

www.tydeniky.cz

# METROPOL



čtěte na str. 7

Originální šperky na zakázku

Rufert

www.rufert.cz

## Jelínek Holding slaví 25 let

**TRADICE – SERIÓZNOST – KVALITA.** Tento slogan provází společnost, tvořící JELÍNEK HOLDING, už plných pětadvacet let. Její zakladatel a majitel Václav Jelínek hodnotí uplynulé čtvrtstoletí.

### ■ Jak vzpomínáte na začátky svého podnikání?

Mám-li být upřímný, mé podnikání začalo za hluboké totality v roce 1971, kdy jsem se již od svých 18 let naplno věnoval svému koníčku, fascinovala mě krásná, hlavně pak zahraniční auta. Propadl jsem všem těm Renaultům, Peugeotům, Mercedesům apod., nakupoval jsem je, opravoval a také prodával. Tehdejší režim to však viděl jako nedovolené podnikání a po zásluze mě odměnil. To se psal rok 1978. Bylo zcela jasné, že až se jednou bude smět podnikat, že se do toho dám, jen jsem nevěděl, kdy to bude. Dočkal jsem se v roce 1989. Živnostenský list jsem dostal snadno, když jsem úředníkům svým „rozsudkem jménem republiky“ prokázal, že už jsem obchodoval s auty za totality a že mám tedy dostatečnou praxi v oboru. Mé podnikání nezačalo tak, že bych seděl ve správné kanceláři správného státního podniku, například jako jeho ředitel a za nějaký čas mi pak ten podnik patřil a já byl, nyní už jako majitel, ve stejné kanceláři, pouze s tím rozdílem, že jsem nově podnikal na svůj účet. Já jsem svůj vysněný autobazar začal budovat od nuly! Na plochu zahrady u domu mých rodičů se vešlo maximálně 15 automobilů, kancelář byla v suterénu domu, zákony o podnikání byly každý měsíc jiné, či alespoň s jiným výkladem. Byl jsem majitel, ředitel, zaměstnanec a účetní v jedné osobě. Mým cílem byla tehdy nevídaná věc, a to vlastní marigotka na pronajatém pozemku, kde budu vystavovat alespoň 50 aut s cílem vydělat v životě milion korun. To všechno v době, kdy se podnikání stále ještě omezovalo na různé kiosky, to byla opravdu trou-

falost! Tenkrát jsem skutečně neměl jiné ambice. A tak vznikl koncem roku 1989 AUTOBAZAR JELÍNEK na zahradě rodinného domu mých rodičů. V tehdejší Československu to byl první soukromý autobazar, který je dodnes ve skvělé kondici, a to je co říct!

### ■ Proč jste se rozhodl jít vlastní cestou?

Chtěl jsem si splnit svůj sen. Byl jsem odhodlán vzdát se jistoty svého zaměstnání, které jsem vůbec neměl špatně, opustit je a vydat se zcela neznámou cestou podnikání. Důležitou roli hrála také víra ve vlastní schopnosti a pochopení rodiny, vždy je něco na úkor něčeho jiného. Pracovní doba byla 12 hodin denně 7 dní v týdnu.

### ■ Měla vaše firma už tehdy další aktivity?

Neměla. Založený AUTOBAZAR JELÍNEK se specializoval pouze na prodej ojetých vozidel. Řadu let jsem byl téměř monopolním prodejcem ojetých vozidel pro celé území tehdejšího Československa. Měl jsem v severních Čechách 5 poboček a prodával jsem měsíčně okolo 600 ojetých vozidel. Dávno nebyla doba internetu, lidé se o nás dozvídali z doslechu a jezdili třeba až ze Slovenska. Dostal jsem například dopis, který měl v adrese napsáno pouze „Autobazar Jelínek“, největší autobazar v Československu. Stále ho mám schovaný. Byla jiná doba. Absolutně nebylo možné věnovat se čemukoliv jinému a nebyl pro to ani důvod. Dodnes jsme v severních Čechách největším prodejcem ojetých vozidel.

### ■ Bylo vaším cílem na počátku prodávat i nové vozy?

Nebylo. Prodávát nové vozy znamená velké investice, autosalony, spous-

tu zaměstnanců, diktát výrobců vozidel, prostě spoustu práce a dlouhou návratnost vložených investic, je to opravdu běh na dlouhou trať. Vždy jsem se považoval za „autobazaristu“. Prodávát nové vozy mě donutil až tlak na poskytování komplexních služeb pro motoristy a rostoucí poptávka po nových vozidlech. Postupem času se tak ke společnosti AUTOBAZAR JELÍNEK přidávaly další nově vzniklé společnosti JELÍNEK, které získaly zastoupení pro prodej vozidel značek Škoda, Renault a Dacia.

### ■ Jak vnímáte podnikání dnes?

Krásná doba hektických počátků podnikání nenávratně skončila. Dnes je podnikání s automobily spojeno s každodenní tvrdou prací a s neustálým bojem o to obstát v konkurenčním prostředí. Pro mě osobně už je rutinní záležitostí a moc už mě nenaplňuje. Ostatně „autofirmy“ a také realitní činnost, už řídí moje dcera Radka, já už se spíš věnuji strategii a investicím v holdingu.

### ■ Zasáhla společnost Jelínek Holding v minulých letech hospodářská krize?

Kdyby zasáhla, podnikal bych špatně. Krizi jsme samozřejmě, jako všichni, pocítili, protože ale po celou dobu podnikání důsledně diverzifikuji své podnikatelské aktivity, vytvořil jsem si za ta léta, pro své podnikání zdravé a stabilní prostředí. Dlouhou dobu investuji v oblasti realit a vlastním také dvě realitní akciové společnosti, kde se mi velmi daří. Po řadu let též vlastním i další společnosti s různými podnikatelskými aktivitami, které významným způsobem stabilizují mé příjmy.

Pokračování na 4. straně

### Václav Jelínek

Od dětství mu učarovala auta a splnil si svůj sen. Podnikat začal v 18 letech. Minulý režim ho tehdy za nedovolené podnikání „odměnil“ rozsudkem jménem republiky. První autobazar v tehdejší Československu založil v roce 1989 na zahradě svých rodičů, postupně pak vybudoval JELÍNEK HOLDING, který dnes sdružuje autosalony a autobazary v Teplicích a v Ústí nad Labem, realitní a investiční společnosti, Tereziny lázně a Domov seniorů v Dubí a další společnosti... Je ženatý a má čtyři dcery, které jdou v otcových šlépějích.

## První ročník festivalu Barevný region se báječně vydařil

Ústí nad Labem | Nádherné slunečné počasí a zajímavý program přilákaly v pátek 15. května odpoledne na Lidické náměstí v Ústí nad Labem stovky lidí. Konal se tu 1. ročník festivalu Barevný region, který připravil Výbor pro národnostní menšiny Zastupitelstva Ústeckého kraje.

A bylo na co se dívat a co ochutnávat. Moderátor Richard Samko směřoval publikum tu na pódium, tu ke stánkům s občerstvením z kuchyní našich přátel, jindy zase na výstavu. Diváky přišel společně s tvářmi festivalu Denisou Nguyenovou pozdravit hejtman Ústeckého kraje Oldřich Bubeníček, který následně obešel všechny stánky jednotlivých národnostních menšin. K ochutnání bylo i pravé košer víno. K poslechu zahrála nefalšovaná Maďarská cimbálová muzika.

Foto a text: Metropol



## Naděje pro onkologické pacienty

Litoměřice | Unikátní operace nádoru prsu se letos již několikrát uskutečnily v Městské nemocnici v Litoměřicích.



