme se seznámili se světově uznávanou módní návrhářkou Olgou Rusakovou z Moskvy a začali spolupracovat. Po několika úspěšných módních přehlídkách v České republice, poslední se uskutečnila na Fashion Models Párty na Vltavě v Praze a byla připravena pro naše partnery a hosty, jsme rádi přijali pozvání prezidentky soutěže Miss Jalta Lily Chistofat zúčastnit se jako poradci a porotci příprav a finále mezinárodní soutěže Miss Jalta.

■ Jaké jste si odvezli dojmy?

Tato soutěž je v Rusku obrovsky populární, těší se velkému zájmu nejen soutěžících, ale i médií a veřejnosti. Do castingu se přihlásilo několik tisíc dívek z celého Ruska, takže výběr pro porotce nebyl snadný. Sledovali jsme přípravu finalistek, která byla na naše poměry velmi náročná. Dívky například musely vstávat časné ráno, tak aby od 6 hodin byly k dispozici pořadatelům. Celé dny trávily v lodičkách na jehlách, neslyšeli jsme přitom žádné stesky a stížnosti, jejich profesionalita byla na vysoké úrovni.

■ V jakých disciplínách dívky soutěžily?

Soutěž byla pojata podobně jako v případě naší soutěže TOP MODEL OF THE YEAR formou módních přehlídek světově uznávaných návrhářů, jakým je například Galal Giani a v produkci Olgy Rusakové.

■ Jaká byla atmosféra při finále?

Zúčastnilo se jej na 2 500 lidí, sál supermoderního hotelu Mriya Resort byl do posledního místečka obsazen a diváci vytvořili báječnou kulisu. Prostor mezi přehlídkami vyplnili přední ruští umělci.

■ O jaké tituly se soutěžilo?

Kromě standardních titulů Miss Jalta a dvě vicemiss, byla ve spolupráci s naším projektem TOP MODEL OF THE YEAR vyhlášena stejná kategorie i v Rusku. V těchto šlépějích bychom rádi pokračovali i v dalších státech Evropy. Další vítězka získala ocenění prestižního časopisu Mercury's exkluziv magazine.

■ Kdo zvítězil?

Absolutně první pořadí a titul Miss Jalta získala Darja Snigir, titul TOP MODEL OF THE YEAR, kterým se v České republice pyšní Tereza Hudáková, náleží Cristině Byblik, první vicemiss se jmenuje Jana Četveriková a 2. vicemiss se stala Elena Trifonová.

■ Jak byste srovnali soutěž v Rusku a u nás?

Obě soutěže mají vysokou úroveň, každá se v něčem trochu liší. Na ruské straně je cítit obrovský zájem veřejnosti i sdělovacích prostředků, u našich modelek je patrná větší zkušenost z modelingu. Pro nás byla účast na soutěži krásy Miss Jalta v přímořském letovisku zajímavou zkušeností, z níž některé poznatky uplatníme v dalších našich projektech.

■ Co vás čeká v nejbližší době?

Počátkem září se v Klubu Lávka v Praze uskuteční neveřejný casting 3. ročníku oblíbené soutěže Miss Czech Press, kde porotci vyberou deset finalistek a dvě náhradnice. Ty se v sobotu 17. září na slavnostním gala večeru tamtéž utkají o korunky krásy. O této společenské události budeme čtenáře informovat v novinách, na zpravodajských portálech i sociálních sítích.

Text: Metropol, foto: Miss Jalta



Nositelka titulu TOP MODEL OF THE YEAR JALTA 2016.



Hledáček objektivu zachytil Olgu Rusakovou s vydavatelem Jiřím Morštdtem a módním návrhářem Galalem Gianim.



Finalistky soutěže krásy Miss Jalta v šatech návrháře Galala Gianiho v hotelu Mriya Resort Yalta.



Manželé Žaneta a Jiří Morštdtovi s prezidentkou soutěže Lily Chistofat a vítěžkami MISS YALTA 2016.

z krajů

Srpnová otázka č.1:

Jak se jmenuje zákonodárny orgán, jednokomorový parlament, v Izraeli?

Další otázky a pravidla soutěže hledejte na:

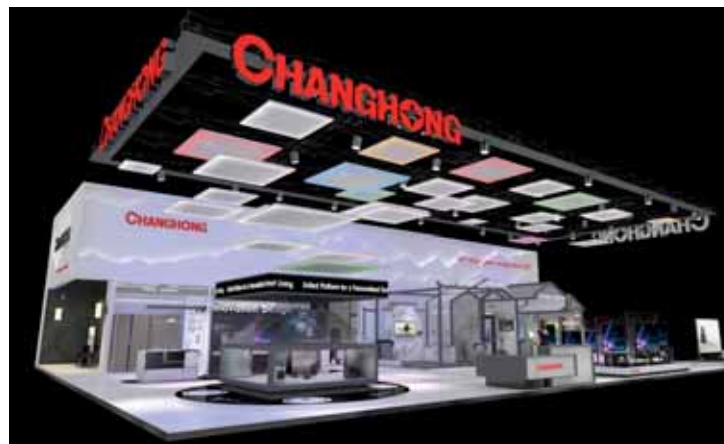
www.tydeniky.cz

Český Metropol



Changhong chystá do Berlína technologické novinky

Stejně jako každý rok se značka Changhong účastní největšího veletrhu spotřební elektroniky v Evropě IFA Berlin, který se koná od 2. do 7. září na berlínském výstavišti Messe Berlin.



