

MORAVSKÝ

číslo 12 | ročník II | 1. října 2009

METROPOL

JIHOMORAVSKÝ A ZLÍNSKÝ KRAJ



Rolls
Royce
Ghost



Dnes v listě na str. 4

Aleksandar Marković: Brno má vřelé a kultivované publikum

rozhovor

Od sezony 2009/10 zastává třiatřicetiletý dirigent Aleksandar Marković post šéfdirigenta Filharmonie Brno, která mu tuto pozici nabídla ihned po prvním vystoupení v listopadu 2008. A posléze, 12. srpna 2009, řídí Aleksandar Marković v Brně svůj inagurační koncert, kterým zahájí MHF Špilberk 2009. My se ho zeptali:

■ Vzhledem k vašim četným úspěchům, co vás přivedlo zrovna do Brna?

Do tohoto města, které se mi při každé návštěvě zdá čím dál hezčí, mě přivedla úžasná souhra náhod. Možnost intenzivní spolupráce se skvělým orchestrem, jakým brněnská filharmonie je, je pro mě hlavní motivací, která se v tomto případě navíc pojí s určitou výzvou ovlivňovat hudební život velkého středoevropského města pomocí tvořivého výběru repertoáru a dynamických koncertních vystoupení.

■ Měl jste už šanci se seznámit s brněnskou kulturou? Jak se vám tu líbí?

Při mém prvním přjezdu do Brna, před méně než rokem, už jsem samozřejmě věděl o dobré pověsti brněnské filharmonie, ale neměl jsem nejmenší ponětí o tom, jak krásné město Brno ve skutečnosti je. Během dlouhých procházek po ranních zkouškách jsem se seznámil s brněnskými kouzelnými uličkami, elegantními budovami, i tajemně vzhlížejícími katedrálami. Tento bohatý kulturní život má očividně jakési magnetické účinky, protože – jak mi bylo řečeno – vídeňské publikum často navštěvuje brněnské kulturní akce a události.

■ Jaké jsou vaše první dojmy z brněnského publika?

Neobyčejné uznání a vřelé reakce na má představení v Brně to vystihují asi nejlépe. Pocit určitého spojení s posluchačem má pro umělce mimořádnou hodnotu; je to jedna z nejkrásnějších a nejvíce vzrušujících forem skutečného přijetí toho, co dělá. Brněnské publikum na mě působí jako velmi kultivované, s povědomím o tradici, pozorné a vnímavé ke všemu dění na scéně. S obrovskou radostí se

těším na každá další setkání s tímto úžasným publikem.

■ Posloucháte ve volném čase i jiné hudební žánry než hudbu klasickou? Máte i jiné koníčky než hudbu?

V dětství mě chytla hudba Beatles, která se mi ostatně líbí doposud. Období mého dospívání přineslo krátká „milostná vzplanutí“ k Toto, Chicago, Tears for Fears, Simply Red, nebo Stingovi. Také jsem pár let intenzivně studoval jazz. V současné době dost upozaduju pop music, protože mi přijde povrchní a bez obsahu. Můj život je naplněn studiem, zkoušením a prováděním hudby, proto cítím potřebu věnovat se i určitým nehudebním aktivitám, jako je čtení nebo sport a to v míře, kterou dovoluje můj volný čas. Důvodem není to, že by mne hudba unavovala, ale spíše fakt, že hudba, kterou dělám a její charakter jsou úzce spojeny s mým duševním životem a – věřte nebo ne – s fyzickou kondicí. Hudba je povolání, ale je zde jeden faktor, který toto povolání odlišuje od ostatních: hudba vás ovlivňuje a nepetržitě působí na vaše srdce a mysl, ve dne, v noci.

■ Který z českých skladatelů je váš nejoblíbenější?

To je poměrně složité říct. Několik let jsem často předváděl Dvořáka, ale potom jsem se od směru Brahms/Dvořák odklonil – jsem si jist, že jen dočasně. Během mého působení v Innsbrucku jako šéfdirigent jsem doslova šokoval poněkud konzervativní tyrolské publikum se skladbami Bohuslava Martinů, jehož symfonické opusy a koncerta velice obdivuji. Janáček je pro mne asi nejpůsobivější a nejoriginálnější český skladatel. Při mé úplně první zkušenosti s „Její pastorkyňou“ mi přímo běhal mráz po zádech.

■ Jaké bylo vaše dětství? Na co rád vzpomínáte?

Měl jsem příjemné, zdravé dětství díky tomu, že jsem byl obklopen milujícími a vnímavými lidmi v naší rodině. Nikdy jsem nepocítil sebemenší náznak nátlaku v souvislosti s mým hudebním rozvojem: často jsem jezdil na kole okolo města, trénoval tenis, lyžoval a hrál vodní pólo, měl spoustu dalších zálib jako psaní nebo biologie, čtení knih se science-fiction tematikou, hrani fotbalu během horkých letních odpolední, atp. Prázdniny a volný čas bohatý na nejrůznější události je to, čeho si cením nejvíc. Samozřejmě jsem při tom všem chodil do hudební školy, rozvíjel svou lásku k hudbě, získával technické dovednosti a nikdy ani na chvíli nezapochoyboval o tom, že se stanu hudebníkem. Existuje nahrávka, na které už jako tříletý prohlašuji, že ze mě bude dirigent.

Text: Dita Brančíková, foto: Jef Kratochvíl

Třiatřicetiletý srbský dirigent Aleksandar Marković vystudoval dirigování na vídeňské Universität für Musik und darstellende Kunst ve třídě Leopolda Hagera, který prohlásil: Aleksandar Marković je jedním z největších talentů, jaké jsem kdy učil. Aleksandar Marković absolvoval s vyznamenáním mistrovské kurzy u Gianluigih Gelmettiho a Lothara Zagroseka na Accademia Chigiana v Sieně. Je také držitelem stipendia světově proslulé Nadace Herberta von Karajana v Berlíně.

V letech 2005–2008 byl šéfdirigentem Tyrolského zemského divadla v Innsbrucku, kde úspěšně uvedl 9 operních a baletních premiér (Sedlák kavalír / Kome-dianti, Labutí jezero, Romeo a Julie, Bludný Holanďan, Salome, Madame Butterfly, Traviata, Norma a Tosca) a řadu symfonických koncertů. V roce 2003 zvítězil v mezinárodní dirigentské soutěži Grzegorz Fitelberga v polských Katovicích.



Jihomoravský kraj

Kraj podpoří dobrovolné hasiče

z kraje ve zkratce



Až jednatřicet milionů korun bude letos Jihomoravský kraj dotovat jednotky Sboru dobrovolných hasičů. Historicky rekordní částka, určená dobrovolným hasičům, bude rozdělena mezi dvě stě třináct žadatelů, a to na financování potřeb jednotek, které se podílejí na hašení požárů, na záchranných pracích při živelných pohromách a jiných mimořádných událostech. Za peníze kraje bude modernizována výstroj a výzbroj, opravena nebo pořízena nová technika od přetlakových ventilátorů, radiostanic, čerpadel a elektrocentrál až po požární vozidla.