Šlo o operace s použitím detektoru radiačního záření, tzv. gama sondy, při detekci sentinelové uzliny. Jde o metodu, která je pro pacienty mnohem šetrnější, než dříve praktikované postupy. Litoměřická nemocnice si pro tento zákrok gama sondu zatím půjčuje, ale ještě v prvním pololetí letošního roku je s ohledem na šetrnost zákroku a významné zvýšení komfortu pacientů s nádorem prsu plánováno zakoupení vlastního přístroje. „Jedná se o velmi moderní a inovativní přístup při léčbě nádorů prsu,“ po-

psal chirurg litoměřické nemocnice MUDr. Jaroslav Halamka, který nádor prsu za použití gama sondy operoval, a zároveň nabídl srovnání: „V minulosti bylo jedinou možností pro reálnou šanci na přežití pacienta kompletní odejmutí prsu s nádorem a odstranění všech spádových lymfatických uzlin v podpaží. Nádory prsu se totiž šíří především lymfatickými cestami a zachytávají se právě v lymfatických uzlinách, které jsou pro danou oblast spádové. Například pro prs a horní končetinu je to oblast podpaží.“ (nk)

**AUTOŠKOLA TINILI**  
www.tinili.cz

Husova 39/11, Duchcov

Linda Plačková  
Tel.: 777 306 958

**Naše autoškola Vám nabízí nejvyšší kvalitu výuky a výcvik pro řídicí oprávnění skupiny „B“, za příznivé ceny 7 200,- Kč (student 6 900,- Kč). Možnost kondičních jízd.**

**ZLATNICTVÍ ZÁMKU**  
Nejlepší zlatnictví v Teplicích již od roku 1992

U Zámku 16, tel.: 608 538 225

Sleva 10% na vše

Opravy a výroba šperků

Snubní prsteny zhotovíme dle přání

**Cacao Club**

Rodinný bar a Kavárna v Concordii v Teplicích  
www.cacaoclub.cz

# Vyvrcholení ankety se blíží

Liberecký kraj | Čtenářská anketa Osobnost roku Libereckého kraje 15. května skončila. V pěti kategoriích ji uspořádaly noviny Metropol. Vítězům předá ceny v úterý 2. června v podvečer hejtmán Martin Půta a představitelé partnerských firem a institucí.



Veřejnost hlasovala prostřednictvím anketních kuponů zveřejně-

ných v dubnovém čísle Metropolu a převážně využila možnost elek-

tronického udílení hlasů na portále www.tydeniky.cz. Zatím může být povědět jen tolik, že hlasování bylo těsné. V Libereckém kraji žije mnoho skvělých lidí, a tak není divu.

Reportáž ze slavnostního večera přineseme v červnovém čísle Metropolu a také na našem zpravodajském portále. Všem hlasujícím děkujeme. (red.)

DOBROVOLNÝ SVAZEK OBČÍ JEZERO MILADA A PALIVOVÝ KOMBINÁT ÚSTÍ, S. P.

# OTEVŘENÍ JEZERA MILADA

30. 5. 2015

9.30 SLAVNOSTNÍ ZRUŠENÍ ZÁKAZU VSTUPU  
přístupové místo 5. květen

10.00 Namočení primátora, starostů a veditele PKU, s. p. do jezera | hlavní pláž

10.45 Starty dětských cyklistických závodů  
Roudniky

12.00 Pořipomenutí památníku bitvy Na Biřani  
severní svahy jezera Milada

13.00 Start hlavního cyklistického závodu  
Roudniky

10.00 BĚŽECKÝ ZÁVOD  
Roudniky  
Přijďte si zaběhnout 10 km v krásném prostředí. Registrace na bit.ly/ustekypohar nebo na místě od 8.00 do 9.15.

AREÁL FIRMY JACER 10.00 - 17.00  
Den otevřených dveří JACER - ukázka areálu, dílnička pro děti a další

MOTOAREÁL CHABAŘOVICE 10.00 Minicup na ploché dráze 13.00 Sraz motocyklů s koncertem

ŠKOLNÍ NAMÍSTÍ PŘEDLICE 15.00 - 22.00  
Hudební program

DOPROVODNÝ PROGRAM 10.00 - 17.00:  
severní svahy jezera Milada, hlavní pláž, naučná stezka  
Skákací hrady pro děti i dospělé • projížďky terénními vozy a elny • indiánský program • ukázky dovednosti skautů • posviti Místské policie Ústí nad Labem • skolení bezpečnosti BESIP • puehlicka modelu letadel exhibice sportu petanque, discgolf, yachting, vodních sportů • JOJO a provazochodectví • páinballova steelnice • středověcí zbrojnosi a práciata, možnost vyzkoušet si lukostřelbu • 28 koloběžek pro testovací jízdy a závody pro přičhozi • pirátský program • zkusební jízdy vozy Skoda • rozmanité oberstvení - guláš, grilování ryb, palaánky atd.

**WWW.JEZEROMILADA.CZ**

Prosim, dodržujte Návševní řád, včetně dopravních pravidel pro oblast jezera Milada www.jezeroMilada.cz • Facebook Jezero Milada • www.pku.cz

## Škodná událost na vozidle

Řidiči mají možnost požádat prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje o náhradu škody na svém vozidle.



Nárok na odškodnění bude podle konkrétních podmínek posouzen v souladu s platnými předpisy a po provedeném posouzení bude řidič (žadatel) vyzooměn o výsledku posouzení, tj. zda bude odškodněn či nikoliv. Dle občanského zákoníku § 2952, má poškozený právo na úhradu skutečné škody a dle § 2969 se při určení výše škody na věci vychází z její obvyklé ceny v době poškození (podle cenového předpisu nebo z ceny pořizovací s přihlédnutím k jejímu opotřebení, stáří a vadám, ale i k jejímu případnému zhození).

Žádost o náhradu škody je nutné zaslat na adresu majetkového správce silniční sítě:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

### Žádost o náhradu škody musí obsahovat:

- potvrzení o účasti na dopravní nehodě (škodní události) nebo záznam o dopravní nehodě (formulář pojišťovny) se záznamem PČR o odložení podle § 58 odst.3 písm. b) zák. č. 200/1990 Sb., o přestupcích včetně pořízené fotodokumentace v případě, že případ vyšetřoval příslušný útvar Policie České republiky
- v případě, že dopravní nehoda (škodní událost) nebyla nahlášená PČR je nutné vyplnit "Záznam o dopravní nehodě" - (formulář) - viz. novela zákona č. 361/2000

- Sb., o provozu na pozemních komunikacích provedenou zákonem č. 274/2008 Sb.
- záznam o dopravní nehodě (formulář) doplnit o poškozené části vozidla - nejlépe foto (díly karoserie, pneu, disk atd.)
- fotokopii velkého technického průkazu od vozidla a prokázání totožnosti žadatele (pokud je vlastníkem vozidla obchodní společnost - výpis z OR)
- fotodokumentaci místa události (dopravní nehody) v souvislosti s časem a místem dopravní nehody,

- poškozením auta a zároveň komunikace (komunikační závady)
- specifikaci místa události - číslo konkrétní silnice (staničení místa události, místní (název, mapa apod.)
- příslušný doklad (faktura apod.) o opravě poškozených dílů vozidla
- vhodné je doplnit žádost o náhradu škody o případné svědky události
- vedení osobního bankovního účtu pro případ uznání finanční úhrady za vzniklou škodní událost
- další relevantní informace k události

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5, Datová schránka ID: a6ejgm, e-mail: podatelna@ksus.cz

www.ksus.cz

## Den melanomu

Dvě nemocnice Krajské zdravotní, a. s. se zúčastnily 15. ročníku Evropského dne melanomu v České Republice. Zdarma poskytla zájemcům vyšetření kožního oddělení Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem a Nemocnice Chomutov.



MUDr. Olga Filipovská, primářka Kožního oddělení Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem, o.z. při vyšetření pacientky.