Podle slov obchodního a marketingového ředitele Changhong pro střední a východní Evropu Jiřího Mrkvičky značka chystá představení několika zajímavých technologických novinek v čele s největší 8K UHD TV na světě s úhlopříčkou 250 centimetrů.

Značka Changhong také plánuje představení modelové řady OLED TV pro maloobchodní prodej určenou pro evropský trh a to v úhlopříčce od 140 cm do 180 cm. Jak upřesnil Jiří Mrkvička, Changhong plánuje OLED TV zařadit v České republi-

ce do prodeje od listopadu 2016, kdy předpokládaná maloobchodní cena pro model UHD OLED 140 cm úhlopříčky je 44 990 korun. Dále se na stánku Changhong můžou návštěvníci těšit na celou řadu inovací v oblasti chladicích zařízení, tedy led-

nic a mrazáků, a rovněž představení kompletní řady pro evropský trh včetně stále oblíbenějších lednic side by side. „No posuďte sami, jak se vám líbí koncepce stánku Changhong pro chystaný veletrh,“ láká zámce Jiří Mrkvička. (met)

PREMIERE SRPEN V PREMIERE CINEMAS



SEBEVRAŽEDNÝ ODDÍL od 4. 8.

TAJNÝ ŽIVOT MAZLÍČKŮ od 11. 8.

STARTREK: DO NEZNÁMA od 18. 8.

Bratronice na Kladensku mají nově opravenou silnici

Desítky milionů korun z Fondu dopravní infrastruktury utratí v letošním roce středočeskí silničáři. Další z opravených silnic otevřeli nedávno v Bratronicích na Kladensku za účasti místních obyvatel i představitelů samospráv z okolí.

Zejména zvýšení bezpečnosti silničního provozu a vyšší komfort jízdy přinesla oprava průtahu Bratronicemi. Lidem v obci poblíž Kladna, kterou prochází značně vytižená silnice II/201, se díky kvalitnějšímu povrchu komunikace a snížení hluku z dopravy zlepšilo životní prostředí. Slavnostního otevření opravené silnice se ve čtvrtek 18. srpna zúčastnili i členové zastupitelstva Středočeského kraje Aneta Heřmanová a Zdeněk Syblík, který je rovněž poslancem Parlamentu ČR.



Na opravu 1,5kilometrového úseku silnice II/201, jejíž celá trasa v podstatě vede od západní hranice Prahy až na hranici s Německem, se podařilo získat finance od Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Celkové náklady činily téměř sedm milionů korun. „Je dobře, že nám stát přispívá na řadu důležitých dopravních staveb. Technický stav průtahu Bratronicemi již neodpovídal je-

ho významu ani velkému dopravnímu zatížení. Přál bych si, aby bylo peněz od státu více, abychom mohli zlepšit stav i dalších středočeských silnic v majetku kraje,“ konstatovala Aneta Heřmanová.

Na průtahu Bratronicemi bylo nutné vyřezovat starý asfaltový kryt a teprve po nezbytných sanacích a jiných úpravách bylo možné přistoupit k pokládce nového asfaltového koberce o rozloze téměř 10 000 metrů čtverečních. Od převzetí stavby do jejího ukončení uběhlo jen pět dnů, po které musela být silnice uzavřena.

Zahrada Čech
9. – 17. 9. 2016

Ústecký kraj

Vstupné/předprodej: 135 / 90 Kč
Běžné vstupné: 100 / 70 Kč
Rodinné vstupné: 300 / 200 Kč
Držitelé ZTP-P a děti do 120 cm: zdarma

Otevírací doba: od 9⁰⁰ do 17⁰⁰ hodin

40. ROČNÍK VÝSTAVY ZAHRADA ČECH

www.zahrada-cech.cz

Make Your Imagination Fly

www.changhong.cz

inzerce

„RODINO, VELIM K PŘECHODU DO VZP, PROTOŽE TOUŽIM PO POJIŠŤOVNĚ, KTERÁ JE VŽDY NABLÍZKU!“



Přejděte do 30. září 2016 ke zdravotní pojišťovně s největším počtem smluvních zařízení a nejširší sítí poboček v ČR! Čeká na vás plno atraktivních příspěvků a bonusů!

www.vzp.cz | www.klubpevnehozdрави.cz

VZP
POJIŠŤOVNA NA CELÝ ŽIVOT

infolinka: 952 222 222
www.vzp.cz

Asistenční služba už funguje po celé dálniční páteřní síti

Ano je to tak. Brzy po zahájení pilotního provozu asistenční služby na D1, kterou provozuje ŘSD, bylo jasné, že ji řidiči velmi ocenili. V červnovém speciálním vydání Metropolu slíbil generál-

ni ředitel Ing. Jan Kroupa, že ji v dohledné době rozšíří po celé páteřní dálniční síti v ČR. Slib dodržel, a dnes mohou tuto vítanou pomoc využít motoristé na D5, D1, D2, D46 a D35, jinými slovy

od státní hranice s Německem až po hraniční přechod do Polska za Ostravou.