Kraj chce rovněž dotovat Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska. Čtyřmilionová dotace má přispět na náklady



spojen s vypracováním projektové dokumentace pro výstavbu výcvikového a školicího centra dobrovolných hasičů v Miroslavi. Mělo by se jednat o první výcvikové středisko tohoto typu v České republice, které bude sloužit i dobrovolným hasičům z dalších kra-

jů. Na nákup užitkových automobilů pro přepravu osob a materiálu dostane dále Sdružení hasičů dva a půl milionu korun, na podporu činnosti pak obdrží částku dvě stě tisíc korun. (met)

Foto: ilustrační foto



Mikulov a okolí

Vinaři na Mikulovsku otevrou své sklepy



Milovníci vína jistě během víkendů 17. a 18. října zavítají do vinných sklípků v Mikulově a okolí, jejichž brány veřejnosti otevře více než dvacítka místních vinařů a vinařství.

Vstupenka a sklenička Festivalu otevřených sklepů, který je letos zaštiťován heslem „Vino a zážitky ve sklepech jižní Moravy“, nabídnou příznivcům vína a všem gurmánům neopakovatelné zážitky. Festival otevřených sklepů oficiálně začne v sobotu 17. října, kdy budou sklepy otevřeny od desíti do jednadvaceti hodin. V neděli pak bude pokračovat od desáté do patnácté hodiny. V oba dva dny si budou moci návštěvníci festivalu nakoupit i vinařů také dobré víno. (red)

Foto: archiv



Brno

Na Nové radnici se představuje historie města Brna

Jestliže si chcete připomenout historii města Brna v období konce rakousko-uherské monarchie, první světové války a prvních let Československé republiky, určitě navštívte výstavu „Velké Brno“ pořádanou do 30. října Muzeem města Brna v Křížové chodbě na Nové radnici. Tato výstava se koná na počest devadesátého výročí připojení dvaceti tři předměstských obcí včetně dvou měst – Králova Pole a Husovic – k Brnu v roce 1919.



Výstava ukazuje podobu Brna na přelomu devatenáctého a dvacátého století, je sondou do jeho života v době první světové války i v letech po ní. Zvláštní pozornost je věnována také dříve samostatným obcím připojeným

roku 1919 k Brnu. Návštěvníci na výstavě zhlédnou nejen velké množství pohlednic, fotografií, map, ale i dobové hračky, nábytek či oblečení. (red)

Foto: ilustrační foto



Břeclav

Břeclavští platí parkování pomocí sms zpráv

Chcete-li v Břeclavi zaparkovat, k úhradě parkovného už nemusíte házet mince do automatu na parkovišti. Díky novince, kterou město zavedlo, si můžete parkovné zaplatit posláním pouhé smsky.



„Výhod hrazení parkovného posláním sms zprávy je několik. Placení tímto způsobem je jednoduché a zvládné to každý. Člověk také může parkovné platit bez toho, aby byl fyzicky přítomen na parkovišti. Když se například někde zdrží déle a má zaplacen jen do určité hodiny, může pohodlně uhradit další částku, aniž by musel zpátky k parkovacímu automatu a autu,“ uvedl vedoucí břeclavského odboru vnitřních věcí Zdeněk Opálka.

Ptáte se, jak systém placení parkovného pomocí sms zpráv funguje v praxi? Na automatech nacházejících se na břeclavských parkovištích najdete jak přesný návod, tak telefonní číslo, na které následně pošlete SPZ svého vozidla a přesný počet hodin, které hodláte v Břeclavi parkovat. Operátor vám obratem pošle potvrzení o zaplacení parkovného. (met)

Foto: archiv



Znojmo

Znojenské divadlo má novou klimatizaci

Návštěvníci znojenského divadla mají nový důvod k radosti. V divadle byla totiž instalována klimatizace, a tak pro ně bude sledování divadelních představení daleko příjemnější.

„Každý, kdo znojenské divadlo pravidelně navštěvuje, ví, jak zde klimatizace chyběla. V horkých letních dnech se divadlo často nemohlo využívat vůbec. Instalace klimatizace se vlastně stala tečkou za nedávnou kompletní rekonstrukcí znojenského divadla a divadlo může sloužit bez jakýchkoli problémů či omezení celoročně,“ řekl starosta Petr Nezveda.

Zařízení klimatizace bylo vyrobeno na míru znojenského divadla. Žádná součást klimatizace tak vizuálně neruší významnou znojenskou pseudorenesanční památku.



Strojovna chlazení je umístěna ve sklepních prostorách, kondenzační jednotky pak na střeše budovy v souladu se všemi technickými parametry i požadavky památkářů.

Nová klimatizace ochladí vzduch v divadle až na dvacet stupňů Celsia. (met)

Foto: archiv



Vyškov

Vyškovští chtějí protkat město cyklostezkami

Vyškovská radnice plánuje protkat město cyklostezkami, a to ve všech směrech. Vedle stávajících cyklostezek, které vedou například přes park Smetanovy sady nebo ze středu města do průmyslové zóny Sochorova, hodlá Vyškov zřídit také několik nových cyklostezek.



První z plánovaných cyklostezek dovede cyklisty na necelých dvou kilometrech skrz Brněnskou uliciz okraje Vyškova do jeho středu ve směru od Brna. Další plánovanou cyklostezkou, kterou jistě ocení také milovníci in-line bruslení, bude cesta od Albrechtovy ulice podél řeky až po ulici Tyršovu.

V pořadí poslední cyklostezku plánuje vyškovská radnice zřídit v souvislosti s rekonstrukcí podchodu v centru města. Tato cyklostezka povede z Ko-

menského ulice do centra města podchodem nebo na ulici 9. května. Podkladovou studii pro rozvoj cyklistické dopravy, takzvaný cyklogenerel, vypracovala vyškovská radnice ve spolupráci se sdružením Pro Cyklo. „Plány tras jsme nekreslili od stolu na radnici, ale po diskuzi a domluvě s nadšenci pro cyklistiku,“ přiblížil proces vzniku plánovaných projektů místostarosta Vyškova Roman Celý. (red)

Foto: ilustrační foto



Letovice

Radnice se pyšní bezbariérovým přístupem

Návštěvu letovického starosty nebo místních úředníků pohodlně zvládnou také lidé připoutaní na invalidní vozík. V prostorách městského úřadu totiž skončila druhá etapa rekonstrukce, jež si vyžádala takřka devět milionů korun a jejímž výsledkem je kromě nových podkrovních místností i bezbariérový přístup do všech podlaží. Někdejší nevyužitá půda městského úřadu v Letovicích se proměnila k nepoznání. Vědoví jí ze tří stran prosvětlená zasedací síň, vybavená moderním nábytkem a určená ke všem typům jednání. Další část podkroví zabraly kanceláře pro zaměstnance finančního odboru a jednu místnost získal do pronájmu živnostenský úřad. Třešničku na dortu tvoří nově postavený výtah, který vedle zaměstnanců ocení zejména lidé s tělesným omezením.