Evropský den melanomu upozorňuje veřejnost na rizika kožních nádorů a umožňuje bezplatné vyšetření pigmentových znamének na vybraných pracovištích po celé republice. Do ambulancí kožního oddělení Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem přišlo v pondělí 11. 5. v rámci pořádané akce 91 lidí, kteří si nechali zdarma vy-



šetřit mateřská znaménka nebo neobvyklé kožní změny. Smyslem této akce je prevence a včasné zachycení maligních (zhoubných) kožních útvarů. U čtyř pacientů shledali zdravotníci podezření na melanom. Pacienti byli objednáni na chirurgické odstranění nádorů, definitivní výsledky přinesou až histologická vyšetření. Na kožním oddělení chomutovské nemocnice vyšetřili lékaři 208 zájemců, u tří pacientů bylo diagnostikováno podezření na maligní melanom, u deseti pacientů jiný druh karcinomu. U dalších 14 pacientů je podezření na suspektní přednádorové stavy nebo neklidné dysplastické pigmentové névy. Diagnózu u jednotlivých nálezů potvrdí po chirurgickém odstranění až následná histologická vyšetření.

## Kardiologická klinika Krajské zdravotní zavádí další unikátní výkony

Kardiologická klinika Krajské zdravotní, a. s. – Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem, o. z. zahájila jako jedna z prvních v České republice katetizační léčbu nedomykavosti mitrální chlopně.



Přednosta kliniky prof. MUDr. Pavel Červinka, Ph.D., FESC, FSCAI

Nemocní s tímto onemocněním jsou standardně léčeni klasickou kardiologickou operací – plastikou či náhradou mitrální chlopně. Někteří nemocní však kardiologický výkon nemohou podstoupit vzhledem k vysokému riziku operace z důvodu různých přidružených onemocnění. Právě pro tyto nemocné byla v nedávné době vyvinuta méně invazivní perkutánní léčba – zavedení tzv. MitraClipu, který nově aplikuje ústecká kardiologická klinika.

„Výkon spočívá v zavedení speciálního zařízení – clipu (kolečku) přes pravou stehenní žílu až do levé srdeční síně a spojení obou cípů chlopně k sobě. Tímto způsobem dochází ke zmenšení nedomykavosti a zlepšení obtíží nemocných. Výsledky MitraClipu jsou srovnatelné s chirurgickou léčbou, oproti které je však výkon nemocnými mnohem lépe tolerován a nevyžaduje dlouhodobou hospitalizaci,“ uvedl k nové metodě léčby profesor Pavel Červinka, přednosta ústecké kardiologické kliniky.

Kardiologická klinika Krajské zdravotní, a. s. – Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem, o. z., vedená profesorem Pavlem Červinkou, byla vybrána samotným výrobcem tohoto zařízení, jako jedno z několika pracovišť (v České republice jsou pouze 3) k provádění těchto výkonů, a to vzhledem k úspěchům, kterých na poli léčby kardiologických onemocnění ústecká kardiologie dosáhla. Zavedením tohoto výkonu do klinické praxe posouvá pracoviště mezi nejprestižnější kardiologická centra v ČR.

## Fotbalová akademie Oldřicha Pařízka připravila prázdninový program pro děti

Koloděje, část Prahy 9 s necelými patnácti sty stálými obyvateli. Přesto se bude moci v nejbližší době pochlubit exkluzivní fotbalovou arénou se zázemím pro komplexní kondiční a pohybovou přípravu na evropské úrovni. I tady žijí kluci a děvčata, kterým není pohyb cizí a především jim bude sloužit. A kdo za tímto projektem stojí? Hráč a trenér Oldřich Pařízek, kterého Metropol požádal o rozhovor.



■ Jste bývalý profesionální brankář. Co vám fotbal dává?

Je to můj smysl života, kterému se věnuji od svých dětských let. Dnes ještě aktivně hraji za Olympii Hra-

dec Králové v krajském přeboru, kde chráním domácí svatyni. Kromě toho předávám své bohaté zkušenosti mladým. Na hřišti trávím průměrně dvanáct hodin denně, tedy polovinu života a naplňuje mě to.

■ V kterých klubech včetně zahraničních jste působil?

V české nejvyšší fotbalové soutěži jsem hrál za FK Jablonec, FK Viktoria Žižkov a 1. FK Příbram. S nimi jsem startoval ve 136 ligových zápasech. Za sebou mám i zahraniční zkušenosti, a sice čtyřleté angažmá v belgické lize za FC Royal Anwerp. Jako trenér jsem začínal v FK Viktoria Žižkov, později jsem přešel do FK Bohemians Praha, půso-



bil jsem v 1. FK Příbram a v SK Slavia Praha, kde jsem trénoval brankáře A-mužstva.

■ Nyní trénujete juniorku SK Slavia Praha. Budete mít dostatek času i na kluky a holky v Kolodějích? S juniorkou trénuji v dopoledních hodinách a s mládeží FK Slavia Praha pracuji třikrát týdně v odpoledních hodinách, dvakrát týdně jsem v brankářské škole. Takže nějaký volný čas ještě zbývá. S vedením SK Slavia Praha a rodiči fotbalových nadějí jsme se dohodli, že v Kolodějích, po dokončení areálu, spojíme obě školy dohromady, a tak ušetříme čas za přeježdění.

■ Co jste připravil pro ostatní děti na prázdniny a kde se mohou přihlásit?

Pro všechny děti, které si chtějí vyzkoušet, jak báječná hra je fotbal, jsou připraveny Letní fotbalové kempy. Kolodějským klukům a děvčátkům nabídneme neomezený přístup do našeho areálu, aby se měli kde vyřadit a něčemu se přiučit. Tohle je dárek k Mezinárodnímu dni dětí a bude platit od 6. června, kdy areál plně zprovozníme a v FK Koloděje začneme vychovávat vlastní mládež. Na to už se moc těším. Zájemci o Letní fotbalové kempy, které jsou zpoplatněné, se mohou hlásit na našich klubových webových stránkách [www.parizek-sport.cz](http://www.parizek-sport.cz), kde jsou

přihlášky a podrobné informace.

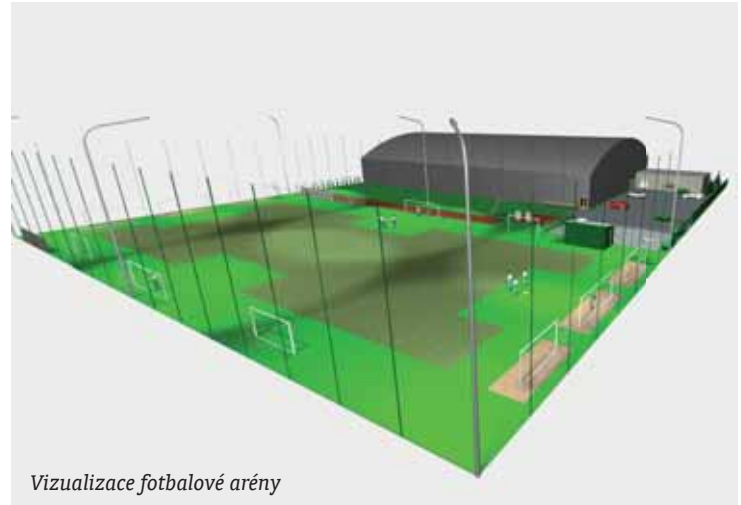
■ Je podle vás v Praze a okolí dostatek fotbalových hřišť, kde by se mohly děti vyřadit, naučit se týmové spolupráci a základům fair play?

Myslím, že hřišť je vcelku dost. Nebývají ale otevřená celodenně a děti na ně nemají přístup kdykoli. Dřívější plácky na kopanou ze sídlišť i obcí zmizely, a tak není pro neorganizovanou mládež snadné najít prostor pro hru. My v Kolodějích se o týmového ducha a fair play u mladé generace rozhodně budeme snažit.