Aktuální údaje posílají na telematické informační tabule na uvedených dálnicích i na vyžádání

řidičů do telefonu operátoři Národního dopravního informačního centra ŘSD ČR, kde nepřetržitě monitorují dění na dálnici, jako na dlani vidí případné překážky i objízdné trasy. Sledovat je

se určitě vyplácí, protože zvyšují komfort za volantem, bezpečnost a plynulost silničního provozu a snižují dojezdové časy. Zapamatujte si číslo **800 280 281**, je tu pro vás.

téma

Národní dopravní informační centrum: Z první ruky 800 280 281

Jednotný systém dopravních informací (JSDI) je komplexní systém pro sběr, zpracování, sdílení, publikování a distribuci dopravních informací dat z celé sítě pozemních komunikací v České republice. S jeho vývojem bylo započato na základě usnesení vlády ČR č. 590/2005. V čele Národního dopravního informačního centra (NDIC) nyní stojí Ctirad Weissmann, který nám činnost přibližuje.



Jak centrum funguje?
Ministerstvo nebo jím pověřená osoba - Ředitelství silnic a dálnic ČR - provozuje celostátní informační systém (JSDI) a zajišťuje informovanost o událostech, které omezují bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Policie, hasiči, pracovníci komunikací, silniční správní úřady, obecní policie předávají informace do (JSDI) §124 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 3/2007. Usnesení vlády ČR č. 590/2005 k realizaci JSDI zakotvuje další povinnosti pro další subjekty. Dopravní politika ČR a její aktualizace schválená 20. července 2011 uvádí nutnost pokračovat v realizaci JSDI a zajistit maximální využití dat a dopravních informací. Je nedílnou součástí Akčního plánu rozvoje inteligentních dopravních systémů v ČR do roku 2020.

Jak centrum funguje?

Kde sbírá informace?
Národní dopravní informační centrum v nepřetržitém provozu sbírá, zpracovává, sdílí, publikuje a distribuuje dopravní informace a dopravní data o aktuální dopravní situaci ze sítě komunikací všech kategorií z celé ČR. V centru se shromažďují informace o dopravních nehodách, uzavírkách, požárech vozidel, kolonách, počasí a dalších problémech. Odtud se dopravní informace šíří na proměnné informační tabule, na webové stránky, do aplikace pro mobilní telefony, a také prostřednictvím datového distribučního rozhraní



ŘSD ČR

pro rozhlasové a televizní stanice, přepravce, telekomunikační operátory a ostatním. Celkem zhruba 160 odběratelům. Detailní dopravní informace se šíří nonstop také prostřednictvím služby RDS-TMC (Radio Data System - Traffic Message Channel) pro navigační přístroje.

Informace a data ve prospěch NDIC poskytují zejména: Z agentových systémů:

- Policie ČR
- Hasičský záchranný sbor
- Zdravotnická záchranná služba
- Správci komunikací všech kategorií
- Silniční správní úřady všech úrovní
- Obecní a městské policie
- Český meteorologický ústav

NDIC využívá telematické systémy:

- dohledový kamerový systém – cca 660 kamer
- detekce intenzit dopravy – cca 200 detektorů
- silniční meteorologický systém – cca 275 meteohlásek

- systém elektronického mýta
- systém liniového řízení provozu SOKP
- systém sčítání dopravy, detekce kolon a sledování dopravního proudu
- řídicích systémů tunelů
- dopravních informačních center měst
- detekce jízdy vozidel v protisměru
- systém detekce jízdy v protisměru využívající mýtných bran je nainstalován na D1, D2, D5 a v případě detekování předává automatickou informaci do NDIC, kde dojde automaticky mimo jiné ke změně textů na informačních portálech na dálnicích.

Jaké jsou nejčastější dotazy motoristů a kolik jich stihnou operátoři denně odbavit?

V současnosti operátoři NDIC ovládají 109 informačních portálů na dálnicích a rychlostních silnicích v celé ČR a 11 přenosných informačních portálů umístěných na vozících. Na informování řidičů je zaměřen i dopravní portál www.dopravniinfo.cz.

Ten ocenila i odborná veřejnost, když tento projekt ohodnotila 3. cenou v prestižní kategorii Projekt roku Křišťálové lupy českého internetu, v roce 2012 jsme získali ocenění v podobě 2. místa v kategorii veřejně prospěšná služba. Ročně je z NDIC na dopravní portál odesláno celkem 3 200 000 – 3 400 000 zpráv. www.dopravniinfo.cz – červenec 2016 (1. 7. 2016 - 31. 7. 2016)

Přehled návštěvnosti:

- Celková návštěvnost – 532 821
- Unikátní návštěvníci – 295 727
- Průměrný počet návštěv za den – 17 187
- Zobrazení stránek – 720 677

Všechny informace odcházejí na datové distribuční rozhraní, kde si je zdarma může odebírat každý, kdo podepíše s ŘSD smlouvu. Takto odebírá informace cca 200 odběratelů z řad médií, přepravců, asistenčních služeb, dalších poskytovatelů dopravních informací, akademické půdy atp. Zároveň jsou informace distribuovány do Čes-

kého rozhlasu k publikaci do navigací prostřednictvím vysílačů ČRo 3 – Vltava. Systém je většinou automatizovaný, pracuje na základě vstupujících dopravních událostí, scénářů dopravy, dat ze sčítačů, intenzit dopravy atp. Dispečerskou činnost provádí celkem 18 pracovníků v nepřetržitém provozu. Na NDIC je na nočních směnách přítomen pracovník Českého rozhlasu, kdy jsou z NDIC vysílány relace Zelené vlny. Do systému vstupují informace z celé ČR ze všech kategorií komunikací. Důraz je však kladen na dálnice a rychlostní silnice. Jako součást NDIC je bylo začátkem letošního roku vybudováno i callcentrum s nepřetržitým provozem, které zabezpečuje komunikaci s veřejností na bezplatné telefonní lince **800 280 281** a to zejména v oblastech:

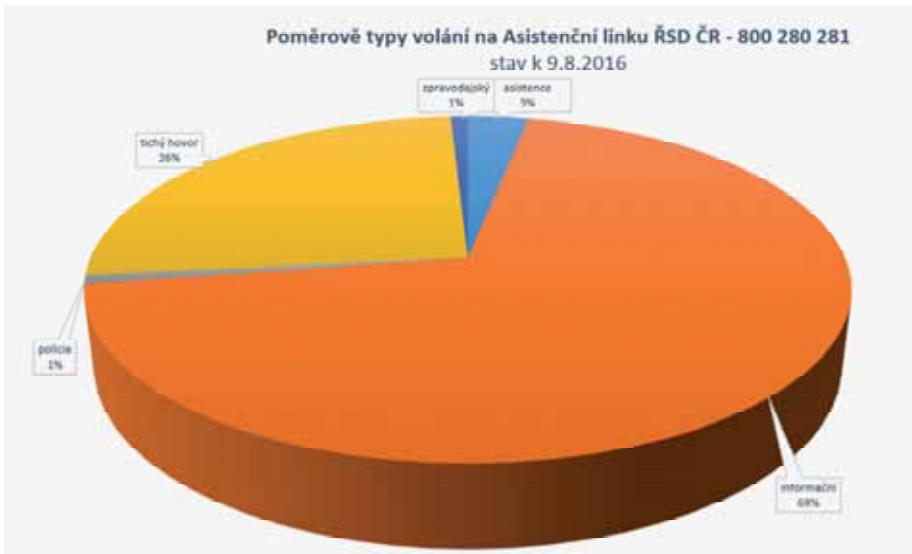
- předávání informací ve prospěch vozidel ASISTENČNÍ SLUŽBY ŘSD
 - sběru dopravních informací
 - poskytování dopravních informací
- Provoz je zajištěn 8 pracovníky střídajícími se taktéž v nepřetržitém provozu.

Volání na asistenční linku 2016 v číslech

Druh volání	asistence	informační	policie	tichý hovor	zpravodajský	Celkový součet
Únor	24	47	11	21	8	100
Březen	33	42	11	20	16	122
Duben	46	103	9	150	12	320
Květen	34	160	16	78	6	294
Červen	34	313	12	80	4	443
Červenec	47	3479	14	1610	6	5156
Srpen	18	1253	2	33	12	1322
Celkový součet	236	5406	64	2000	67	7773

www.rsd.cz

Poměrově typy volání na Asistenční linku ŘSD ČR - 800 280 281 stav k 9.8.2016



Hejtmani vítají lepší spolupráci s ŘSD a nové služby

téma Otázka pro hejtmany: Jak hodnotíte spolupráci s ŘSD a novou informační asistenční službu řidičům na dálniční síti ČR?



Michal Hašek
hejtman
Jihomoravského kraje

Jsem moc rád, že jsme v letošním roce navázali s ŘSD ještě užší spolupráci. V Jihomoravském kraji o tom svědčí lepší koordinace uzavírek a tím pádem méně omezení pro řidiče. Veřejnosti jsme představili s ŘSD geoportál, na kterém si každý může prohlédnout, které úseky silnic – dálnic, silnic prvních, druhých a třetích tříd – se opravují a jak dlouho bude oprava trvat. Myslím, že je to další pomoc pro řidiče. A samotná linka, která funguje pro dálniční síť, je jen dalším dobrým počinem, jenž nám všem, kteří využíváme pro cestování především auta, velmi pomůže. Silnice opravovat musíme, jde o naši bezpečnost, ale jsem rád, že stát i kraje v této oblasti komunikují a snaží se vycházet řidičům co nejvíce vstříc.



Miloš Petera
hejtman
Středočeského kraje

Spolupráci Středočeského kraje s ŘSD hodnotím jako dobrou. Je nutné, abychom vzájemně ještě lépe koordinovali opravy silnic a dálnic, které spravuje ŘSD a s nimi souběžných krajských komunikací. Sladit průběh oprav se nám poměrně dobře daří, například během rekonstrukce dálnice D1. Naopak problémy nastaly při opravě D5 na Berounsku, kde probíhala výměna středových svodidel a souběžně s tím kraj opravoval most na silnici u Loděnice. Novou telefonní informační asistenční službu ŘSD jednoznačně vítám. Každá služba, která pomůže řidičům řešit jejich aktuální problémy na silnicích, je dobrá. Domnívám se, že ŘSD by nyní mělo investovat do osvětové kampaně, aby se motoristé o nové službě dozvěděli a pak také aby věděli, kdy mají službu linky využívat.



Miroslav Novák
hejtman
Moravskoslezského kraje

Ředitelství silnic a dálnic ČR zavedlo tuto službu nejdříve pro řidiče na dálnici D1 mezi Prahou a Brnem. Je zajišťována pracovníky ŘSD a funguje 24 hodin denně. Smyslem je zejména rychle odstranit například nefunkční auto z vozovky, všeobecně poradit a pomoci řidičům a zabránit tak zhoršení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci. Jsem proto velmi rád, že je nově zavedena i na území našeho Moravskoslezského kraje.