„Stačili jsme ještě rozšířit počítačovou síť, ale nedostalo se už na kompletní rekonstrukci elektroinstalace ani na dokončení přední fasády. Tyto akce bychom chtěli udělat v další etapě,“ doplnil starosta Letovic Radek Procházka. (met)



Brno

Cena tepla v Brně od října klesne

Odběratelé dálkového tepla v Brně od 1. října 2009 ušetří. Společnost Teplárny Brno sníží cenu 92 tisícům brněnských domácností a dalším obchodním partnerům v průměru o 2,43 %.

Průměrná úprava cen dle místa odběru:

z primární sítě - 2,1 %
z plynových kotelen - 1,8 %
z výměňkových stanic - 3,4 %

Snížení je reakcí na vývoj ceny zemního plynu, který je hlavní surovinou pro výrobu tepla a elektrické energie v Teplárnách Brno. Zemní plyn tvoří 70 % nákladů společnosti. Roční náklady průměrné domácnosti tak poklesnou přibližně o 880 Kč. Cenová politika městské společnosti Teplárny Brno je z dlouhodobého hlediska orientována na koncového zákazníka. Podle ceny vstupní komodity, která je stěžejní surovinou pro výrobu tepla a elektriny, se snaží odpovídajícím způsobem upravovat cenu tepla. Poslední výrazné snížení ceny společnost učinila 1. února 2009, kdy ceny poklesly o téměř 50 Kč/GJ. (met)



Ilustrační foto

Cena tepla z:	Cena tepla platná od 1. 2. 2009	Cena tepla platná od 1. 10. 2009	Změna
primární sítě	510,12 Kč/GJ	499,22 Kč/GJ	-10,90 Kč/GJ
plynových kotelen	610,95 Kč/GJ	600,05 Kč/GJ	-10,90 Kč/GJ
výměňkov. stanic	648,55 Kč/GJ	626,75 Kč/GJ	-21,80 Kč/GJ

Trrr! Buch! Prásk! Bum! Ratatata!

Ne, citoslovce v nadpisu nejsou pokusem o přepis akustických efektů počátku války či silvestrovského ohňostroje. Takhle nějak to zní, což mi jistě potvrdí každý řidič, pokud vyrazí se svým vozem na ležákové „okresku“. Pořídíte si nové auto, občas se s ním projedete po „široké zpevněné cestě pro dopravní spojení“, jak zní dle slovníku definice silnice, a z auta se postupně stává šrot. „Šrotovné“ ovšem v tomto případě od nikoho nečekejte.

Šrotovné, avšak poněkud jiného charakteru, do Česka přece jenom cestu našlo. Sjednocené sněmovní oranžové šiky podpořené některými názorově poněkud neukotvenými zástupci lidu přehlasovaly veto prezidenta Klause a každému, kdo se baví starého křápu a pořídí si nové, „ekologické“ přibližovadlo, přihodí erár 30 tisíc. Případně

na (alespoň pro mě tedy rovněž astronomických) 155 miliard korun. Když si dám vše výše uvedené do souvislosti, napadá mě, že jedno řešení by zde bylo. Zrušíme šrotovné. Zrušíme také veškeré opravy silnic. Na rozbitých zbytcích asfaltu se stane šrot z každého vozu velmi rychle. Takže všichni, kdo budou chtít jezdit,



dvojnásobek. Krvácející státní rozpočet to může přijít až na nějakých dvě a půl miliardy korun. Dvě a půl miliardy je ovšem pakatel, tedy viděno optikou bilionového státního dluhu České republiky. Další díru do státních financí přitom může udělat příští rok. Vláda premiéra Fišera proto zoufale hledá možnosti, jak hrozící gigantický schodek státního rozpočtu v příštím roce aspoň o něco srazit. Z astronomických 230 miliard se chce díky úsporám na jedné straně a vyšším státním příjmům na straně druhé dostat

si budou muset koupit nové auto. Stát ušetří a zároveň podpoří automobilový průmysl. Spokojena bude levice, pravice i zelení. Nebo je to hloupost? Asi ano, ale o nic větší, než všechna ta populistická gesta, kterými jsou různá šrotovná, pastelková, 13. důchody či hypertrofované sociální dávky. Nebyl by právě nyní čas začít místo nich konečně napravovat staré dluhy, třeba ony „okresky“? Co myslíte?

Text: Drago Sukalovsky
Foto: archiv

D1 kompletně spojila Prahu s Kroměříží

Ředitelství silnic a dálnic ČR otevřelo nový úsek dálnice D1 Mořice – Kojetín, II. etapa. Tato 6,6 km dlouhá stavba spojí již provozovanou část u Kroměříže s úsekem od Prahy v celistvou trasu 261 km dlouhou. Strategický význam stavby se v dalších letech dále projeví s novými úseky do Zlína a Ostravy. Výstavba tohoto úseku významně zlepší dopravní spojení v trase VI. transevropského dopravního koridoru sítě TEN-T.

Aktuálně otevřená stavba navazuje na předchozí úsek dálnice D1 Vyškov – Mořice a na první etapu stejnojmenného úseku před provizorním napojením dálnice na silnici I/47 u Vrchoslavic. Navazující částí na stavbu je stavba Kojetín – Kroměříž-západ, která je zprovozněná od srpna 2008.

„Vybudováním těchto úseků dochází k výraznému dopravnímu zklidnění na původní silnici I/47 a v přilehlých obcích,“ vysvětluje generální ředitel ŘSD Alfred Brunclík. Součástí aktuální II. etapy je také provedení technické a biologické rekultivace komunikace dočasného připojení dálnice D1 u Vrchoslavic. Tato dočasná komunikace byla vybudována v rámci stavby I. etapy a umožňovala připojení dálnice D1 na stávající silniční síť, tedy na silnici I/47 mezi Vrchoslavicemi a Stříbrnicemi.

Stavba prochází mimo zastavěné území na pozemcích, které jsou v převážné části zemědělsky využívány. Trasa stavby však vyvolala četné přeložky a úpravy inženýrských sítí a vodních toků. Tvar zemního tělesa dálnice v předemných úsecích byl

navrhován především s ohledem na rozsah zemních prací v konkrétním místě a na geologickou skladbu podloží. V oblasti mostů byly provedeny rozsáhlé sanační opatření ve formě pilot a sanačních vrstev pod násypy.



Ilustrační foto

Součástí stavby je také mimoúrovňová křižovatka Kojetín. Dále je součástí stavby 14 mostních objektů (z toho 3 přes vodní toky) a výhledově obousměrná dálniční odpočívá Křenovice. Projekt výstavby Dálnice D1 v úseku Mořice – Kojetín – Kroměříž východ, jehož součástí je i stavba uváděná do provozu byl spolufinancován Evropskou unií v rámci Fondu soudržnosti, který přispívá k rozvoji infrastruktury v oblasti dopravy a životního prostředí. Příspěvek EU poskytnutý ve formě nenávratné pomoci činil podle Rozhodnutí EK 74 566 720 EUR (cca 2 312 mil. Kč), což představuje 62% užitelných nákladů projektu.