Text: Metropol

Foto a vizualizace:

Fotbalová akademie Oldřicha Pařízka



Vizualizace fotbalové arény

# Jelínek Holding slaví 25 let

rozhovor

Pokračování z 1. strany

■ Zřejmě máte na mysli akciovou společnost Tereziны Lázně Dubí a obecně prospěšnou společnost Rezidence Tereza Dubí, domov seniorů, který provozujete?

Ano, mimo jiné jsem více než 5 let i majoritním akcionářem a. s. Tereziны Lázně Dubí. Je to opravdu rozsáhlý areál pro zhruba 200 hostů, který jsme nechali projít náročnou rekonstrukcí. Poskytujeme zde lázeňskou a rehabilitační péči zahraničním klientům, s hospodářskými výsledky tohoto zařízení jsem velmi spokojen.

■ Proč právě domov seniorů?

Ve finále mého podnikání jsem měl potřebu nechat vzniknout něco opravdu užitečného, něco, co jsem nemohl dopřát svým rodičům, protože nic takového nebylo. A tak vznikl unikátní domov seniorů, obecně prospěšná společnost REZIDENCE TEREZA DUBÍ, který provozujeme také již cca 4 roky. Je zcela bezbariérový a stará se zejména o seniory s nemocí pohybového aparátu. Ve spojení s lázeňskou péčí, kterou poskytujeme, jsme jediným a opravdu také jedinečným zařízením pro takové seniory. Dále provozujeme oddělení pro až 50 osob postižených Alzheimerovou chorobou, či jiným typem stařecké demence. V našem domově seniorů si zakládáme na poskytování nadstandardních služeb. Jedná se ale o čistou filantropii, v současné době činí ztráta této obecně prospěšné společnosti více než 7 mil. Kč a neustále každým měsícem roste. Stát si absolutně neváží dobročinných aktivit podnikatelů a neplní své základní povinnosti, tzn. že neposkytuje dotace na provoz takovýchto zařízení. Je to velmi smutné, když pomyslíte na všechny ty nesmyslně vyhozené, či přímo roz-



Dcera Radka Jelínková kráčí v otcových šlápěch a vede si velmi dobře.

kradené peníze. Těší mne, že je to jediné „podnikání“ kde se potkávám se státem a jeho úředníky! Jsem hrozně rád, že již nemusím osobně řídit jak Tereziны Lázně Dubí, a zejména pak domov seniorů. Je to opravdu velmi náročné a velmi specifické podnikání, řízení obojího již delší dobu skvěle zvládá moje nejstarší dcera Lucie. Do práce pro holding jsme zapojili i moji třetí dceru Andreu, ta zvládá vedle získávání advokátní praxe i práci našeho podnikového právníka. Naše čtvrtá dcera Tereza pracuje na svém vzdělání a své místo v životě si teprve hledá.

■ Vraťme se tam, kde vás je nejvíc vidět. Jak autosalony prosperují?

Areál autosalónu ŠKODA a autobazarů JELÍNEK najdete v Teplicích u obchodního centra Olympia a Autosalon RENAULT A DACIA pak v Ústí nad Labem - Trmčicích u nákupního centra Globus. V Teplicích jsme autosalon ŠKODA zcela zrekonstruovali a nyní nás to samé čeká v Ústí nad Labem. V autosalonu v Teplicích prodáváme nová a ojetá vozidla ŠKODA, třetím rokem poskytujeme službu ŠKODA PLUS, kde patříme mezi největší prodejce těchto vozů v ČR. V Ústí n/L prodáváme nová a ojetá vozidla RENAULT a DACIA a stali

jsme se tak jediným autorizovaným koncesionářem značky RENAULT a DACIA pro oblast Ústí nad Labem, Teplice, Děčín a Litoměřice. K těmto značkám poskytujeme veškeré servisní záležitosti, včetně 3 autoklempíren a 2 autolakov. Tradičně jsme pak provozovatelem největšího regionálního autobazaru v ČR.

■ Co nového připravujete?

Máme v plánu vybudovat pobočku Dacie v Děčíně a pobočku Renaulta a Dacie v Litoměřicích, rozhlížíme se i v jiných městech regionu. Chceme také postavit nový autosalon v Ústí nad Labem. V současné době jsme též úspěšně ukončili jednání o velmi zajímavé akvizici, která opět posílí náš automobilový byznys. Také jsme v minulém týdnu nakoupili velmi atraktivní nemovitost v Ústí nad Labem a navlékli tak další korálek do realitního portfolia našich nemovitostí. V Tereziných Lázních jsme schválili studii přístavby celého jednoho křídla, kterou bychom rádi realizovali možná už v roce 2016. Určitě se nezastavujeme, ba právě naopak, máme investiční apetit...

■ Jaký je stav Holdingu Jelínek dnes?

Počtem prodaných vozidel je JELÍNEK HOLDING bezesporu největším regio-



Nejstarší dcera Lucie Jelínková se chystá převzít otež rodinné firmy.

nálním prodejcem vozidel v ČR. V dnešní podobě prodáváme okolo 250 nových a ojetých vozidel měsíčně a stále posilujeme. Prodejní plochy společnosti čítají přes 35 000 m<sup>2</sup>, včetně tří autosalonů a tří autobazarů. Ve společnostech zabývajících se prodejem a servisem automobilů zaměstnáváme na 70 pracovníků. V ostatních společnostech pak dáváme práci dalším 130 zaměstnancům. Společnosti JELÍNEK očekávají v roce 2015 překročení ročního obrátu ve výši 600 milionů korun.

Jsme typickou rodinnou firmou, náš majetek je poměrně rozsáhlý a s dalšími investicemi pochopitelně dále roste. Zatím si finančně vystačíme a naše úvěrové zatížení činí cca 3% z hodnoty našich aktiv, což znamená, že téměř nepoužíváme úvěry. Uvědomuji si, že to není ideální stav a je to moje nová úloha v holdingu, zvýšit bezpečným způsobem jeho úvěrovou angažovanost, což pochopitelně přináší další chuť investovat. Pravdou ale je, že si své investice pečlivě vybíráme. Neusínáme na vavřínech a jde-me dál, jinak to ani v podnikání nejde.

■ Je něco co vás trápí?

Ano, velmi mě trápí stav naší společnosti, mravní a hospodářský marast

v naší zemi. Nechci být konkrétní, zbytečně mě to rozčiluje, jsem ale optimista a vím že se to změní, bude to chvíli trvat, ale bude lépe, vidím to na svých dětech, mladí lidé přinesou změny, jsem o tom přesvědčen!

■ Chcete dodat něco závěrem?

Rozhodně bych chtěl poděkovat všem svým bývalým a zejména současným spolupracovníkům za jejich pracovní nasazení, neboť jsem si vědom toho, že bez nich a jejich tvrdé práce pro naše firmy, by společnosti JELÍNEK HOLDING nemohly existovat.

■ Co vzkážete vašim zákazníkům?

Za 25 let našich služeb jsme uspokojili desetitisíce zákazníků. Téměř veškeré podnikání skupiny Jelínek Holding směřuje k občanům Ústeckého kraje, ať už přímo v autosalonech, v domově seniorů, či prostřednictvím nájemců v našich realitách. Chtěl bych všem klientům touto cestou poděkovat za projevenou přízeň a ujistit je o tom, že si jejich důvěry velice vážíme. Tak jako letos na jaře, i v příštím roce budeme pořádat Reprezentační ples Jelínek Holding a Tereziných lázní, dovoluji si už dnes touto cestou pozvat na něj všechny naše příznivce.

Text a foto: Metropol

## Asistenční služba OZP

### Doktor na telefonu nonstop

**OZP**  
OBOROVÁ ZDRAVOTNÍ  
POJIŠTOVNA

[www.ozp.cz](http://www.ozp.cz)



## S ministryní Marksovou o dofinancování sociálních služeb

Ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová spolu s hejtmánem Ústeckého kraje Oldřichem Bubeníčkem a krajským radním Martinem Klikou navštívila město Duchcov.