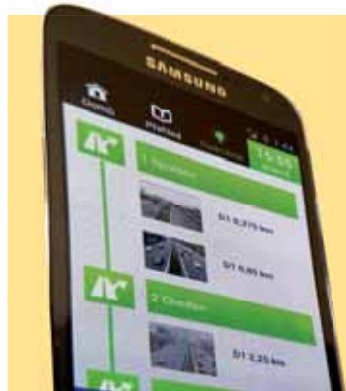
Jiří Běhounek
hejtman
Kraje Vysočina

Komunikace i celková spolupráce Kraje Vysočina a ŘSD ČR, především se správou Jihlava, je dle mého názoru nastavena funkčně. Pravidelně všechny uzavírky koordinujeme. Nutno ale podotknout, že díky aktivní investiční činnosti jak Kraje Vysočina tak i ŘSD ČR nelze omezení dopravy včetně místních zcela vyloučit. Jakákoliv informační i asistenční služba je přínosem všem řidičům pohybujícím se po dálničích a především po opravované dálnici D1. Tuto aktivitu ŘSD jednoznačně vítám.



Václav Šlajs
hejtman
Plzeňského kraje

Plzeňský kraj vítá aktivitu ŘSD v podobě zřízení nové bezplatné asistenční služby poskytované přímo ŘSD jako majetkovým správcem dálnic. Služba je hrazena z dálničního poplatku a je krokem, který přispívá k zajištění větší bezpečnosti provozu na dálnicích. Jsem proto rád, že se rozšířila na celou D5, tedy i do Plzeňského kraje.



Help ŘSD

Provoz v call centru je živý nejen po celý den, ale i v noci. Intervaly volání jsou podle záznamů minutové a mohou se ještě zhušťit, když na cesty vyrazí „půlka národa“, jak už to o dovolených bývá. Proto Ředitelství silnic a dálnic tuto službu ještě víc přiblížilo všem řidičům s aplikací „Help ŘSD“, kterou si každý může zdarma stáhnout do mobilního telefonu či ipadu.



Jiří Rozbořil
hejtman
Olomouckého kraje

Olomoucký kraj spolupracuje s pobočkami ŘSD, Správou Olomouc a Závodem Brno, které připravují a realizují státní stavby na území našeho kraje. Spolupráci hodnotím jako velmi dobrou. Jako příklad mohu uvést výbornou spolupráci při přípravě investičních akcí na státní a krajské silniční síti, kdy zejména v loňském a letošním roce bylo realizováno velké množství akcí na silnicích, které komplikují plynulost dopravy a jsou zkouškou trpělivosti řidičů. Pod mým vedením byla vytvořena pracovní skupina hejtmána, která koordinovala termíny a trasy uzavírek a objízdných tras. Myslím, že s tímto náročným úkolem jsme se společně velmi dobře vypořádali.

Dále pro zintenzivnění přípravy staveb na dálnici D1 kolem Přerova máme společnou pracovní skupinu zástupců ŘSD, kraje a statutárního města Přerova, která se pravidelně schází a řeší vzniklé problémy. Další pracovní skupina zástupců kraje, správy Olomouc a závodu Brno v současné době řeší otázku budoucího uspořádání silniční sítě a majetkového vypořádání po dostavbě dálnic na území Olomouckého kraje. Pokud se týká zavedení asistenční služby do našeho kraje, má určitě svůj význam. Osobně jsem ji zatím nepotřeboval, ale pro řidiče, kteří se na dálnici ocitnou v problémech, se může jednat o významnou pomoc.



ASISTENČNÍ SLUŽBA
800 280 281
asistenční služba | dálnice D1 | úsek Praha - Brno
ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Anketa Metropolu: Využíváte novou asistenční službu ŘSD a můžete ji doporučit?



Bořivoj D. : Sledování aktuálních informací z telematických tabulí na dálnicích se mi už mockrát vyplatilo. Vyhnul jsem se komplikacím a nemusel trčet v zácpách. Kvituji tento počín ŘSD a jsem rád, že už je prakticky po celé síti dálnic.



Karolína T. : Bez auta se každý den neobejdu a každá ušetřená vteřina na silnicích je znát. Telefonní číslo na asistenční službu znám z paměti, ale vítám novou aplikaci HELP ŘSD. Určitě si ji stáhnou do mobilu.



Jana S. : Paráda. Jsem řidič začátečník, a tak mám raději ruce na volantu. Zprávy na tabulích mohu číst za jízdy, což je pro mne velká výhoda. Až budu zdatnější řidička, vložím si aplikaci HELP ŘSD do svého ipadu.



Zdeněk P. : Rád slyším, že asistenční služba funguje po celé dálniční síti. Srovnáváme se tak se zahraničím, a to je dobře. Chystám se teprve na dovolenou, a sice do Jeseňáků, tak si to pěkně všechno vyzkouším.



Věra S. : Využívám a určitě ji mohu doporučit všem řidičům. Šetří čas i nervy za volantem. Aktuální informace mám včas a mohu na ně reagovat, a to se mi líbí. Bydlím ale severních Čechách, kde ještě dálnice není celá v provozu, tak se těším, až se dočkám.