Podíl národního spolufinancování byl zajištěn Státním fondem dopravní infrastruktury. (met)

S jakou slevou jezdíte vy?

Povinné ručení

Brněnské výstaviště se rozezná psím štěkotem

Milovníci oddaných čtyřnohých stvoření mají jasno. Během víkendu 17. a 18. října se vydají do areálu brněnského výstaviště, kde se uskuteční osmnáctý ročník Moravskoslezské národní výstavy psů všech plemen. Hlavním organizátorem této akce je Českomoravská kynologická unie a Českomoravská kynologická jednota.

Tuzemští chovatelé na výstavišti představí veřejnosti své čtyřnohé miláčky zapsané v plemenných knihách uznávaných FCI. Kromě přehlídky různých psích plemen proběhne také několik soutěží, v nichž se bude vybírat nej pes dané kategorie.

Ve Velké národní ceně se mezi sebou „utkají“ příslušníci českých uznávaných i neuznaných plemen, a to včetně československého vlčáka. Bude se soutěžit také o nejkrásnějšího psa výstavy, nejkrásnějšího psa konkrétního plemene, nejhezčí pár psů, nejlepšího psiho veterána a také o juniorského vítěze dne. (red)



Ilustrační foto



Využijte slevy/bonusu až 65 % na povinné ručení sjednané u ČSOB Pojišťovny. Zdarma navíc získáte úrazové pojištění, asistenční služby (pomoc při havárii a poruše vozidla – odtah či servis na místě poruchy) a exkluzivní limity plnění až 100 milionů Kč. Neváhejte, bonusy za jízdu bez nehod se převádějí.



www.csobpoj.cz

Člen skupiny KBC

Infolinka 800 100 777

Rolls – Royce Ghost: duch se představuje

auto-moto



Klasický britský výrobce cestovních automobilů nejvyšší třídy, jež se staly symbolem pro vrchol přepychu v rámci individuální dopravy, uvádí do společnosti nový Ghost.

Na první pohled je novinka takřka identická se studií 200EX, jež se představila na autosalonu v Ženevě. Ghost umně kombinuje klasické tvary značky Rolls – Royce s moderními tématy. Přidá dominantně rozměrná a mírně skloněná maska chladiče, jež se má podle tvůrců nyní podobat spíše ústí tryskového motoru než průčelí antického chrámu jak tomu bylo dosud, a po stranách je osazena úzkými světlomety s xenonovými výbojkami. Při pohledu z boku vynikají masivní zpětná zrcátka, relativně nízká linie spodní hrany zasklení a zadní dveře otevírající se proti směru jízdy. Toto „klasické“ řešení přitom citelně usnadňuje nastupování. Na zádi najdeme decentní sdružená světla složená z jednotek LED či lichoběžníkové chromované koncovky dvojitého výfukového traktu. K originálnímu vzezření přispívá možnost lakovat okolí masky chladiče, kapotu a rám čelního okna kontrastním odstínem Silver Satin. Designerský tým vedl Ian Cameron.

Jak by bylo lze se domnívat, interiér je kombinací prvotřídního komfortu a ušlechtilé elegance. Posádku po usednutí přivítají spousty kvalitní kůže a chromovaných doplňků, opracovaných tlačítek a pravého dřeva. Mezi další luxusní prvky patří také čtyřzónová klimatizace a oddělená mohutná přední sedadla s vyhříváním, chlazením i masáží. Pokud vám je tento standardně dodávaný komfort málo nůbl, můžete si připlatit za koberce z ovčí vlny, panoramatickou střešku, vykládané piknikové

stolky nebo chladič box s vestavěnými čísemi na šampaňské. Výrobce rovněž nabízí dvojici LCD s úhlopříčkou 9,2 palce, jež se nachází na zadní straně předních opěradel a signálem jsou zásobovány z multimediálního měniče na šest disků uloženého v přihrádce před řidičem.



V otázce technologií patří nový Ghost k tomu nejlepšímu, co lidské ruce kdy postavily. Náleží sem kromě automatických zámek také sada kamerových systémů (vzadu, vpředu na boku a v horní části karosérie) pro snadnější manévrování nebo soustava pro noční vidění

s rozpoznáváním chodců. Mezi další zajímavosti zahrnujeme projekci důležitých údajů na čelní sklo, varování před opuštěním jízdního pruhu (v případě nutnosti se ozve vibracemi ve volantu), automatické přepínání dálkových světel nebo aktivní tempomat se schopností zastavit vůz a následně jej rozjet na předem stanovenou rychlost.

O pohon tohoto krasavce se stará zcela nový vidlicový dvanáctiválec s objemem 6,6l, který dosahuje výkonu 563 koní (420 kW) a točivého momentu až 780 Nm. Doplňen je osmistupňovou automatickou převodovkou značky ZF a Ghost s ní zrychlí z klidu na 100 km/h za 4,9 s, přičemž nejvyšší rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h. Pokud vás děsí náklady na benzin, pak vězte, že Rolls – Royce Ghost vykazuje v kombinovaném režimu na tak těžký dvanáctiválec velmi slušných 13,6 l/100 km.

Ale není všechno až tak růžové a exkluzivní, neboť Ghost vychází po technické stránce z „tuctové“ platformy BMW řady 7. Vůz s rozvorem náprav 3 295 mm je dlouhý 5 399 mm, široký 1 948 mm a vysoký 1 550 mm. O luxusní svezení se stará pokroková pružící vzduchová soustava s hliníkovými nezávislými závěsy všech kol, kompenzací náklonu v zatáčce a aktivní regulací. Rolls – Royce Ghost debutuje letos ve Frankfurtu a v Evropě se bude prodávat za ceny od 213 000 Euro.

Text: Jiří Duchoň
Foto: archiv



Petr Pucher: Brno žije hokejem a to je dobře

■ **Žijete s rodinou ve Znojmě, kde jste hrál několik let se Znojenskými orly, jak na tuto dobu vzpomínáte?**

Ve Znojmě jsem byl moc spokojený a byla to pro mě ta nejhezčí hokejová léta. V současné době zde žiji s celou rodinou a na Znojmo nedám dopustit.

■ **Momentálně hrajete v Brně v HC Kometa, jak se vám naopak hraje zde?**

Brno je skvělé, hraje se mi dobře, obzvláště fanouškové jsou výborní, město žije hokejem a to je jen dobře. Teď už doufám začneme sbírat body a bude to v pořádku.

■ **Můžete zavzpomínat na mistrovství světa v roce 2002, kde jste získal zlato?**

Bylo to moc hezké období, jen mě trochu mrzí, že jsem nemohl hrát až do konce mistrovství, ale celkově nádherný pocit vyhrát mistrovství světa. Jeden ze splněných dětských snů.

■ **Jaké bylo vaše setkání s Jiřím Dopitou v Kometě?**

S Jirkou se známe už dlouho, hráli jsme spolu za Znojenské Orly, je to výborný hráč, takže jsem rád, že jsme se opět mohli potkat. Pohoda.