Ministryně práce a sociálních věcí ČR paní Michaela Marksová v zajetí novinářů na ústeckém hejtmánství.

Setkala se s vedením města a prohlédla si i některá místa ve městě, která se stala před dvěma lety dějištěm nepokojů. Její cesta poté vedla na krajský úřad, kde jednala se zástupci regionu a významných institucí o Paktu zaměstnanosti a jeho dalším pokračování.

Novinářům poté s radním Klikou představila společné kroky ve snaze získat prostředky na dofinancování sociálních služeb. Při společném jednání řešila ministryně s vedením kraje rovněž velmi aktuální otázku financování sociálních služeb. Ústecký kraj totiž v letošním roce získal na tyto služby méně prostředků od státu, než tomu bylo v předchozích letech. Hejtmán Ústeckého kraje proto v dopise vyzval ministryni financí k dalšímu jednání o dofinancování. „O této otázce jednali hejtmán na Radě Asociace krajů dne 20. 3. za přítomnosti paní ministryně Michaely Marksové, která přislíbila krajům dalších 720 milionů korun. Vážení pane ministře, žádám vás proto, abyste ve spolupráci s ministryní práce a sociálních věcí dofinancování sociálních služeb krajům co nejdříve dořešili a zajistil,“ uvedl hejtmán v dopise.

## Úcta a dík našim válečným veteránům

V rámci vzpomínání na vítězství nad fašismem a ukončení druhé světové války před sedmdesáti lety předal generální konzulát Ruské federace v Karlových Varech spolu s Ústeckým krajem a městem Ústí nad Labem předal

vyznamenání a pamětní listy několika válečným veteránům, kteří žijí v Ústeckém kraji. Slavnostní předání ocenění se uskutečnilo 30. dubna v prostorách ústeckého muzea. Vyznamenání a pamětní listy pře-

vzali veteráni osobně nebo jejich příbuzní z rukou hejtmána Oldřicha Bubeníčka a generálního konzula Konstantina Konstantinoviče Provalova, primátor Josef Zikmund poté předal veteránům i pamětní knihu a film na DVD.



Hejtmán Oldřich Bubeníček blahopřeje jednomu z oceněných veteránů.

## Krajský dar dobrovolným hasičům

V průběhu krajského rokování Sdružení dobrovolných hasičů Čech, Moravy a Slezska Ústeckého kraje předal nedávno v Bohušovicích nad Ohří Jiří Čermák z krizového řízení kanceláře hejtmána dar Ústeckého kraje dvěma okresním sdružením.



Jiří Henc, starosta Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, a plk. Roman Vyskočil, ředitel Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje (v pozadí vpravo) předávají dárky polským zástupcům Svazu dobrovolných hasičů Lubušského vojvodství. Zleva jsou na snímku W. Mackowicz, E. Fedko a P. Radny.

Za teplické sdružení HČMS převzala stříkačku Tohatsu starostka Viera Nejedlá, za Ústí nad Labem starosta Tomáš Mílkovský. Obě motorové stříkačky Tohatsu VE1500 přišly kraj na 496 tisíc korun. Jsou lehce přenosné i v terénu (pouze 107 kg) a výkonné (až 2050 litrů vody za minutu). Mají automatickou vývěvu a elektronické vstříkávání. Během bohušovickeho sněmu byli odměněni drobnými dárky i tři představitelé Svazu dobrovolných hasičů Polské republiky z Lubušského vojvodství, s nimiž naše krajské sdružení úzce spolupracuje.

## Návštěva z Běloruska

V našem kraji pobývali členové běloruské delegace. Během celé třídní návštěvy bylo přítom na programu jak jednání o budoucí spolupráci v konkrétních oblastech, tak bohatý program, během kterého měli delegáti možnost seznámit se s některými významnými místy našeho regionu.

Hejtmán spolu s radní Jitkou Sachetovou, předsedou Komise pro zahraniční vztahy Rady Ústeckého kraje Petrem Brázdou a radním Janem Szántó přivítali na půdě krajského úřadu členy delegace z Mogilevské oblasti. Společně jednání se zúčastnil i velvyslanec Běloruské republiky J. E. Vasily Markovich, který navštívil Ústecký kraj už loni v srpnu právě s nabídkou spolupráce, jelikož si Bělorusko České republiky jako obchodního partnera velmi váží. První navázání kontaktů s běloruskou

Mogilevskou oblastí se uskutečnilo loni na podzim. Návštěvou delegace Mogilevské oblasti v Ústeckém kraji vrcholily přípravy na společný podpis Memoranda o spolupráci mezi Ústeckým krajem a běloruskou oblastí, k němuž by mělo dojít na konci června tohoto roku. Znění Memoranda bylo schváleno Zastupitelstvem Ústeckého kraje. Hosté z Běloruska navštívili i porcelánku v Dubí, Gymnázium v Teplicích a tamní světoznámé lázně a také Podkrušnohorské technické muzeum v Mostě.

## Blahopřání hokejistům Litvínova

Hejtmán Oldřich Bubeníček zaslal dopis předsedovi představenstva HC VERVA Litvínov Janu Mikulčovi, ve kterém uvádí: „Dovoľte, abych Vám jménem svým i jménem vedení kraje poblahopřál k mimořádnému sportovnímu výsledku Vašeho hokejového klubu. Toto blahopřání a poděkování za vzornou reprezentaci kraje patří samozřejmě celému vedení klubu, realizačnímu týmu a především trenérům a hráčům, kteří mistrovský titul vybojovali. Věřím, že získaný titul je pro Váš klub o to cennější, neboť ho litvínovští hokejisté získali poprvé ve své šestapadesátileté historii nepřetržitého působení v nejvyšší národní soutěži,“ píše dále hejtmán v dopise do Litvínova. Získaný mistrovský titul je pro Ústecký kraj rovněž oceněním, neboť kraj v rámci své koncepce podpory vrcholového mládežnického sportu věnoval HC VERVA téměř tři a půl milionu korun na rozvoj mládežnické základny.

## DEN ZÁCHRANÁŘŮ ÚSTECKÉHO KRAJE

Sobota 20. června 2015

Děčín

Smetanovo nábřeží a Mariánská louka, od 10.00 do 16.00 hodin



- » vrtulník Letecké záchranné služby
- » vozidla záchranné techniky Hasičského záchranného sboru ÚK a Policie ČR
- » záchrana tonoucího a vytažení munice z vody
- » vyproštění osob z havarovaného vozidla
- » výcvik služebních psů » daktyloskopie » simulátor nárazu
- » lodě a vodní čluny (v případě příznivého stavu hladiny v řece Labe)
- » a další doprovodné akce



Pořadatel Ústecký kraj, spolupořadatel statutární město Děčín, generální partner NET4GAS, s. r. o., partneré Policie ČR – Krajské ředitelství Policie ÚK, Hasičský záchranný sbor ÚK, Zdravotnická záchranná služba ÚK, Český červený kříž, Povodí Labe.