Asistenční služba ŘSD



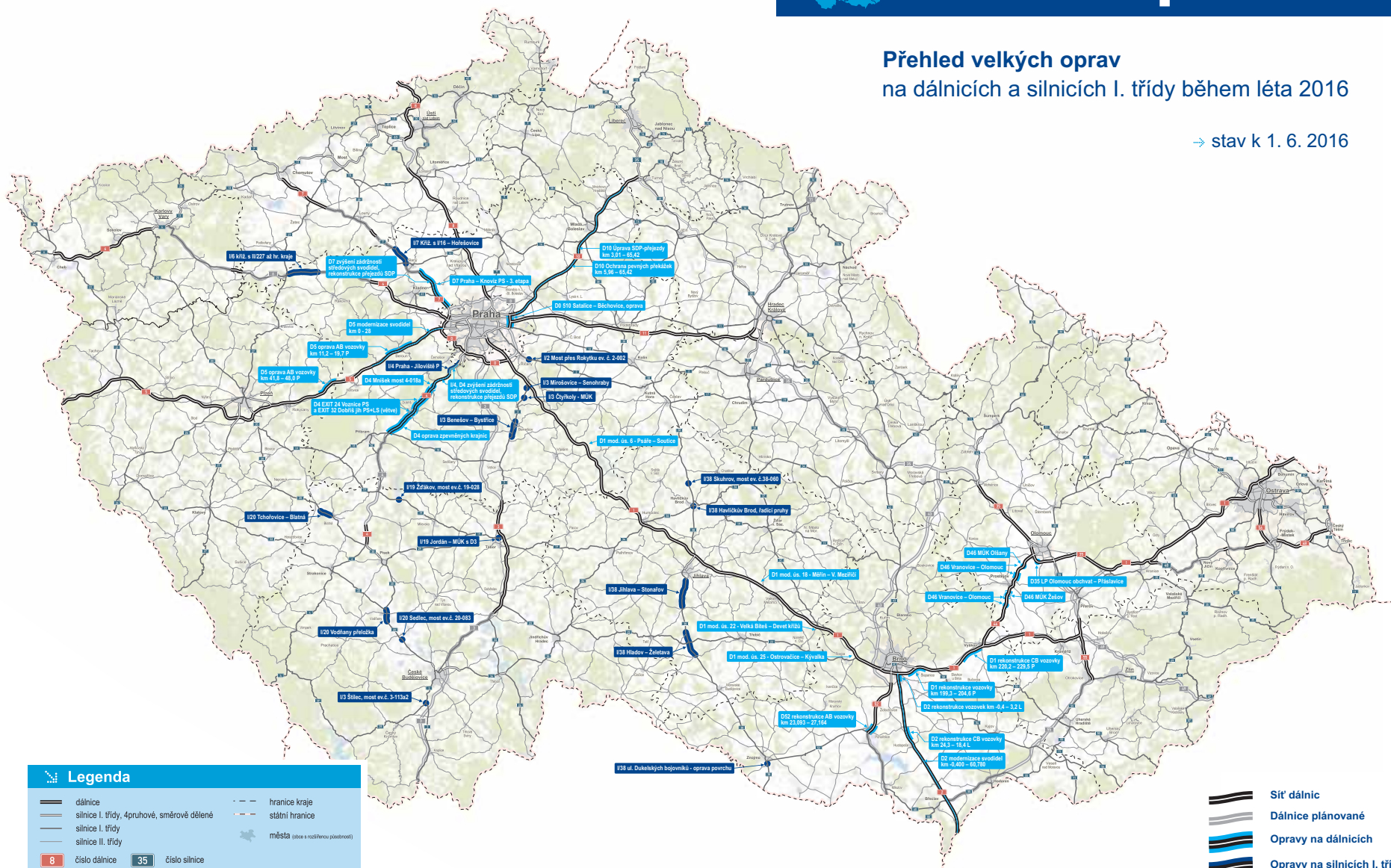
800 280 281

www.dopravniinfo.cz
www.rsd.cz

Česká republika

Přehled velkých oprav
na dálnicích a silnicích I. třídy během léta 2016

→ stav k 1. 6. 2016



Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové, směrově oddělené
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- 8 číslo dálnice
- 35 číslo silnice
- hranice kraje
- státní hranice
- města (slova a rozšířeno zobrazeno)

- Síť dálnic
- Dálnice plánované
- Opravy na dálnicích
- Opravy na silnicích I. třídy

Geoplatika data poskytl ÚGRIKZ Ostrava, © MÚ ČR, 2016

Mýtné v Česku: Daňoví poplatníci získali už 74 miliard

téma

Bezmála 74 miliard korun již doputovalo prostřednictvím mýta vybraného od kamionů do rozpočtu SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury), kde slouží pro výstavbu a údržbu tuzemských silnic a dálnic.

Letos se očekává, že vybrané mýto překročí hranici 10 miliard korun. Český elektronický mýtný systém od firmy Kapsch vybírá poplatky od kamionů desátým rokem, a to spolehlivě bez jediného přerušení, s auditovanou účinností přes 99,5 procenta. České mýto tak zůstává úspěšnou IT investicí státu, která při rychlé návratnosti trvale generuje velké příjmy do státního rozpočtu. Jen z vybraného mýta se samotná investice státu do výstavby systému vrátila za pouhých osm měsíců od startu provozu. Mýtné přináší šestkrát více peněz, než původní časové dálniční

Zajímavosti o mýtném v ČR:

- ▶ 2,5 miliard km najezdí ročně kamiony po zpoplatněných silnicích
- ▶ 1 milion Kč zaplatil na mýtném jediný kamion rekordman
- ▶ 66 tisíc kamionů jezdí průměrně každý den po republice
- ▶ 96% mýtného se vybere na dálnicích, zbytek na silnicích 1. tř.
- ▶ 311 Kč mýtného vybere systém od kamionů každou vteřinu



kupóny. Od celkově vybrané sumy je třeba odečíst pětinu, kterou robustní celonárodní systém spotřebuje na svůj provoz a odhalování neplatičů. Mýtný projekt byl od počátku rozpočtově neutrální, nikdy tedy nečerpal ani korunu ze státního rozpočtu. Byl totiž koncipován jako „kvazi PPP“, kdy vítězný dodavatel plně zafinancoval výstavbu a nesl za ni veškerá rizika až do úspěšného a včasného spuštění

systému 1. ledna 2007. Stát si dokonce rozvrhнул splátky za dodávku systému do několika let tak, aby v každém okamžiku splácel pouze z toho, co na mýtném vybere. Do výstavby i provozu mýta, který leží na bedrech Ředitelství silnic a dálnic, jsou zapojeny desítky tuzemských subdodavatelů firem s tisíci expertů a specialistů. Kromě financí ale přináší mýtný systém a jeho infrastruktura celou řadu

dalších využití - jak v oblasti zvyšování bezpečnosti silničního provozu, tak i řízení dopravních toků a získávání dopravních informací. Mýtný systém pomáhá při odhalování vozidel v protisměru, nebo při plánování modernizace dálnice D1. Je součástí dopravně-informačního systému pro řidiče. Osvědčil se také jako nástroj regulace. Ministerstvo dopravy pomocí mýta omezilo pá-

teční jízdy kamionů, ulevilo autobusům od vysokých sazeb, pro podporu hospodářství zavedlo množstevní slevy často jezdicím vozidlům. Pomocí nižších sazeb pro kamiony s ekologičtějšími motory Euro V a později Euro VI stát podnítl masivní výměnu vozového parku, což přineslo kvalitnější životní prostředí s úbytkem emisí.

(MYTO CZ)

Dálniční síť v ČR se na konci roku rozroste

Práce na opravách a modernizaci silniční sítě ve správě Ředitelství silnic a dálnic pokračují svižným tempem. Počasí silničářům přeje, a tak denně „ukusují“ desítky metrů nových povrchů. Podle harmonogramu pokračuje modernizace nejvytíženější dopravní tepny dálnice D1 a na ni navazující D2.

V hledáčku jsou ale i další komunikace v gesci ŘSD, například obchvat Vodňan v jižních Čechách byl dokončen o celé tři týdny dříve. Naplno mají dodavatelé i při dokončování posledního úseku dálnice D8 z Prahy ke státní hranici s Německem mezi Lovosicemi a Řehlovicemi. Tady by mělo být hotovo do poloviny letošního prosince a potom se dálniční síť rozroste o další kilometry. Zvýší se tak komfort a bezpečnost provozu a zkrátí dojezdové časy.



System dřevostaveb Ovelos



OVELOS
a.s. pozemní stavby



cena od
13.333 Kč/m²
včetně
základové desky

bezplatná linka
800 888 016
sms: 733 558 558
e-mail: info@ovelos.cz
www.ovelos.com



**Stavební bazar
HARFA**

- ❖ PRAHA
- ❖ FRANTIŠKOVY LÁZNĚ
- ❖ KLATOVY

☎ 731 89 89 89

OKNA A DVEŘE tisíce kusů skladem

**Nové zboží 1. jakosti
za poloviční ceny
a v plné záruce**

*Garance nejnižších cen!
ROZVOZ po celé ČR
za hubičku!*



www.StBharfa.cz

bezplatná linka **800 888 016**

Muzeum Městské hromadné dopravy (MHD) láká návštěvníky na protektorátní tramvaj

stojí za to vidět

Vozíte se rádi pražským metrem, autobusy či tramvajemi? Pokud je pro vás každodenní cesta do práce pomocí MHD něčím víc než pouhou rutinou, můžete nyní nahlédnout do minulosti městské dopravy. Muzeum MHD v pražské Střešovické vozovně láká k návštěvě obdivovatele historických vozidel, ale i těch z nedávné minulosti... přijďte si zavzpomínat, či ukázat svým dětem jak se dříve jezdilo...

První nesmělé úvahy o expozici

V roce 1964 se v pankrácké vozovně Dopravního podniku hlavního města Prahy soustřeďuje několik historických tramvají pocházejících až z přelomu 19. a 20. století. Cílem je uchovat tyto nevšední unikáty i pro budoucí generace. V následujících letech se zprvu malá sbírka stále rozšiřuje o další a další vozidla. Není proto divu, že na sebe nenechá dlouho čekat myšlenka vytvořit v Praze Muzeum městské hromadné dopravy. První úvahy na toto téma přicházejí už v roce 1969. Snahou je vybudovat stálou expozici historických vozidel MHD v části funkční vozovny v Praze 6-Vokovicích.

Cesta k otevření trvala dvacet let

Zatím zůstane pouze u plánu, a to přesto, že se na jaře roku 1971 historické vozy do Vokovic skutečně stěhují. Dokonce jednou nebo dvakrát ročně probíhá výstava vozidel, kdy se může nahlédnout i veřejnost. Než se ale sbírka promění v celoročně přístupné muzeum, na to si je třeba počkat ještě přes dvacet let. Přestože se kolekce sestávající z historických tramvají, trolejbusů a od konce 80. let také autobusů neustále rozrůstá, veřejnosti se slavnostně představí teprve 15. května 1993. Tehdy poprvé otevírá své brány Muzeum



MHD ve střešovické vozovně v Praze. Od této chvíle píšeme jeho dnes už více než dvacetiletou historii.