■ **Co říkáte na nedávnou výměnu trenérů?**

Víte, to je věc vedení. Musíme to brát jako fakt. Úkolem nás hráčů je hrát dobře a vyhrávat, to je základ. Všichni věříme, že nás tato výměna nakopne k lepším výsledkům a zvedneme se.

■ **Kometě se v poslední době tolik nedaří, v čem vidíte příčinu?**

To může mít více příčin, ale určitě jsou to nepromarněné gólové šance a celkově špatná hra celého týmu v obraně. No snad se teď začne dařit, získali jsme první bod, což nás všechny potěšilo. A máme elán do dalších zápasů.

■ **Můžete porovnat český a slovenský národní tým?**

V národním týmu už nejsem čtyři roky, takže nemůžu objektivně hodnotit. Ale český hokej je na vyšší úrovni asi

po všech stránkách, o čem svědčí i úspěchy ČR a SR v týmech (ČR – 5 zlatých medailí z MS, 1 zlatá a jedna bronzová z olympiády...atd...)

■ **Máte mimo sport čas na nějakého koníčka?**

Jelikož mi hokej opravdu zabírá hodně volného času, jsem rád, když můžu trávit zbytek toho volna s rodinou. Také si zajdu občasně zastřílet a nebo si pustíme s přáteli nějaký pěkný film.

• Mistr světa z roku 2002 začínal s hokejem v Prešově, kde začínal v sezoně 1993/94 hrát slovenskou nejvyšší soutěž. Po dvou letech se přesunul pod Tatry, za ŠKP Poprad ale válčil jen rok, pak přišel další přestup – až na východ do Košic. Za tamní HC hrál tři sezony, v té poslední dokonce získal i slovenský titul. To se psal rok 1999 a Peter učinil významný krok ve své kariéře – přestoupil do Čech, do týmu Znojenských Orů.

• Na jihu Moravy zkompletoval osm sezon a vypracoval se v jednu z klíčových postav týmu. Orli často hráli play off, Pucher na ledě dominoval spolu se svým partákem Markem Uramem. Do „znojenského“ období spadá i jeho největší životní úspěch, získání zlata na světovém šampionátu ve Švédsku. Pod medailí se podepsal dvěma body, odehrál šest zápasů. O dva roky předtím byl u toho, když slovenský tým nestačil ve finále na českou reprezentaci. Celkově odehrál za národní tým 144 utkání a dokázal v nich vstřelit 24 branek.

• V průběhu sezony 2006/2007 v srpnu pětatřicetiletý Pucher opět změnil působiště,

opustil Znojmo a posílil Pardubice. Na východě Čech si zahrál hned v úvodní sezoně play off a postoupil až do finále, pardubický tým ale nestačil na pražskou Spartu. Následná sezona již tak úspěšná nebyla, jeden z favoritů soutěže vůbec nepostoupil do bojů o medaile a musel absolvovat boje v play-out. Třetí ročník v dresu „Perníkářů“ již Pucher nedokončil, kádr tehdy druhého týmu extraligy opustil a spolu s obráncem Komou zamířil do Brna. Autor 139 extraligových branek se stal posilou útočné vozby aspiranta na postup do baráže, který ovšem nakonec podleh v finále Lvům z Ústí. Píkanťní je, že po Romanu Meluzinovi byl Peter Pucher prvním mistrem světa, který v novodobé historii Komety oblékal její dres (v dubnu jej pak doplnil Jiří Dopita).



Text: Dita Brancíková
Foto: www.hc-kometa.cz

ÚDRŽBA A KONTROLA PLYNOVÝCH ZAŘÍZENÍ PRO JEJICH BEZPEČNÝ A SPOLEHLIVÝ CHOD

Jihomoravská plynárenská, a.s.

V případě plynárenského zařízení, odběrného plynového zařízení a plynových spotřebičů je údržba a revize těchto zařízení z provozních, ale především z bezpečnostních hledisek, velmi žádoucí. Všeobecně jsou plynárenská a plynová zařízení zařazena do kategorie vyhrazených zařízení, podléhajících povinnosti pravidelných revizí.

Plynárenská zařízení, která jsou ve správě společností skupiny RWE, jsou z hlediska bezpečnosti a provozuschopnosti pravidelně kontrolována. Tato plynárenská zařízení končí plynovodní přípojkou zakončenou hlavním uzávěrem plynu – HUP.

Odběrná plynová zařízení, tedy zařízení pokračující za hlavním uzávěrem plynu, která jsou tvořena zejména domovním regulátorem,



domovním plynovodním rozvodem a plynovými spotřebiči, jsou ve vlastnictví a ve správě majitelů domů a bytů a je nutné je také kontrolovat. Jejich provozuschopnost a bezpečnost si zajišťuje každý vlastník sám a je za ně plně odpovědný.

PROČ A JAK PROVÁDĚT KONTROLU:

- zajištění bezpečného provozu zařízení
- seřazením spotřebiče lze předejít jeho poruchovým stavům
- provoz čistého a seřazeného spotřebiče je efektivnější a minimalizuje náklady na spotřebu plynu
- čím starší spotřebič, tím častější kontrola (minimálně 1krát za rok)



- seřazení a kontrolu zajistit odbornou firmou
- pro řádný provoz je nezbytný dostatečný přívod vzduchu a odvětrání spalin

- lhůty pro kontroly a čištění komínů pro spotřebiče na plyná paliva s výkonem do 50kW jsou 2x ročně, pokud je komín vyvločkován a 6x ročně, pokud není
- kontrola přístupu k hlavnímu uzávěru plynu, volný přístup umožní včasný a pohotovostní zásah
- seznam odborných firem lze najít na webových stránkách plynárenských společností

V rámci prevence provádí společnost Jihomoravská plynárenská, a. s., každoročně tzv. nárazovou zvýšenou odorizaci zemního plynu s cílem snazší identifikace a následného odstranění i nepatrných úniků plynu u koncových zákazníků.

CO DĚLAT, MÁME-LI PODEZŘENÍ NA ÚNIK PLYNU:

- vypnout spotřebiče
- uzavřít přívod plynu
- zajistit odvětrání prostoru
- zavolat na nepřetržitou pohotovostní linku 1239
- dbát pokynů dispečera, případně vyčkat příjezdu pohotovostní služby
- zajistit odstranění závady odbornou firmou



RWE
The energy to lead

Obecné pravidlo, které platí nejen pro plynová zařízení, říká, že prevence je vždy mnohem levnější a přináší méně starostí než odstraňování následků poruchy.

CUKROVKA – může se to stát i vám

Jedna z tisíců rodin, která si donedávna žila spokojeně a šťastně. Nic nenásvědčovalo tomu, že se jim za pár dní převrátí život naruby. Na návštěvu dětské lékařky zavítali spíše z prevence, zdálo se jim, že by osmiletá dcerka mohla mít začínající chřipku. Pak ale paní doktorka odebrala vzorek moči a vše nabralo zcela jiný směr. Přišel šok! Sára má cukrovku. Diabetes 1. typu. To, co následovalo byl kolotoč, který rodina rozhodně nečekala. Absolutní přepokopání denního režimu. A nastal hon za správnou glykemií. Zdravý člověk si vůbec nedokáže představit, jak tato nemoc ovlivní celou rodinu.