## Rada Ústeckého kraje vyhlašuje

v souladu s vyhláškou č. 54/2005 Sb., o nálezitostech konkursního řízení a konkursních komisích konkursní řízení na obsazení vedoucího pracovního místa



### ŘEDITELE

Střední školy stavební, Teplice, příspěvkové organizace

#### Předpoklady:

- odborná kvalifikace a předpoklady pro vedoucí pracovní místo ředitele podle zákona č. 563/2004 Sb., o pedagogických pracovnících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- morální a občanská bezúhonnost
- dobrý zdravotní stav
- znalost problematiky řízení školství a školských předpisů
- organizační a řídicí schopnosti

#### K přihlášce doložte (originály nebo úředně ověřené kopie):

- doklady o získání odborné kvalifikace pro přímou pedagogickou činnost podle zákona č. 563/2004 Sb.
- doklad o délce pedagogické praxe a přehled o průběhu všech zaměstnání potvrzených posledním zaměstnavatelem
- strukturovaný životopis
- lékařské potvrzení o způsobilosti pro vedoucí pracovní místo ředitele školy ne starší 2 měsíců
- výpis z evidence Rejstříku trestů ČR ne starší 3 měsíců nebo doklad o jeho vyžádání
- koncepci rozvoje školy (max. rozsah 5 stran strojopisu)

Přihlášky zasílejte do 22. 6. 2015 na adresu:

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor školství, mládeže a tělovýchovy, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, obálku označte „Konkurs: Střední škola stavební, Teplice - neotvírat“.

Hejtmán Ústeckého kraje spolu s Krajskou radou seniorů ÚK vyhlašují výtvarnou soutěž pro seniory z Ústeckého kraje:

## SENIOR ART 2015

Začátek soutěže: 1. května, ukončení soutěže: 15. června 2015. Soutěž je určena pro seniory ve věku nad 60 let s trvalým pobytem v Ústeckém kraji, včetně uživatelů služby domovů pro seniory v Ústeckém kraji, a je vyhlášena ve třech kategoriích:

1. ruční práce, 2. kresba, malba, grafika a 3. fotografie

Soutěžící mohou zaslat maximálně jednu práci v každé kategorii. Práce musí být označena jménem a příjmením, věkem a kontaktními údaji (adresa, telefonní číslo).

Na obálku viditelně napište: Výtvarná soutěž pro seniory z Ústeckého kraje. Podrobnosti k soutěži naleznete na [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz).

Díla zasílejte na následující adresy, dle okresních měst:

- **Teplice:** Alžběta Fialová, Klub důchodců 1, 418 01 Bílina - Pražské předměstí
- **Ústí nad Labem:** Alena Vlková, Dobčická 2332/8, 400 01 Ústí n. L.
- **Děčín:** Alois Bělota, Lidická 197, 407 21 Česká Kamenice
- **Chomutov:** Kamila Lazarčíková, Domov seniorů, Bezručova 4512, 430 01 Chomutov
- **Litoměřice:** Vladimír Kožíšek, Rvačov 124, 413 01 Roudnice nad Labem (nebo Krejčová Helena, DPS - Klub důchodců, Školní 700, 411 08 Štětí)
- **Louny, Most:** Vilma Svobodová, Krátká 1427, 440 01 Louny

## Jaký je vztah objednavatele a provozovatele ve veřejné dopravě

[www.transparentnidoprava.cz](http://www.transparentnidoprava.cz)

**Role státu je v organizování a plánování dopravní obslužnosti nezastupitelná. Doprava má řadu specifíků, které zabraňují tomu, aby byla dopravní obslužnost zajištěna pouze tržními silami. Zároveň je vždy otázkou, jak silná role státu by měla být. Přepravní proudy jsou výrazně diferenciovány v čase (sedla a špičky), tak v prostoru (více či méně vytižené spoje).**

To vede k tomu, že dopravci nebudou ochotni realizovat nabídku v rámci dopravní obslužnosti čistě na bázi tržních vztahů a přejímat na sebe velké podnikatelské riziko. I proto je „závazek veřejné služby“ definován jako závazek, který by provozovatel (dopravce) na základě svých vlastních obchodních zájmů bez odměny nepřevzal vůbec nebo nepřevzal ve stejném rozsahu nebo za stejných podmínek. Otázkou ale je, jaká by měla být role státu (krajů, měst), aby nebyly narušeny pozitivní motivace zúčastněných, které plynou z konkurence na trhu. Klíčové bude vymezení vztahu mezi objednavateli a dopravci. Objednavatelem bude příslušná samospráva – v rámci městské hromadné dopravy město, pro krajskou dopravní obslužnost příslušný kraj a na národní úrovni stát obvykle zastoupený Ministerstvem dopravy. Objednavatel při zajišťování dopravní obslužnosti musí vycházet z da-

ných místních specifíků, která zahrnují následující oblasti: existující místní dopravní služby a místní dopravní systém, právní vymezení (zejména jde o nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici), ekonomická omezení, včetně tržní situace, geografická specifika. Vymezení vztahu mezi objednavatelem a dopravci tak bude specifikováno ve vzájemné smlouvě, která by měla jednoznačně nastavit předmět služby a ekonomické parametry vzájemného fungování obou smluvních stran. Tato smlouva dle Nařízení evropského parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 musí: a) jasně vymezením závazky veřejné služby, které musí provozovatel veřejných služeb plnit, a dotčené územní oblasti; b) objektivním a transparentním způsobem předem stanovit ukazatele, na základě kterých se vy-



počítá platba případné kompenzace, povahu a rozsah případných udělených výlučných práv způsobem, který zabraňuje nadměrnému poskytnutí kompenzací. Za c) vymezením způsobů rozdělování nákladů spojených s poskytováním služeb. Tyto náklady mohou zahrnovat zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu, kolejových vozidel a zařízení nezbytných

pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a průměrný výnos z kapitálu. Základním parametrem smlouvy je její délka. Vzhledem k vysokým kapitálovým nárokům na zajištění dopravy je snaha tuto smlouvu uzavírat na delší období tak, aby dostatečně dlouhé období poskytlo dopravcům prostor na návratnost jejich investic. Zmíněné nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 udá-

vá délku smluv u autobusové dopravy na 10 let, u železniční dopravy na 15 let s tím, že ve výjimečných případech může být tato doba i vyšší s přihlédnutím k místním specifíkům. Obecně by měla být smlouva koncipována objednavatelem tak, aby jednoznačně vymezila povinnosti obou stran a pravomoci a zodpovědnost.

Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.  
riha@fd.cvut.cz

Více na [www.transparentnidoprava.cz](http://www.transparentnidoprava.cz)

## CPI Park Žďárek: Blýská se na lepší časy? Nebo kraj o investora přijde?

**Investor CPI Park Žďárek požádal Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje o přerušení řízení v případě udělení výjimek pro chráněné živočichy.**

Důvodem je časová náročnost na doplnění a aktualizaci údajů ohledně biologických hodnocení. Ta jsou po něm požadována na základě rozhodnutí Ministerstva životního prostředí, které žádost o udělení výjimek vrátilo zpátky Ústeckému kraji. A tak proces běží stále dokola a zdá se, že nikdo – ministerstvo, kraj, obec ani ekologické iniciativy a další občanská sdružení nechtějí takřikajíc „nechat míček na své straně“. Nekonečné rozhodování příslušných institucí a na druhé straně jejich odvolávání nebere ani po třech letech konce. Přitom naproti areálu CPI Park Žďárek (chce zajistit 1 300 pracov-



ních míst pro nezaměstnané převážně s výučním listem) jen co by kamenem dohodil, už dávno roste

technologický Nupharo park (pro nejlepší mozky s omezenou kapacitou - na snímku) a zdá se, že to

chrástalovi polnímu ani stěvlíku zlatistému, kvůli nimž vlastně celá eskapáda začala, nevádí. Tak

kde je ona demarkační čára? Snad i tento kolotoč co nejdříve skončí a zvítězí zdravý rozum. Žádný soudný člověk přece nechce živočichům ani přírodě ubližovat. Proč ale potom Ministerstvo životního prostředí vyňalo tuto půdu ze zemědělského fondu a v podstatě z ní udělalo stavební parcely? Aby nalákalo investory a potom některým dělalo potíže?