Nedochované vozy představí modely

V současnosti tvoří výstavní soubor více než 50 exponátů od historických tramvají a autobusů přes trolejbusy. Najdeme v něm i modely vozů a předměty vztahující se k pražské dopravě. O vývoji pražské dopravy se návštěvníci dozvědí z výstavních panelů doplněných fotografiemi, historickými dokumenty, jízdenky a plánky. Vozidla, která se do dnešních dnů nedochovala, představují alespoň jejich modely. Obdivovat můžete i umění českých kon-

struktérů na voze rychlodrážního vozidla R1, které v 70. letech 20. století připravovala pro pražské metro ČKD Tatra. Sběrka byla v roce 1998 vyhlášena kulturní památkou.

Zatemnění z 2. světové války

Jaké unikáty sbírka nabízí? Nejstarším tramvajovým vozidlem, které si je možné prohlédnout, je vůz koňky z roku 1886. Ten je v současnosti starý již 130 let a je tedy opravdovým dědečkem. Naproti tomu pamětníci nedávných dob minulých se zde mohou setkat i s exponáty, jež ještě nedávno brázdily pražské ulice jako například proslulý kloubový autobus Ikarus. Letos zažívá svoji výstavní premiéru tramvajová soupra-

va s motorovým a vlečným vozem z dob 2. světové války. Toto období pražské dopravy zatím žádný vůz nereprezentoval. Chcete se podívat, čím jezdili vaši předkové za války? Možná vás překvapí okna zatemněná modrou barvou kvůli protiletectké ochraně. Můžete si také vyzkoušet, jak porozumíte dvojjazyčným německo-českým informacím o trasách a stanicích. **Text a foto: CKP**

Muzeum městské hromadné dopravy je ve Vozovně Praha Střešovice na adrese Patočkova 4, Praha 6. Otevřeno do 17.11.2016 o sobotách, nedělích a svátcích v době od 9.00 do 17.00 hodin. www.dpp.cz/muzeum-mhd.



Co, kdy v Praze – Kulturní a společenské tipy

Na dvoře královském

Zábavní víkend pro děti i celé rodiny na Pražském hradě. 26. dětský víkend pořádán v rámci stálé expozice Příběh Pražského hradu - 17. a 18. září.



Již tradiční akce umožňuje celým rodinám zábavnou formou poznat lépe hradní areál a dozvědět se zajímavosti z českých dějin. Tentokrát bude hlavním tématem představení života na dvoře českého krále Karla IV. Na nádvořích a v zahradách bude připraveno šest úkolů spojených s tímto hlavním tématem. Start a cíl najdete na severním

palácovém dvorku (před vchodem do Příběhu Pražského hradu), začíná se po oba dva dny v 10.00 hod. Před Starým královským palácem můžete také navštívit různá ruko-dělná a zábavná zastavení: ukázky tradičních řemesel, výtvarnou dílničku či velmi oblíbené zkoušení historické zbroje. Vstup je volný. www.kulturanahrad.cz

Vinobraní v botanické

Botanická zahrada hl. města Prahy v Troji ožije o víkend 10. a 11. září vinobraním, jazzem, folkem a country hudbou.

Vinobraní k trojské botanické zahradě i babimu létu neodmyslitelně patří. I tentokrát se návštěvníci mohou těšit na jedinečnou atmosféru vinice sv. Kláry, která se o víkend 10. – 11. září promění v dějiště oslav vína. Návštěvníci se mohou těšit na degustaci medaillemi oceněných vín z vinice sv. Kláry a dalších devíti předních čes-



kých a moravských vinařů. Zájemci si dále mohou prohlédnout expozici dokumentující výrobu vína. Celý víkend doplní netradiční hudební program ve stylu jazzu, country a folkové hudby. www.botanicka.cz

Pojďte se bát při tajemných vycházkách!

Praha a strašidla, tajuplné průchody, pověsti, uličky plné duchů

Praha nám nabízí svoji tajemnou tvář, kterou nikdy nemůžeme úplně poznat, a právě proto stále více a více vzbuzuje naši zvědavost. Pokud i vás uchvátí tajemná atmosféra pražských uliček, nenechte si ujít tajemné vycházky pořádané Muzeem pověstí a strašidel: „Tajuplné průchody Starého Města, Se strašidlem za strašidly Malou Stranou na Hrad, Za strašidly s překvapením, Hodina duchů v uličce duchů, Strašidla s hvězdičkou aneb Erotika v pražských pověstech“ a další...

Muzeum pražských pověstí, Mostecká 18, Praha 1, www.muzeumpovesti.cz



Festival delikátních chutí



Foto: Marek Bartoš

Milovníci vybraných chutí si přijdou na své 10. září na Novoměstské radnici v Praze. Chybět nebudou sladké i pikantní pochoutky, exotické speciality, čerstvé i naložené dobroty, domácí i zahraniční recepty a spousta dalšího. To vše budete moci zapít pivním speciálem, lahodnou kávou, domácí limonádou nebo příjemným vínem. Přijďte ochutnat od všeho trochu a seznámit se s novými kombinacemi chutí, které pak u vás na talíři budou jako doma. Krásné historické prostory Novoměstské radnice, kde se Festival delikátních chutí koná, atmosféru akce doplní a podtrhnou.

KDY: sobota 10. 9. 2016, 10:00 – 18:00 hod
KDE: Novoměstská radnice, Karlovo náměstí 1, 120 00 Praha 2.
Vstup je zdarma.
Více informací najdete na www.nrpraha.cz