Minimálně den dopředu se musí řešit, co se bude jíst a dle toho dávkovat inzulín. Jakýkoliv program musí být naplánovaný vzhledem k časům, kdy se jí. V praxi to vypadá asi následovně. V 7 ráno malá Sára vstane a změří si glykémii (množství cukru v krvi). Pro neznalé to znamená, že si píchne malou jehličkou do prstu a z krve zjistí hodnotu, podle které si potom aplikuje určité množství inzulínu. Hned nato se musí najíst a jídlo počítat na jednotky. Tato situace se během dne opakuje ještě několikrát (čtyřikrát inzulín i 6x píchání do prstu a měření glykemie + v noci, ve dvě hodiny ráno). U malého dítěte musí být do procesu zapojeno celé příbuzenstvo, které se postupně učí s dítětem zacházet. Tedy i babičky a tetičky pořízují digitální váhy, speciální kuchařky, studují informace z odborných knih a chodí na školení do nemocnice. Přizpůsobit se musí všichni, i přátelé. Čas ukáže, jak to bude dál. Zatím se s touto situací Sára i rodina sžívá. A není to vůbec jednoduché.

A jak to vidí odborníci:

V České republice je diabetes diagnostikován u téměř 750 000 lidí. Cukrovka je porucha, při které tělo neumí

vyléčit. Prvním léčebným opatřením je tedy dieta. Nestačí-li dieta, je možné u diabetu 2. typu zkusit léčení tabletami, které umí posílit vlastní tvorbu inzulínu nebo zvýšit vnímavost buněk k inzulínu. Když ani tato léčba nepřináší úspěch, zahajuje se u diabetu 2. typu léčení inzulínem. Diabetem 2. typu trpí více než 80 procent všech nemocných. V těchto dnech již diabetici 2. typu mohou být léčeni novým lékem, který v USA získal ocenění Prix Galien USA (nejvyšší možné ocenění, které lze ve farmakologii získat). Zatím jej užívá více než 6 mil. diabetiků. Dle předsedy České diabetologické společnosti prof. Milana Kvapila patří tento lék k průlomové třídě léků, které zlepšují hladinu cukru v krvi u diabetiků 2. typu. Lék je k dostání pouze na lékařský předpis, užívá se jednou denně a v České republice je k dostání od 1. října 2008.

Cukrovka dětská Diabetes 1. typu se v České republice každoročně objeví asi u 250 dětí do 15 let věku.

Jde o nemoc, při které slinivka břišní neprodukuje inzulín. Inzulín si člověk vyrábí ve speciálních buňkách, které se odborně nazývají beta buň-



Co dělat, zjistím-li, že mé dítě trpí cukrovkou?

Po zjištění, že vaše dítě má diabetes je důležité poslouchat lékaře – diabetologa a přečíst si spoustu informací. Lékař vás seznámí s průběhem nemoci, doporučí režim, dávky inzulínu, správný jídelníček a jeho načasování. Na začátku nemoci bychom měli s dítětem udržovat intenzivní kontakt, je nutné jej také naučit s inzulínovými injekcemi pracovat. Pokud dítě respektuje určitá omezení, pravidelně se stravuje, provádí přesně aplikaci inzulínu a měří si hladinu glykemie, tzv. řídí se správnou léčbou, je po všech stránkách srovnatelné se zdravým dítětem.

Co se týče školy, učitel by měli být informováni o této situaci, protože dítě bude provádět aplikaci inzulínu i ve škole. Dítě by mělo mít také někde vyhrazený osobní prostor pro aplikace bez dětí a zbytečných narážek a posměšků.

Cukrovku není možné ignorovat, neléčený diabetes vede rychle k vážným problémům, které se s ním budou táhnout mnoho let. Diabetes mellitus I. typu, pokud se neléčí, je smrtelný!! Bohužel, mohou u dítěte nastat problémy psychického rázu a u vážnějších případů je pak vhodný psycholog, který mu může pomoci jak se s nemocí vyrovnat. Nejde o jednoduchý proces, protože toto onemocnění má svá omezení. Ale při správné léčbě a moderní medicíně má před sebou dobré vyhlídky na plnohodnotný život.

Aplikace inzulínu

Pro aplikaci inzulínu slouží tzv. inzulínová pera. Podobají se klasickým psacím perům, jenom jsou trochu větší. Vnitřek pera se plní inzulínovými bombičkami a na jednom konci pera je asi 1,5cm dlouhá jehla, na druhém ovládání množství aplikovaného inzulínu. V poslední době rozšířeným způsobem aplikace je inzulínová pumpa. Většina dětí aplikuje inzulín ráno před snídaní, před obědem, před večerí a před spaním.

Jak se stravovat

Zdravý člověk může jíst, co chce a jeho tělo dokáže vyrobit vždy tolik

inzulínu, kolik je právě potřeba. Při diabetu 1. typu musíme za své tělo myslet sami. Tzv. diabetická dieta dovoluje sice jíst skoro všechno ale jen ve vhodném množství. To obvykle vyjadřujeme ve výměnných jednotkách. Jídlo by mělo být rozděleno do 6 dávek za den. Kromě tří hlavních jídel ještě dopolední a odpolední svačiny a druhá večere před spaním. Co se týče jednotlivých surovin, které je vhodné konzumovat, tak jsou povoleny všechny druhy libových mas a netučných surovin. Maso je vhodné upravovat dušením, smažením se snažíme co nejvíce vyvarovat. Tuhy vybíráme raději rostlinné, nejlépe olejový či slunečnicový olej. Máslo nahradíme margarínem. Dále je vhodné jíst spíše nízkotučné mléko, jogurty, tvarohy (20-30 % tuku v sušíně). Velmi vhodnou potravinou je zelenina (celer, květák, paprika, zeli, ředkvičky, špenát, rajčata, okurky) - toto je zelenina s velmi nízkým obsahem sacharidů. Co se týče pečiva,

Co je to hypoglykémie a hyperglykémie?

Hypoglykémie je stav, kdy je koncentrace glukózy pod normálem (zhruba pod 3,3 mmol/l). Toto snížení hladiny cukru v krvi může v krajních případech vést až k bezvědomí. K hypoglykémii dochází při přebytku uměle podaného inzulínu. Častou příčinou je nedostatečný příjem potravy po podání inzulínu, nebo nedostatečný pohyb. Stav hypoglykemie může nastat také jako důsledek nadměrného požití alkoholu. K léčbě jsou vhodné potraviny s vysokým obsahem cukru (kostkový cukr, Coca-Cola, sladké tyčinky, med). Nevhodným prostředkem je čokoláda, která obsahuje vysoký podíl tuku a tak zpomaluje vstřebávání glukózy do krve. Běžně trvá 10 - 15 minut, než se projeví příjmutí cukru z potravy. Pokud se stav nezlepší, je nutné pokračovat v přísnu potravin. Při upadnutí do komatu je nutné mít u sebe Glukagon (roztok glukózy), který se aplikuje nitrožilně nebo do svalu.