Investor CPI Žďárek ještě svůj úmysl nepřehodnotil a nechal v potaz nabídky z jiných krajů, které by jeho angažmá uvítaly. Nadále trpělivě deklaruje svoje záměry a přes všechny průtahy a potíže se schází s vyjednávacím týmem jmenovaným Radou obce Libouchec nad návrhy kompenzačních opatření. Pokud je schváli zastupitelé, dojde neprodleně k přípravě a podpisu příslušných dokumentů s obcí Libouchec, která zastupuje i občany Kninice a Žďárku s investorem. (r)

## ROP podporuje mládež i dopravu v městech a obcích Ústeckého kraje

**Součástí podpory Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad jsou nejen projekty podporující studium nebo volnočasové aktivity, ale také projekty týkající se dopravní infrastruktury měst a obcí Ústeckého kraje. Všechny tyto projekty jsou obecně zaměřeny na modernizaci městské hromadné dopravy, zvýšení komfortu při cestování, usnadnění orientace cestujících nebo zpřístupnění MHD osobám se sníženou pohyblivostí a pro maminky s kočárky. I díky evropským dotacím tak můžeme představit hned několik těchto projektů.**

### GYMNÁZIUM V ÚSTÍ NAD LABEM

Ústecké gymnázium v Jateční ulici prošlo díky dotaci z ROP SZ rozsáhlou modernizací. Operační program se na rekonstrukci podílel celkem 138,5 miliony korun, díky kterým gymnázium získalo novou tělocvičnu, jídelnu nebo rozlehlou aulu využívanou k výuce i k celoškolským akcím.



### ÚSTECKÝ DOPRAVNÍ PODNIK POKŘTIL DALŠÍ Z NOVÝCH TROLEJBUSŮ

Střední hnací náprava, 16 nízkopodlažních trolejbusů dlouhých 15 metrů a 10 nízkopodlažních kloubových trolejbusů s délkou do 18 metrů. Takové jsou parametry nových vozů, které Dopravní podnik města Ústí nad Labem pořídil s podporou ROP Severozápad v rámci IPRM Mobilita. Celkové



náklady na nové trolejbusy přesáhnou 400 milionů korun, evropské dotace činí 123 milionů korun. Nové trolejbusy jsou dovybaveny povinným označením, aby tak splňovaly požadavky kladené na provoz v rámci Dopravního podniku města Ústí nad Labem a v dohledné době začnou brázdit ústecké silnice. Každý z nich bude jezdit opět pod patronací slavné ústecké sportovní osobnosti. Součástí projektu je také tzv. inteligentní informační systém na některých zastávkách nebo nový odbavovací systém cestujících.

### MODERNÍ HRŠTĚ PŘI ZŠ VRCHLICKÉHO V DĚČÍNĚ

Škola díky dotaci z ROP Severozápad získala nové půdní prostory, kde vznikly dvě počítačové učebny. Dalším přínosem pro školu jsou



dvě klubovny pro činnost školního klubu a zajímavě řešená učebna v přírodě. Modernizací učeben se škola významným krokem posunula vpřed ve své snaze být moderní školou, nabízet žákům kvalitní vzdělávání a širokou nabídku volnočasových aktivit.

### TRAMVAJE MOST

Modernizace zastávek a tramvajové tratě v Mostě se uskutečnila v rámci Integrovaného plánu rozvoje města (IPRM) Doprava spolufinancovaného z Regionálního operačního programu Severozápad. Rekonstrukce tramvajového křižení a zastávek a modernizace výhybek proběhla v rámci Integrovaného programu rozvoje města (IPRM) Doprava. Celková

investice do těchto projektů činila zhruba 100 milionů korun. Většinu nákladů by měl uhradit Evropský fond pro regionální rozvoj v rámci Regionálního operačního programu, o zbývající část se pak podělí město, dopravní podnik a Ústecký kraj. V rámci tohoto projektu byly vyměněny všechny výhybky v celém Mostě, dále byly zrekonstruovány zastávky, a to jak přístřešky, tak samotný povrch, kde byl mnohdy katastrofální asfalt vyměněn za dlažební kostky. Díky podpoře ROP Severozápad byly realizovány také projekty Rekonstrukce zastávek a Rekonstrukce tramvajového křižení a modernizace výhybek.

Ilustrační foto



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad  
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj  
„Více přestane být snem“

[www.nuts2severozapad.cz](http://www.nuts2severozapad.cz)

[www.europa.eu](http://www.europa.eu)

# Nadační fond Evy Matějkové oficiálně zahájil činnost

**Motto:** Naše maminka byla hodně pracovitá, skromná, pozitivně naladěná, veselá, empatická, vždy myslela na druhé, a i v začátcích rodinného podnikání, kdy peněz mnoho nebylo. Pomáhala zaměstnancům i jejich rodinám. Tak vzpomíná na Evu Matějkovou její dcera Petra.

Půl milionu korun ročně lidem, kteří potřebují pomoc, poskytne Nadační fond Evy Matějkové (NFEM). Při zprovoznění sídla fondu to řekl předseda správní rady NFEM a jednatel společnosti CS-BETON Josef Matějka. Vzdal hold manželce Evě, která před lety podlehl zákeřné chorobě. „Měla neutuchající energii a snahu v životě něčeho dosáhnout. Firmu CS-BETON a všechno kolem nás dávala dohromady. Bohužel se nepovedlo, aby si užila výsledků své práce. Takový nespravedlivý je život,“ posteskl si Josef Matějka. S dcerou Petrou, provdanou Čopovou, a synem Markem založili na počest paní Evy nadační fond, který nese její jméno. „Nadační fond je určený především pro lidi, kteří to v životě nemají jednoduché, v prvé řadě li-

di se zdravotními problémy. Potřebují pomoc, protože neměli štěstí, že by pro ně existoval program, něco, čím by jim někdo mohl pomoci,“ přiblížil Josef Matějka.

Zahájení provozu kanceláře se zúčastnili mimo jiné starostové všech ústeckých městských částí. „Starostové jsou dnes a denně v kontaktu s různými problémy a snaží se je nějakým způsobem řešit. Právě oni nám mohou poradit, mají pohled z terénu. Nejde nám o to, abychom někde okázale rozdávali peníze, ale abychom uměli zvážit komu, kde a jakým způsobem pomoci,“ řekl předseda správní rady nadačního fondu.

Konzultantka NFEM a ředitelka Dobrovolnického centra v Ústí nad Labem Lenka Černá zmínila tři progra-



Marek, Josef a Petra Matějkoví.

my pomoci - podporu zdravotnictví, program pro jesle a mateřské školy a pomáháme městu Ústí nad Labem. „Výběrová komise se potká s prv-

ními žadateli 25. května,“ řekla Lenka Černá. Založení NFEM je podle ní výjimečná událost. „V Ústí nad Labem a v Ústeckém kraji není takový rodinný nadační fond. Věřím, že přinese inspiraci dalším podnikatelům a úspěšným rodinám našeho regionu,“ řekla Lenka Černá.

Předseda správní rady hodlá oslovit další potenciální přispěvatele. „Čím víc prostředků dáme dohromady, tím víc budeme schopni pomáhat,“ doufá Josef Matějka.

Ještě před oficiálním zahájením činnosti přispěl Nadační fond Evy Matějkové pěti tisíci korunami na zvedací toaletní zařízení Jaroslavu Šimáčkoví, který trpí postižením svalů horních i dolních končetin a je odkázaný na invalidní vozík a pomoc druhých. „Na toaletu jsem schopný dostat se sám, ale protože jsem postižený i na rukou, nemám žádnou sílu“. Příspěvek

nadačního fondu mu pomůže v šetření na zvedací zařízení, které zdravotní pojišťovna nehradí.

Podrobnější informace o činnosti Nadačního fondu Evy Matějkové najdete na [www.nfem.cz](http://www.nfem.cz)



Starostové městských obvodů a spolupracovníci fondu.



Lenka Černá.