Hyperglykémie je stav, kdy je zvýšená hladina cukru v krvi (cca nad 11 mmol/l). Je zapříčiněna nedostatkem inzulínu a způsobena buď nedostatečnou aplikací, vynecháním dávky, přejídáním, nebo právě vzniklým onemocněním diabetu. Krátce trvající zvýšení hladiny není obvykle vážným stavem, avšak dlouhodobé výkyvy



dáváme přednost celozrnnému (obsahuje více vitamínů, nerostných látek a vlákniny). Důležitým omezením je množství sacharidů, ne však jejich vyloučení z konzumované stravy. Mezi potraviny, které jsou pro diabetiky rizikové patří: tučné mléčné výrobky, žloutky, husa, kachna a alkohol.

můžou vést k závažným komplikacím. Jako prostředek pro léčbu můžeme použít individuální odzkoušené dávky inzulínu (podle určení lékaře). Je potřeba dodržení pravidelné dávky jídla a užívání léku.

Text: Dita Brancíková, Foto: archiv



dobře hospodařit s glukózou. Glukóza patří chemicky mezi jednoduché cukry, je hlavním cukrem obsaženým v krvi člověka, je jednou z nejdůležitějších látek v lidském těle. Život bez glukózy není možný. Cukrovku (Diabetes mellitus) dělíme na dva základní typy, diabetes 1. a 2. typu. Diabetici 1. typu jsou závislí na příjmu inzulínu. Říká se jí „cukrovka dětí“. Diabetes 2. typu bývá často důsledkem nezdravého způsobu života a obezity. Tato nemoc se někdy označuje za „cukrovku dospělých“. Slinivka diabetiků 2. typu inzulín produkuje, tělo však na jeho přítomnost reaguje špatně, ztrácí k němu vnímavost. Jelikož ve většině společnosti světa jde ruku v ruce rozmáhající se sedavý způsob života s postupným stárnutím populace, diabetes 2. typu se stává epidemií globálního charakteru.

Cukrovka dospělých

Bývá léčena režimovými změnami a perorálními diabetiky. Řadě lidí s nadváhou pomůže, když se jim podaří výrazně snížit váhu. Často se tento typ diabetu zhubnutím úplně

ky a jsou roztroušeny v milionu mikroskopických ostrůvků ve slinivce břišní - pankreatu. Pankreas je orgán umístěný v lidském těle vzadu za žaludkem. Než se diabetes 1. typu u člověka projeví začne beta buněk v ostrůvkách ubývat, výroba inzulínu v těle se postupně snižuje. Úbytek buněk probíhá skrytě po měsíce či celá léta. Potom nastanou první příznaky. Nadměrné močení, velká žízeň, únava, úbytek váhy. Pokud se cukrovka nezačne včas léčit může dojít k rozvoji diabetického komatu. Princip léčení diabetu 1. typu je prostý – tělu dodáváme inzulín, který mu tolik chybí. Naučit se správně používat inzulín znamená naučit se léčit svůj vlastní diabetes. Vědci zatím ještě neví, co vlastně toto onemocnění způsobuje. Každopádně co víme, je, že tato nemoc není ovlivnitelná prevencí (na rozdíl od 2. typu) a také není způsobena nadměrnou konzumací cukru. Diabetes 1. typu bývá obvykle diagnostikován před dosažením 30 let, většina případů bývá diagnostikována během dětství a dospívání.



Milí čtenáři!

Dovolené, exotické i ty tuzemské jsou za námi, dožínky máme rovněž za sebou a tradičně skvělá vinobraní jakbysmet. Já osobně na loňské vinobraní a burčák nezapomenu, co živa budu. Přivezla jsem si červené mladé víno až z Vídně a jeden litránek si postavila v pozdním večeru na kuchyňskou linku a šla na kutě. Ráno jsem měla v úmyslu jej vzít ochutnat kolegům do práce.

V noci mě vyhodila z postele rána jako z děla, doprovázená ještě větším rachotem. „Atentát!“, bylo to první, co mě v úleku napadlo. „Atentát a na mě? Po

chvilu ticha jsem zjistila že – burčák! Explodoval v kuchyni jako granát, roztrhal umělohmotnou lahev na cimpr campr, vymaloval bílou kuchyň na růžovou, zelený koberec na hnědý a rozmetal na kuchyňské lince vše, co mu stálo v cestě. Obraz dokonalé zkázy, co vám mám povídat. A důvod jistě znáte. Zapomněla jsem večer povolit uzavěr tíše bublajícího moku. Nadělal takovou paseku, že jsem si myslela, že mě chuť na burčák přejde jednou pro vždy. Naštěstí nepřešla. Uprostřed „mariánského pozdního léta“ chutná totiž burčák nejlépe.

A cože je to „mariánské pozdní léto“? Je jednou z nejvýraznějších teplotních

zvláštností měsíce září. Starý lidový název takto pojmenovává několikadenní slunečné a hřejivé období, které se pravidelně vyskytuje zhruba od poloviny září. A teprve až pak, od 25. 9., přichází další, nám dobře známé léto – „babí“. Babí léto trvá téměř celý měsíc, do 20. října. Příjemný svit sluníčka a teplo komplikují pouze ranní mlhy a větší rozdíly mezi denními a nočními teplotami. A onen výraz „babí“? Zdalipak má s bábami nějakou souvislost? Jistěže má! V tomto období roznáší vítr po krajině vlákna pavučin i s pavoučky, kteří si díky větrné letecké dopravě hledají snáze úkryt na zimu. Lesknoucí se stříbrné nit-

ky pavučin připomínají dlouhé stříbrné bílé vlasy starých žen. Tak proto.

Dnes je pochopitelně všechno jinak. Staré ženy jsou stále mladé a žádné báby, nemají stříbrné vlasy a díky kadeřnickým kouzlům vypadají i ve sto letech jako mladice. Na druhou stranu, stříbrné vlasy slavné herečky Květy Fialové jsou prostě nádhera.

Shrnuto a potvrzeno, máme léto vlastně stále. Od května do října, téměř půl roku. A to není k zahoezení, co říkáte?

Dita Brančíková

redaktorka

brancikova@tydeniky.cz

Projděte se znojemským labyrintem

tip na výlet



Znojenské podzemí patří k unikátním historickým památkám České republiky. Lze jej zařadit také mezi největší bludiště střední Evropy. Jedná se o podzemní prostory pod centrem města, které zahrnují zhruba třicet kilometrů dlouhý systém štol budovaných ve čtyřech patrech pod sebou. Spletitý labyrint podzemních chodeb, jehož vznik se datuje do čtrnáctého století, dodnes návštěvníky udivuje důmyslně budovanými větracími šachtami, kouřovody, podzemními studnami, odvodňovacím systémem nebo jezuitským vodovodem...