**BMWEFFICIENTDYNAMICS.**  
NIŽŠÍ SPOTŘEBA. VÍCE RADOSTI Z JÍZDY.

Nové BMW řady 4 Gran Coupé



[www.autogral.cz](http://www.autogral.cz) Rádost z jízdy



## MAJESTÁTNÍ V KAŽDÉ SITUACI.

### BMW ŘADY 4 GRAN COUPÉ

Siluetu a dlouhé, jemně klesající linie střechy BMW řady 4 Gran Coupé okamžitě upoutají Vaši pozornost. Dechberoucí výkon a sportovní jízdní vlastnosti perfektně doplňuje prostorný a komfortně řešený interiér. BMW řady 4 Gran Coupé dává možnost zažít jedinečnou radost z jízdy. Více informací Vám podají naši prodejci.

**Auto Grál s.r.o.**, Přístavní 837/85, 400 07 Ústí nad Labem, tel. 475 201 527, [www.autogral.cz](http://www.autogral.cz)

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> BMW řady 4 Gran Coupé: 4,2–8,3 l/100 km; 111–194 g/km.



**Vážení a milí čtenáři a příznivci Metropolu,**

dnes dostáváte mimořádně do rukou obsahově poněkud odlišné noviny, než na jaké jste zvyklí. Tentokrát vám přinášíme zpravodajství a události napříč několika kraji České republiky.

Věříme, že vám přijde vhod, dozvědět se, jak co dělají jinde. Možná jste si povšimli, že změny doznala i hlavníčka Metropolu. Je to tím, že jsme spojili obchodní a redakční aktivi-

ty s měsíčníkem Regio, který vychází už plně čtvrtstoletí na severozápadě Čech. Obě vydavatelství tak nyní mají větší šanci uspět u čtenářů a zejména u klientů. Jejich celkový jednorázový měsíční náklad činí 115 000 výtisků, a to už je na zpětné vazbě potenciálních zákazníků znát. Tímto krokem navíc klientům šetříme čas, protože je naši obchodní manažeři obslouží z jednoho místa a při jedné schůzce. Kromě novin a elektronických médií pro ně mají připrave-

né i další osvědčené partnerské projekty jakými jsou například oblíbené čtenářské ankety Osobnost roku Ústeckého a Osobnost roku Libereckého kraje nebo celostátní soutěž krásy Miss Czech Press. Její druhý ročník začne na sociálních sítích v červnu a potrvá až do září. Spojení obou firem má ještě jeden efekt. Ve vztahu k velkým vydavatelským domům, dnes už ovládaným hráči „velkého“ byznysu, jsme se stali silnějšími subjekty. Nic na

tom nemění fakt, že noviny, webové portály i projekty pro čtenáře a klienty dál připravujeme srdcem a velmi rádi a do obsahu nám nikdo nemluví.

Příjemné čtení a krásné dny vám za všechny tvůrce dnešního vydání přeje

Ladislava Richterová  
šéfredaktorka,  
richterova@tydeniky.cz

típ na výlet

# LIBERECKÝ JARMARK

**SOBOTA 13. 6.**  
10-22 h.

# KRAJSKÉ SLAVNOSTI



**LIBERECKÝ JARMARK** NÁMĚSTÍ DR. E. BENEŠE

- 9:00 Otevření tržiště, CANORA – dobová hudba
- 9:20 SVÁTOVO DIVIDLO – divadélko pro děti
- 9:45 Slavnostní průvod, přivítání Kateřiny z Redernu
- 10:00 DIVADLO F.X. ŠALDY
- 10:30 TRN V OKU – dobové tance
- 11:00 STRAKA – sokolník
- 11:30 MANUS REGIS – šerm
- 12:00 CANORA – dobová hudba
- 12:30 LUKÁŠ – kejklíř
- 13:00 DUDÁČEK – lidová hudba
- 13:30 SVÁTOVO DIVIDLO – divadélko pro děti
- 14:00 TRN V OKU – dobové tance
- 14:30 MANUS REGIS – šerm
- 15:00 CANORA – dobová hudba
- 15:30 STRAKA – sokolník
- 16:00 LUKÁŠ – kejklíř
- 17:00 SVÁTOVO DIVIDLO – divadélko pro děti
- 17:30 TRN V OKU – dobové tance
- 18:00 MANUS REGIS – šerm
- 18:30 LUKÁŠ – kejklíř

**Večerní program:**  
21:45 Dobová módní přehlídka, ohňostroj

**Prohlídky s průvodcem:**  
Liberec – Nové Město  
13. 6. v 11:00 a 14:00

Start:  
Městské informační centrum, cca 90 minut  
Cena prohlídek: 50 Kč dospělí, studenti, děti, senioři 25 Kč, rodinné vstupné 100 Kč

Více na [www.visitliberec.eu](http://www.visitliberec.eu)



**REGIONÁLNÍ TRŽNICE** NÁMĚSTÍ DR. E. BENEŠE

- 10:00 ZAHÁJENÍ
- 10:05 TAKT – taneční vystoupení
- 10:30 VĚTRNÍK – mažoretky a tanečky
- 11:00 A-STYL – taneční školička
- 11:30 MATYLDA A TYLDA – hudební vystoupení
- 12:20 VĚTRNÍK – mažoretky a tanečky
- 12:50 A-STYL – taneční vystoupení

- 13:00 KOUZELNÍK – magické vystoupení
- 13:30 TAKT – taneční vystoupení
- 13:45 KRÍŽALY
- 14:50 THE SCOFFERS
- 16:20 TRES UDOS
- 17:50 BIG'O'BAND
- 19:15 LIPO&YANNA
- 20:45 YOYO BAND



**KREATIVNÍ PARK**

GALERIE LÁZNĚ  
NAVNÍ DIVADLO LIBEREC – Jak Kuba chodil za Markytou (10:20, 13:00, 16:00)  
Berušky – hudební skupina (11:30)  
JELENÍ ZA OPONOU – Žena v písku (14:30, 17:00)  
Kouzelník (10:45, 13:30, 14:00)  
Taneční vystoupení, mažoretky, hudební kapely, volný vstup do galerie, soutěže o atraktivní ceny

SEVEROČESKÉ MUZEUM V LIBERCI

OTEVŘENÁ VYHLÍDKA Z HISTORICKÉ VĚŽE MUZEA, VOLNÝ VSTUP DO MUZEA (14:30, 17:00)

CYRIL A METODĚJ – po stopách strhujícího příběhu – interaktivní pout

**VSTUP ZDARMA**

Map showing the locations of Liberecký Jarmark, Regionální Tržnice, and Kreativní Park in Liberec. The map includes landmarks like náměstí Dr. E. Beneše, S. Kvitlína, and Hurtova. Logos for Lázně, Dopravní podnik měst Ústí nad Labem a Jablonce n.S., divadlo f.x.šaldy, Liberecký kraj, SFF, and Radio Contact FM 101.4 are also present.

Výbor pro národnostní menšiny Zastupitelstva Ústeckého kraje děkuje všem organizátorům, účinkujícím i návštěvníkům úspěšného 1. ročníku festivalu

## BAREVNÝ REGION

15 let Ústecký kraj



Významná vydavatelská skupina s tradicí posiluje své pozice na regionálním mediálním trhu. Rozšiřuje aktivity v rámci ČR i do zahraničí, a proto přijme

## DVA MUŽE A ŽENU do obchodního týmu

Šance pro všechny zájemce s ukončeným VŠ nebo SŠ vzděláním.

- ▶ Od uchazečů očekává: vysoké pracovní nasazení, chuť učit se nové věci, kreativitu a loajlnost.
- ▶ Za to poskytne: zajímavé finanční ohodnocení odpovídající výkonu, zázemí a podporu zavedených společností, osobnostní růst a prostor pro seberealizaci.



▶ Pracovní CV včetně kontaktů poslejte do konce května 2015 na adresu: [personalistika@tydeniky.cz](mailto:personalistika@tydeniky.cz).