Historie znojenského podzemí

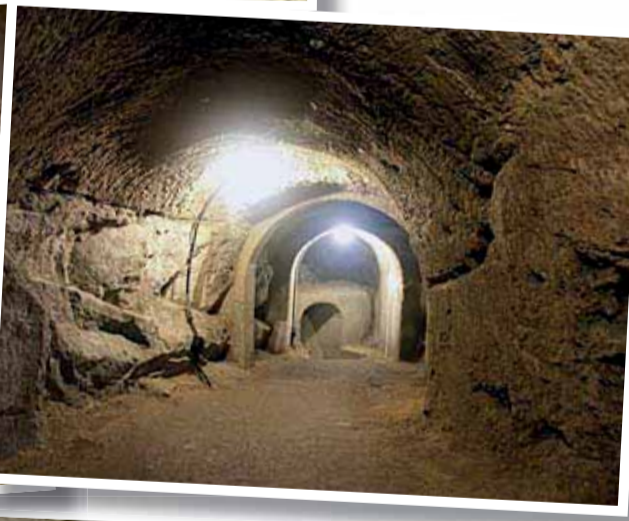
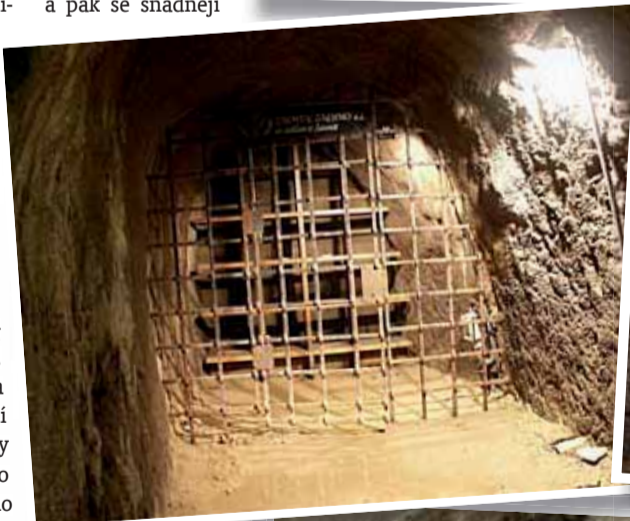
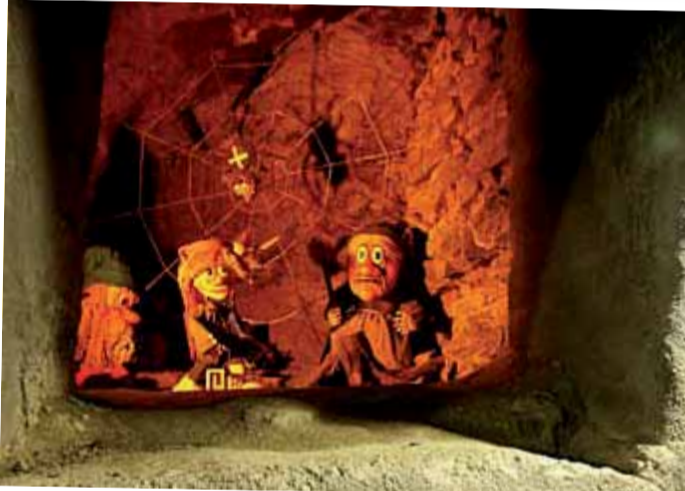
Počátek budování znojenského podzemí spadá do přelomu čtrnáctého a patnáctého století. Podzemní chodby ovšem nebyly budovány v pravidelných obdobích. V obdobích neklidu a v časech válečných, v nichž si středověk dosti liboval, bylo ražení štol naopak přerušováno. Ještě na konci devatenáctého století byly některé úseky znojenského podzemí prohlubovány, zřejmě však z hospodářských důvodů.

Na stavbě znojenského podzemí pracovali námezdní dělníci, nádeníci, městská čeleď a také vězňové, odsouzení za menší přečiny v žaláři. Pracovníků, kteří měli razit stoly, nebyl nikdy dostatek, a tak práce za využití primitivní techniky ražení v pevné a tvrdé skále pokračovaly velmi pomalu. Ovšem i za těchto okolností bylo uvnitř historického jádra města vybudováno kolem dvaceti kilometrů podzemních chodeb nacházejících se pod sklepy měšťanských domů v hloubce zhruba od tří do jedenácti metrů.

Podzemní chodby byly budovány jednoduchými středověkými náčiními. Pracovníci používali například sekáč, mlátek, špičák, lopatu a dřevěnou putnu nebo kožený vak, v němž vynášeli vyrubaný materiál. Výjimečně užívali také dřevěná kolečka, nebo dokonce rumpál. Protože hornina byla většinou tvrdá, dělníci zapalovali v čele chodby smolná dřeva a pak roz-

pálenou horninu polévali proudem vody. Touto jednoduchou technikou hornina rozpukala a pak se snadněji

dobývala. Při budování podzemních chodeb bylo odtěženo okolo padesáti až padesáti pěti tisíc krychlových metrů tvrdé skály. Otázkou zůstává, kam byl vytěžený materiál ukládán. Lze předpokládat, že větší kusy mohly být používány při dobudování či rekonstrukci roz-



sáhlych znojenských městských hradeb. Znojenské podzemí sloužilo v době, kdy středověké Znojmo leželo na důležité obchodní cestě a bylo tak významným obchodním střediskem, jako úložiště zboží a zemědělských produktů, a to především vinné

spleťtý a nepřehledný systém, jak v horizontálním, tak i ve vertikálním směru.

Za povšimnutí stojí skutečnost, že se v žádném archivu ani v městské kronice nezachovaly plány znojenského podzemí. Tuto skutečnost lze vysvětlit tím, že město dobře střežilo svůj systém obrany a plán chodeb byl určen pouze velmi úzkému okruhu osob městské správy.

Pod bývalou budovou znojenské radnice, místo níž dnes stojí obchodní středisko, se nacházel rozlehlý dvouúložní sál zaklenutý lomovým kamenem do středních pilířů. Dá se předpokládat, že v době středověku sloužil jako mučirna s kobkami ve spodnějším patře.

Prohlídka části

labyrintu

pod centrem Znojma

Možnost nahlédnout do znojenského podzemí máte po celý rok. Veřejnosti je zpřístupněn zhruba jeden kilometr podzemního labyrintu. Vstoupit do podzemních prostor můžete z nádvoří domu č. 2 na Slepčím trhu, prohlídková trasa má konec v Obrokově ulici.

Exkurze do znojenských podzemních chodeb je zaměřena na výklad o historii vzniku podzemí a jeho dalšího vývoje v průběhu doby. Od března letošního roku je prohlídkový okruh znojenského podzemí rozšířen také o expozici „Tajemné podzemí“, ve kterém návštěvníci zhlédnou alchymistickou dílnu, oživené skály, netopýry, skřety nebo ukázkou vězňenských kobek. (as)

Text: Metropol

Foto: www.freeport.cz, www.znojmia.cz